

SKYTRAXX 2.1



Manuale Version 1.3

Skytraxx GmbH
Im Bildstöckle 5
D-79822 Titisee-Neustadt
Germany

✉ info@skytraxx.eu
www.skytraxx.eu

Ti ringraziamo per la fiducia. Questo strumento volante è costituito dai componenti più moderni e dalle più recenti tecnologie. Lo strumento volante è stato appositamente adattato alle esigenze del parapendio e del deltaplano. La società SKYTRAXX GmbH si riserva il diritto di apportare modifiche al contenuto di questo manuale e ai suoi prodotti in qualsiasi momento senza preavviso.

Visitare la homepage di SKYTRAXX GmbH (www.skytraxx.eu) per il software aggiornato e per ulteriori informazioni su questo prodotto.

Nota

SKYTRAXX GmbH declina ogni responsabilità che potrebbe essere causata da informazioni errate sul volo. È responsabilità esclusiva del pilota prendere le decisioni di volo corrette.

SKYTRAXX GmbH non è responsabile per eventuali danni derivanti da dati errati o mancanti dello strumento di volo.

Contenuto

1. Vista dispositivo	5
2. Primi passi	6
3. USB	6
4. Accensione e spegnimento	6
5. Operazione	6
6. Menu principale	6
6.1. Moda	7
6.2. Registratore	7
6.3. FANET Lista amici	7
6.4. Stazione del vento	9
6.5. Registro di volo	9
6.5.1. Analisi	9
6.5.2. Visualizza	9
6.5.3. Play-back	9
6.5.4. Imposta come sentiero	10
6.5.5. Carica volo	10
6.5.6. Converti in KML	10
6.5.7. Elimina	10
6.6. Navigazione	10
6.6.1. Goto	10
6.6.2. Cammino	11
6.6.3. Competition	11
6.6.4. Sorvolo della mappa	12
6.6.5. Waypoint personalizzati	13
6.7. Impostazioni	13
6.7.1. Variometer	13
6.7.2. Volume	14
6.7.3. Schermate di volo	14
6.7.4. Pilota	18
6.7.5. FANET+	18
6.7.6. OLC Profile(e)	19
6.7.7. Spedizione	20
6.7.8. Fuso orario	20
6.7.9. Salva	20
6.7.10. Unità	20
6.7.11. Spazio aereo	21
6.7.12. Contrasto display	22
7. Stato del dispositivo	22
8. Aggiornamento online	22
9. Aggiorna dispositivo senza WiFi	23
10. Set QNH automatico	23
11. Statistica	24
12. FLARM	24
13. Spegni	24
14. RESET	24
15. Technical Data	24
16. Atterraggio d'acqua	24
17. Garanzia	25
18. Disposizione	25
19. Disconoscimento	26

1. Vista dispositivo



⚠ Se il tasto menu viene tenuto premuto per più di 10 secondi, viene attivato un ripristino e il dispositivo si riavvia. Non cancellerà alcun dato.

2. Primi passi

Caricare completamente lo strumento prima del primo utilizzo. Questo può essere fatto con il cavo USB e l'alimentatore in dotazione. È anche possibile un caricamento sul PC. Il tempo di ricarica con l'alimentatore incluso è il più veloce. La presa di ricarica USB-C si trova sul lato sinistro del dispositivo. Il processo di ricarica si interrompe automaticamente quando la batteria è completamente carica. Il tempo di ricarica è di circa 5 ore. Sul PC circa 15 ore. Una protezione integrata di carica / scarica protegge la batteria da danni. SKYTRAXX 2.1 ha una batteria ai polimeri di litio installata. Un grande vantaggio di queste batterie è la bassa perdita di carica durante una conservazione prolungata. Non c'è praticamente alcun effetto memoria. La batteria carica dura circa 40 ore di volo.

3. USB

Quando il cavo USB è collegato all'alimentazione e al dispositivo, la batteria inizia a caricarsi. Sul display viene visualizzato un indicatore di carica. Premendo il pulsante menu si accende SKYTRAXX e si continua a caricare. Se ci si trova sulle pagine dello schermo e si inserisce il cavo USB nel PC, il simbolo USB appare sul display. Il dispositivo si collega al computer. Sul computer viene visualizzata un'unità denominata SKYTRAXX. Sono inclusi tutti i dati memorizzati in diverse cartelle. Nella cartella "voli" sono ad es. tutti i voli sono memorizzati in formato IGC e sono accessibili. Prima di tirare il cavo, l'unità deve essere espulsa dal computer.

