



## **FEDERAZIONE ITALIANA VOLO LIBERO**

A tutte le Segreterie/Coordinamento dei Campionati Regionali Parapendio

Le considerazioni principali che mi sento di portare alla vostra attenzione:

- 1) Diminuzione della partecipazione alle gare di Campionato Regionale: Ovviamente, fatte salve le eccezioni (se ve ne sono), penso che sia preoccupante la diminuita partecipazione dei piloti alle gare di campionato regionale. Questo è un fenomeno solo in parte fisiologico;
- 2) Scarsa partecipazione dei piloti giovani e neo-brevettati alle gare regionali: I campionati regionali non svolgono più, come una volta, la funzione di accesso al mondo delle gare. Ovviamente il problema è complesso, ma sono convinto che si debba fare qualcosa per migliorare la situazione;
- 3) I Campionati Regionali sono sempre meno una tappa nel percorso che dovrebbe portare i migliori atleti alle gare nazionali e poi a quelle internazionali. L'obiettivo della FIVL è la crescita del livello di volo agonistico dei piloti italiani, finalizzata al conseguimento di risultati a livello internazionale. Sono convinto che nelle aree dei regionali siano presenti diversi talenti inespressi e che purtroppo rimangono tali.

Queste sono considerazioni di carattere generale alle quali bisogna poi aggiungere delle osservazioni specifiche per ciascuna area.

Ecco perché come FIVL vorremo formulare delle proposte costruttive e se possibile anche nuove.

Vi assicuro che l'obiettivo è quello di promuovere e risollevarne un movimento che da qualche tempo dà segni di stanchezza.

### ***Proposte per i Campionati Regionali nel 2010***

#### **Finalità:**

- Incentivare i neopiloti e chi non ha mai fatto gare ad avvicinarsi alle competizioni;
- Prepararli alle competizioni di livello superiore;
- Far divertire i piloti (tutti non solo quelli più bravi);
- Migliorare il livello di volo dei piloti Italiani.



FEDERAZIONE ITALIANA VOLO LIBERO  
Via Salbertrand 50 – 10146 TORINO  
Tel. +39 011 744991 Fax. +39 011 752846





## FEDERAZIONE ITALIANA VOLO LIBERO

### Proposte:

- 1) Massima attenzione alla sicurezza, a partire dalla scelta dei siti di volo e ovviamente la definizione del tema di gara;
- 2) Massima attenzione alla sportività: Punire in modo esemplare tutte le scorrettezze (volo in nube, volo scorretto, e così via... ). Le gare regionali devono formare piloti corretti e leali;
- 3) Competizione categoria FUN accessibile a tutti i piloti con vela con certificazione EN A, B o DHV/LTF 1, 1-2, 2 (esclusi i primi 25 di lega degli ultimi 5 anni e nazionali da sempre) e nel caso di doppia omologazione vale quella più favorevole per il pilota;
- 4) Competizione categoria PRO accessibile secondo i criteri della tabella 1:

CATEGORIA PRO	
VELE AMMESSE	VELE ESCLUSE
<p>AFNOR: STANDARD - PERFORMANCE LTF/DHV: 1/2 - 2 - 2/3 - 3 EN: B - C - D</p>	<p>LTF/DHV: 1 EN: A - F <b>Tutte le vele non omologate</b> N.B. In caso di doppia omologazione vale quella più favorevole al pilota.</p>
PILOTI AMMESSI	PILOTI ESCLUSI
<b>Esperienza &lt; 1 anno</b>	Primi 25 di lega piloti negli ultimi 2 anni.
Devono partecipare per il primo anno alla categoria FUN.	
Dopo il primo anno in FUN possono accedere alla categoria PRO e volare una vela LTF/DHV 1/2 – 2 o EN: B - C per il primo anno in classe PRO.	
Al secondo anno di PRO possono volare qualunque vela ammessa alla classe PRO.	
<b>Esperienza &gt; 1 anno</b>	
<b>Esperienza &lt; 2 anni</b>	
Possono partecipare alla classe PRO e volare una vela LTF/DHV 1/2 - 2 o EN: B – C per il primo anno in classe PRO.	
<b>Esperienza &gt; 2 anni</b>	
Per i piloti con più di 2 anni di attestato potranno volare qualunque vela ammessa alla classe PRO.	
<b>Altri criteri di ammissione</b>	
I piloti in possesso di IPPI Card livello 5 potranno volare qualunque vela ammessa alla classe PRO.	

**Tabella 1.**



FEDERAZIONE ITALIANA VOLO LIBERO  
Via Salbertrand 50 – 10146 TORINO  
Tel. +39 011 744991 Fax. +39 011 752846





**FEDERAZIONE ITALIANA VOLO LIBERO**

### **Incentivi per i Regionali**

La FIVL propone ai regionali che accettano le proposte sopra elencate:

- Assicurazione organizzazioni gratuita (da richiedere in segreteria entro il venerdì);
- Visibilità sull'organo di stampa della federazione;
- Possibilità di richiedere alla FIVL il supporto di un "Tutor" per i piloti della categoria FUN. Il Tutor è una figura, individuata e selezionata dalla FIVL, tra i migliori piloti da competizione e/o istruttori dell'area interessata o delle aree limitrofe. Il Tutor organizzerà il briefing pre-gara per i piloti della categoria FUN interessata, osserverà le prove di gara degli stessi e concluderà la giornata con un debriefing finale. Gli eventuali costi (semplice rimborso spese) per la trasferta del tutor sono a carico della Federazione;
- Organizzazione di uno o più "STAGE GIOVANI" (tendenzialmente atleti under 28) per i piloti della classe FUN/PRO. Iniziati i vari campionati la Federazione consultando gli organizzatori dei vari regionali individuerà alcuni giovani piloti della classe FUN/PRO che si sono contraddistinti particolarmente nel regionale (es. piloti a podio) e li inviterà a prendere parte ad uno stage della durata di uno/due giorni (preferibilmente durante il fine settimana) che si terrà in un sito di volo appartenente al regionale di appartenenza dei piloti o concordato. Questi stage saranno organizzati e coordinati tecnicamente dallo staff della squadra nazionale. Durante questo Stage i giovani piloti avranno modo di accrescere la loro esperienza e di migliorare le tecniche di volo e pilotaggio permettendo di maturare di migliorare la loro consapevolezza e sicurezza in volo. Potranno imparare e apprendere meglio il funzionamento degli strumenti, conoscere i regolamenti regionali, nazionali, etc..., imparare a volare in gruppo e formare in loro la giusta mentalità per affrontare con una maggiore sicurezza le gare che andranno ad affrontare;
- A fine anno il Campionato Regionale riceverà un contributo economico così costituito:
  1. Un euro per ogni pilota under 28 anni presente alla singola gara (cat. PRO e FUN);
  2. Due euro per ogni pilota under 28 anni che conclude la prova di gara (cat. PRO e FUN);Fino ad un massimo annuo per regionale di 500 euro. L'erogazione del contributo verrà effettuata a fronte di una rendicontazione di dettaglio presentata dalla segreteria/coordinamento del regionale a fine stagione.



FEDERAZIONE ITALIANA VOLO LIBERO  
Via Salbertrand 50 - 10146 TORINO  
Tel. +39 011 744991 Fax. +39 011 752846