4. Accensione e spegnimento

Premendo il tasto menu, Skytraxx si accende e viene avviato un conto alla rovescia. Ciò dovrebbe essere confermato entro 10 secondi con il pulsante OK. Il Vario è ora pronto per l'uso. Per spegnere, tenere premuto il pulsante menu per 3 secondi. Ancora una volta, inizia un conto alla rovescia. Se lo spegnimento viene confermato con il tasto OK entro 10 secondi, il Vario si spegne.

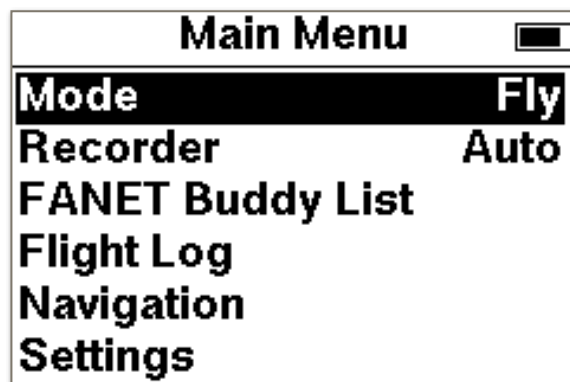
5. Operazione

Dopo l'accensione, viene visualizzata la prima schermata. Alla consegna, questa è la classica schermata. Con il pulsante OK si passa alla pagina successiva. I pulsanti centrali vengono utilizzati per modificare il fattore di zoom nelle pagine Mappa e Assistenza termica. Nella pagina radar del fanet l'utente può essere modificato. Sul lato della mappa puoi vedere il simbolo del volo che rappresenta la tua posizione. Finché non viene ricevuto alcun segnale GPS valido, questo simbolo è ► grigio. Solo dopo un segnale GPS valido viene disegnato il simbolo ► Nero.

6. Menu principale

Il tasto menu passa dalle pagine dello schermo al menu principale. Se ci si trova in una voce di menu, è possibile tornare indietro di un livello con il tasto menu fino a tornare alle pagine dello schermo.

Se rimani su una voce di menu per più di 5 secondi, molto probabilmente riceverai una descrizione comandi (piccola finestra pop-up) che descrive ulteriormente la voce di menu.



6.1. Moda

Vario supporta 2 diverse modalità operative. Puoi scegliere tra **Fly** e **Hike**.

Quando si seleziona Escursionismo, la selezione delle possibili schermate ottimizzate per ciascuna modalità differisce. Per impostazione predefinita, viene visualizzata la pagina della mappa. La pagina Radar FANET può essere aggiunta e configurata in Impostazioni → Schermate di aumento. Quando si passa a Escursione, il registro si trasforma in Registro escursioni. I percorsi vengono salvati nella directory "escursioni" in formato GPX. Un'analisi o statistiche successive dei percorsi sono disponibili nel registro delle escursioni. Puoi anche copiare percorsi in formato GPX nella cartella "escursioni".

Dopo aver selezionato il percorso ottieni 3 opzioni:

- **Analisi:** vengono visualizzati i dati di base.
- **Mostrare:** il percorso viene visualizzato graficamente.
- **Usa come percorso:** il percorso viene visualizzato e può essere utilizzato come guida alla navigazione.

⚠ Prima di volare, assicurati di tornare alla modalità di volo.

Se si seleziona Vola, le registrazioni verranno salvate nella cartella "voli" in formato IGC. In questa modalità sono disponibili 7 schermate diverse che possono essere configurate. La procedura è descritta nella sezione Schermate di volo. Il giornale di bordo è riportato al punto 6.4. ha spiegato.

6.2. Registratore

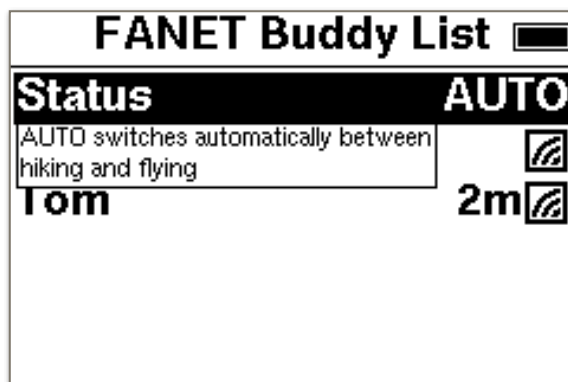
Registrazione delle impostazioni predefinite su Auto. La registrazione inizia automaticamente dopo il rilevamento dell'avvio e termina automaticamente al rilevamento dell'atterraggio. La registrazione può anche essere avviata manualmente con il pulsante OK.

Una lunga pressione sul pulsante OK blocca la registrazione. Questo è nel caso in cui si faccia un vialetto verso il sito di lancio, o un giro in macchina, e questo non dovrebbe essere registrato.

6.3. FANET Lista amici

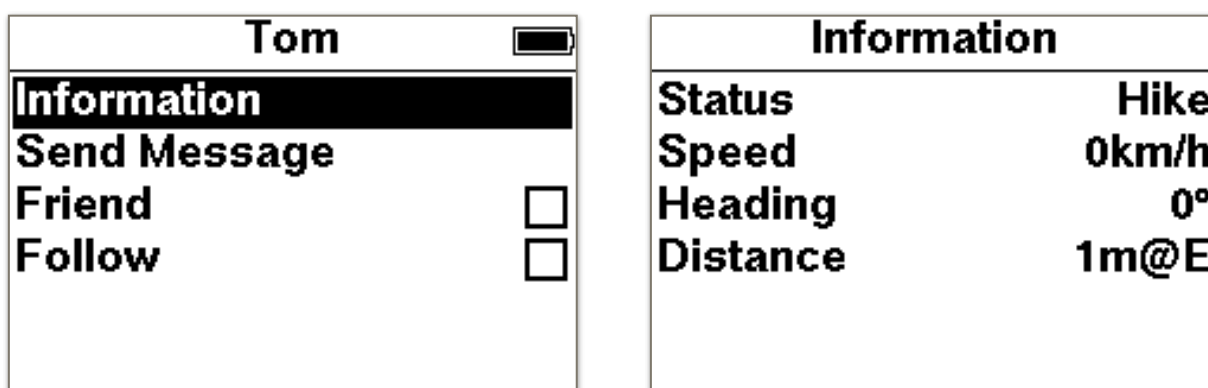
Lo stato AUTO è preimpostato e cambia automaticamente tra camminare e volare. Lo stato può essere modificato manualmente da un elenco. Uno stato selezionabile è "Chiamata SOS". Se impostato, tutti gli utenti nell'area di ricezione vengono informati. Gli utenti vengono automaticamente spostati nella tua posizione.

⚠ Questo stato deve essere utilizzato solo in caso di emergenza.



Sono elencati tutti gli amici e gli utenti nella hall. Sono amici offline, anche questi sono elencati. L'icona sulla destra mostra se l'utente è online. Tom è online, Ralf è amico e offline.

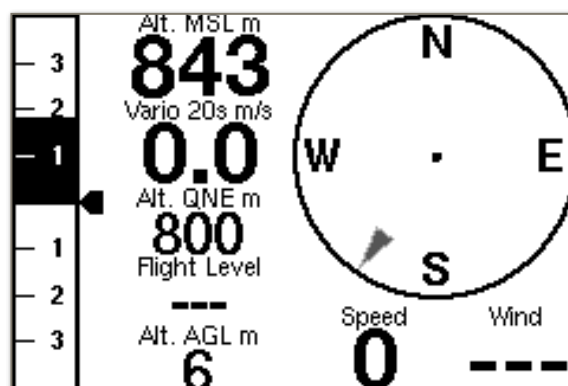
Dopo aver selezionato un utente, ci sono altre opzioni. In Informazioni è possibile visualizzare i dettagli sull'utente. Inoltre, è possibile impostare l'opzione amico e conseguenze. Con l'opzione Segui una linea viene trascinata dalla posizione dell'utente, in modo che l'utente possa essere rintracciato. Se l'opzione amico è



selezionati, gli altri utenti saranno nascosti.

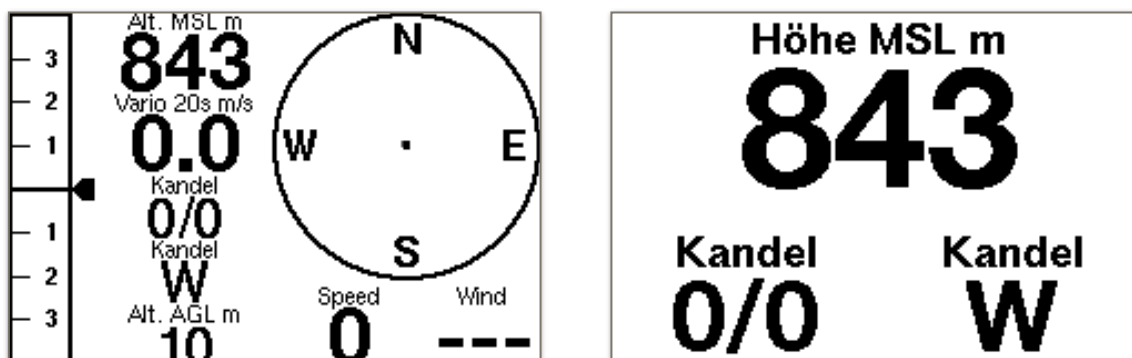
Distanza **1m @ E** significa: 1 metro di distanza in direzione est.

La rosa dei venti nella schermata classica ora indica la direzione del compagno FANET che stai seguendo usando una freccia.



6.4. Stazione del vento

Ci sono nuovi widget per la visualizzazione di una stazione del vento. Tramite FANET è possibile ricevere i dati di una stazione del vento al suolo. La direzione del windsock e la velocità del windsock possono essere selezionate come opzione di visualizzazione.



Nel menu sono elencate anche le stazioni del vento "FANET Lista amici". Se si seleziona una stazione, si ottengono ulteriori dati.

Information	
Wind Dir.	W (269°)
Wind Speed	0/0km/h
Temperature	18.5°C
Humidity	49.2%
Forwarding	<input type="checkbox"/>
Battery	100%

6.5. Registro di volo

Ora puoi passare attraverso la struttura dei dati (anno, mese, giorno) in un determinato volo. Se il volo è confermato con il pulsante OK, ci sono ulteriori opzioni.

6.5.1. Analisi

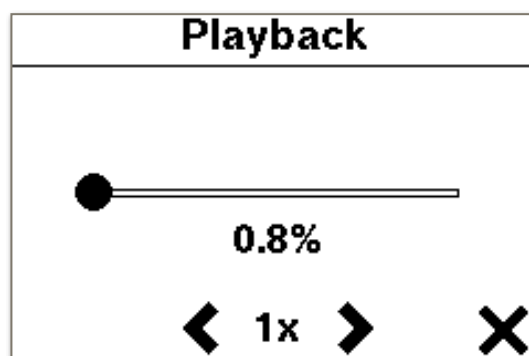
I dati di base del volo vengono visualizzati su più pagine.

6.5.2. Visualizza

Viene visualizzata la traccia con il profilo altitudine. Con il pulsante su e giù è possibile passare attraverso il volo.

6.5.3. Play-back

Il volo selezionato viene riprodotto sul display. La velocità di riproduzione può essere controllata tramite i pulsanti su e giù.



6.5.4. Imposta come sentiero

Viene visualizzato come un percorso che si può seguire.

6.5.5. Carica volo

Carica IGC sul server del concorso online tramite WiFi.

6.5.6. Converti in KML

Converte un file IGC in KML per visualizzare il volo in Google Earth.

6.5.7. Elimina

La cancellazione di un volo non può essere annullata.

6.6. Navigazione

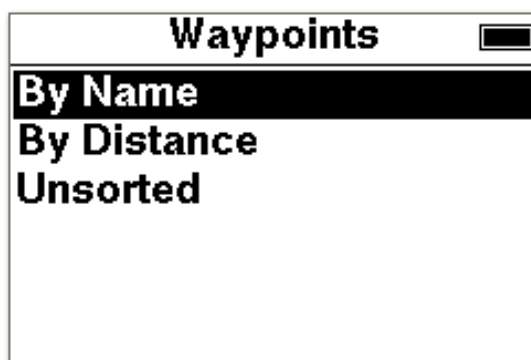
Nel menu di navigazione troverai altre 5 voci:



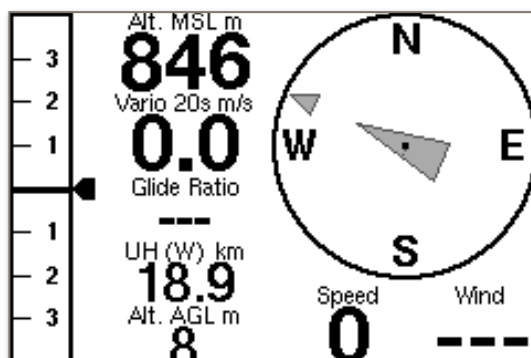
6.6.1. Goto

I waypoint esistenti possono essere ordinati prima della selezione.

Dopo aver selezionato un waypoint, la freccia centrale mostra la direzione verso il waypoint.



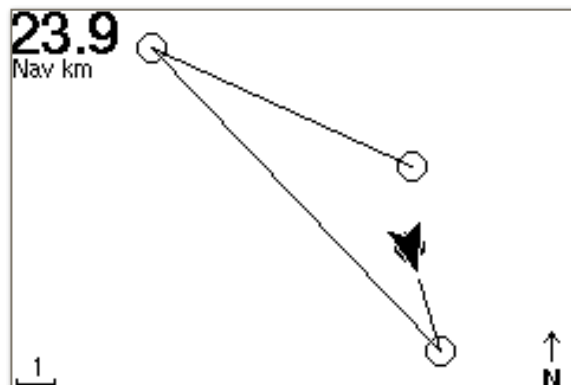
La freccia centrale mostra la direzione verso il waypoint.



6.6.2. Cammino

A route describes an ordered list of waypoints that lead from a particular start location to a destination.

After entering a name, the waypoint must be selected from a list as the next step. You can add as many waypoints as you like. With **Overview**, the current route is shown on the display. **Activate** starts the navigation.



On the Navigation page, the middle buttons can be used to switch to waypoint forward or backward. Navigation is stopped in the Navigation menu, Stop Navigation.

6.6.3. Competition

SKYTRAXX 2.1 è dotato di ampie funzioni di competizione. Si basano sulle più recenti linee guida FAI e sui requisiti attuali delle Impostazioni attività (PWCA 2016). Questo rende SKYTRAXX 2.1 lo strumento di volo perfetto per tutte le competizioni.

SKYTRAXX 2.1 memorizza tutte le informazioni relative a una competizione in una cartella della competizione nella directory "competizione".

Nelle cartelle della competizione, vengono salvate tutte le attività e i waypoint o punti di flesso associati.

Se sono già state create le directory di gara, è possibile utilizzare i tasti su e giù per selezionare la cartella desiderata per modificare una corrispondenza (ad esempio, aggiungere un'attività).

Crea competizione:

Con la selezione del menu Navigazione → Concorso → Nuovo concorso crei la cartella del concorso nella directory dei file e di conseguenza (ad es. "Mosel Open 2019").

Il concorrente (corrispondente sottocartella di "competizione") deve avere un elenco di waypoint in formato GPX. Questo elenco rappresenta i.d.R. la gestione della concorrenza.

Il modo più semplice per collegare SKYTRAXX tramite USB a un computer esterno è copiare il file direttamente nella directory della competizione.

Crea attività:

Per creare una nuova attività, selezionare Menu → Navigazione → Competizione, selezionare la competizione desiderata con i tasti freccia e OK.

Ora seleziona una nuova attività o l'attività desiderata, già salvata con i tasti freccia e OK. Viene visualizzata una panoramica della configurazione dell'attività. Le singole impostazioni per l'attività sono selezionate per la modifica con i tasti freccia e OK.

Impostazioni attività:

Inizio apertura: tempo di apertura della finestra iniziale

Scadenza attività: tempo di chiusura della finestra iniziale

Elenco dei punti di svolta

Task 1	
Start Open	11:20
Task Deadline	15:00
S01167	↻ 0.4km
T05062	↶ 1.0km
T14163	↶ 0.4km
T12155	↻ 5.6km

Quando si aggiunge o si modifica al punto di flesso, ci sono ulteriori opzioni:

Tipo: posizione iniziale, punto di svolta, sezione velocità iniziale, sezione velocità finale, target (cilindro), target (linea).

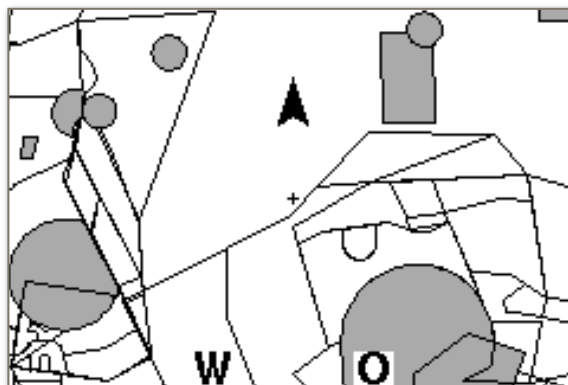
Raggio: modifica la dimensione del cilindro

Moda: entra o esci

Rimuove il punto di flesso dall'attività

Se tutte le impostazioni sono impostate, è possibile attivarlo. È inoltre disponibile una panoramica.

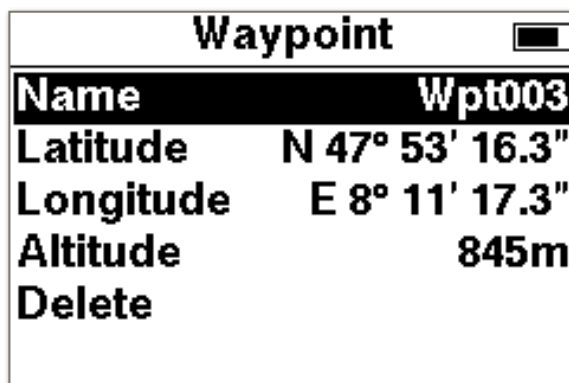
6.6.4. Sorvolo della mappa



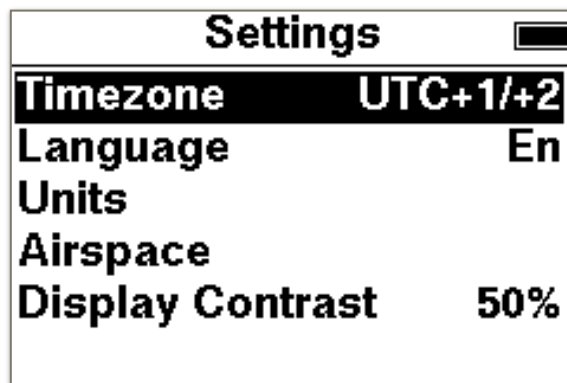
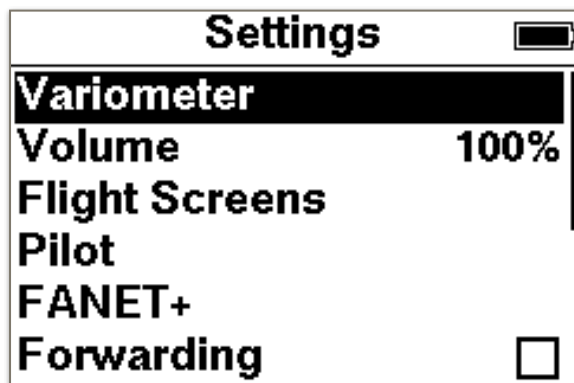
Con questa funzione è possibile "sorvolare la mappa", ad es. per visualizzare i bordi dello spazio aereo. Il controllo del sorvolo viene effettuato con i pulsanti centrali. Il pulsante OK consente di alternare tra zoom e direzione.

6.6.5. Waypoint personalizzati

Qui i propri waypoint possono essere salvati, modificati o eliminati.



6.7. Impostazioni

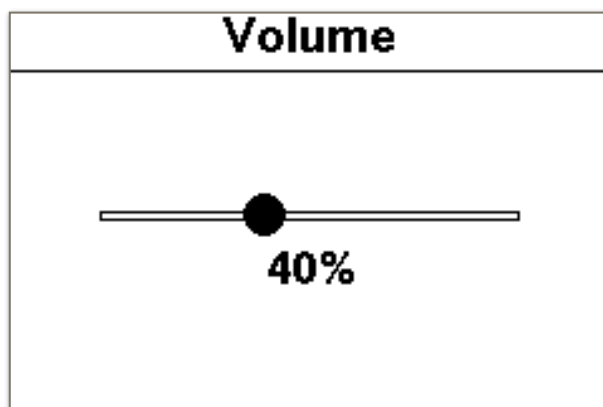


6.7.1. Variometer

- **Climb Threshold:**
La velocità con cui il vario desidera iniziare a emettere un segnale acustico
- **Sink Treshold:**
La velocità con cui il vario desidera iniziare a emettere un segnale acustico
- **Silent on Ground**
Vario è abilitato dopo il decollo
- **Sensitivity:**
10% = inerziale, 100% = agile
- **Integration Time:**
Media della velocità verticale nel periodo
- **Tone Profile:**
Cambia il comportamento acustico

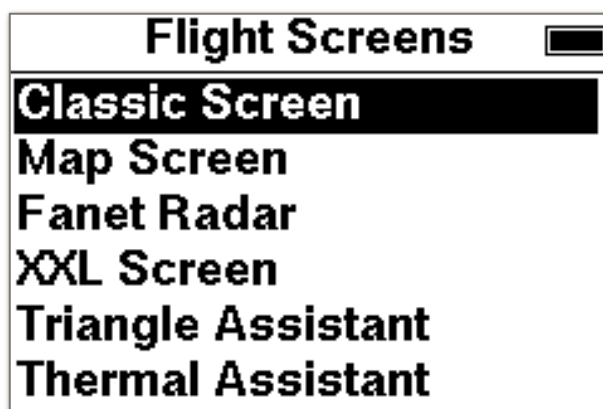
6.7.2. Volume

Il volume può essere modificato in 10 passaggi. A 0 il suono è disattivato.

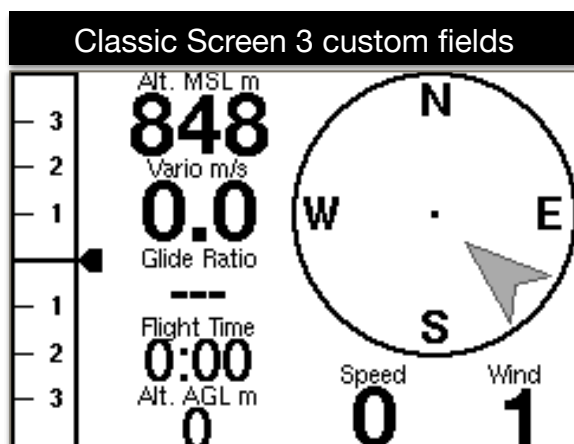


6.7.3. Schermate di volo

Qui puoi modificare le pagine esistenti o aggiungere più pagine.

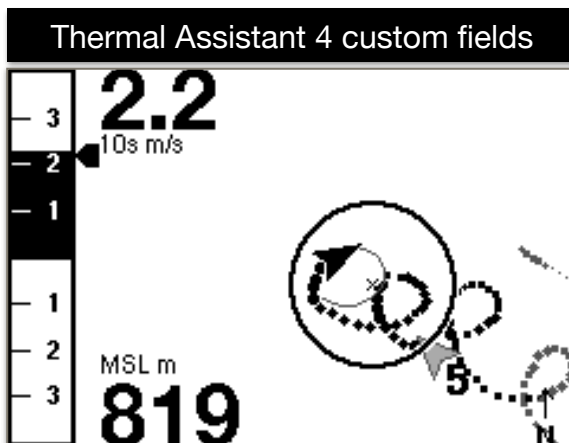
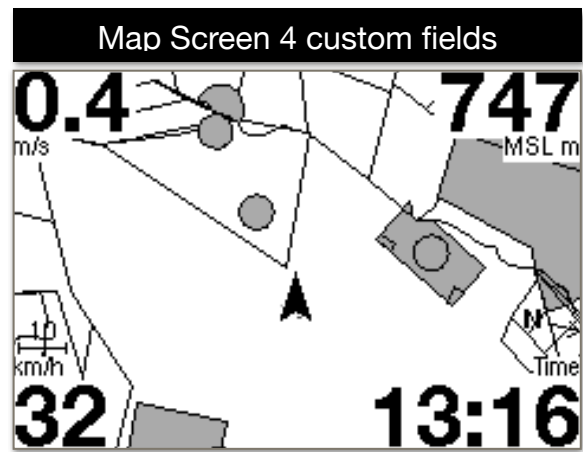


Sono disponibili le seguenti 10 pagine:



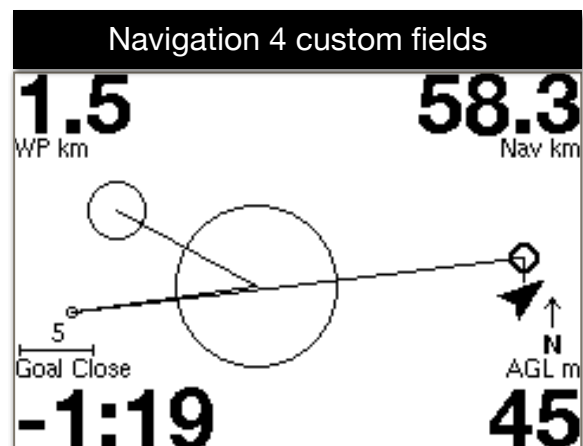
La bussola è allineata nella direzione del volo. La freccia grigia indica da dove viene il vento. In questo caso, il vento viene da dietro. L'indicatore sul Variobar mostra l'aumento medio nel tempo di integrazione.

È possibile visualizzare tutti gli spazi aerei, nonché i siti di decollo e di atterraggio nell'area di zoom. I nomi dei waypoint vengono visualizzati solo se non sovrascritti da altri. La freccia mostra la tua posizione. Se la registrazione viene avviata, viene disegnata la propria traccia di volo. La procedura guidata Triangolo FAI si attenua non appena sono disponibili dati sufficienti per il calcolo. La gamma di zoom viene modificata tramite i pulsanti centrali.



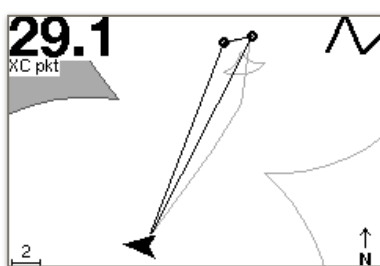
Con l'Assistente termico è stato implementato. L'assistente rileva la termica e calcola il centro termico e lo visualizza con un cerchio. Sembra che sia facile girare in cerchio nel centro termico. Nel calcolo termico, viene preso in considerazione l'offset del vento. Se non sono disponibili dati ragionevoli per il calcolo, il cerchio diventa un quadrato o scompare completamente. La freccia indica la direzione del vento con forza.

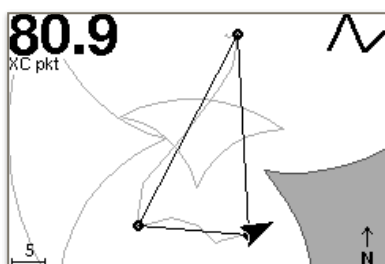
La schermata di navigazione fornisce una panoramica del percorso o dell'attività. I pulsanti centrali possono essere utilizzati per spostare un waypoint in avanti o indietro.



Triangle Assistant 4 custom fields

Triangle Assistant calcola automaticamente la distanza XC e la sua forma ogni minuto. (Campo libero, triangolo piatto, triangolo FAI). Graficamente, i settori sono disegnati. È preferibile controllare il settore in grigio. Per un triangolo FAI, un segmento in grigio indica dove si trova il punto target per il triangolo. Solo dopo aver raggiunto il triangolo è chiuso. Ecco un esempio di volo su come ottimizzare il triangolo FAI.

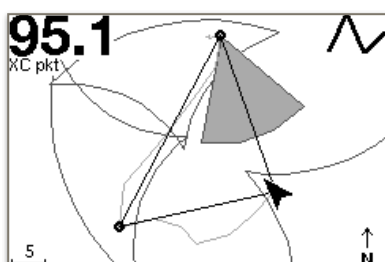




Picture 2

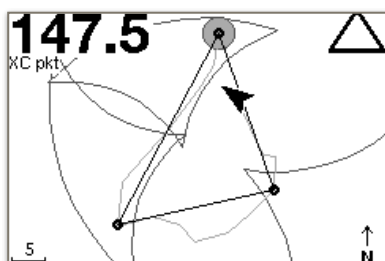
Pic 1: Il pilota prima scorre in una direzione.

Pic 2: Il pilota ora decide di impostare il secondo punto del triangolo. Il settore è disattivato. Il pilota dovrebbe ora volare in questo settore. Più in profondità, più punti vengono raggiunti.



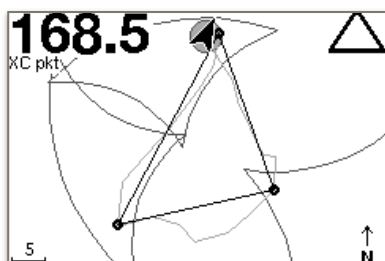
Picture 3

Pic 3: Il pilota ha raggiunto il settore e ora sta tornando indietro. Viene automaticamente visualizzato un segmento in grigio. Quando ciò accade, le condizioni del triangolo FAI sono soddisfatte.



Picture 4

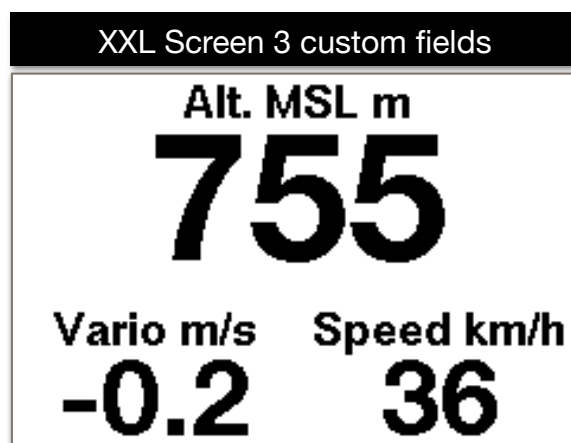
Pic 4: Il pilota ha raggiunto i display a segmenti sul triangolo FAI. Per raggiungere il numero massimo di punti, è possibile accedere al cerchio in grigio.

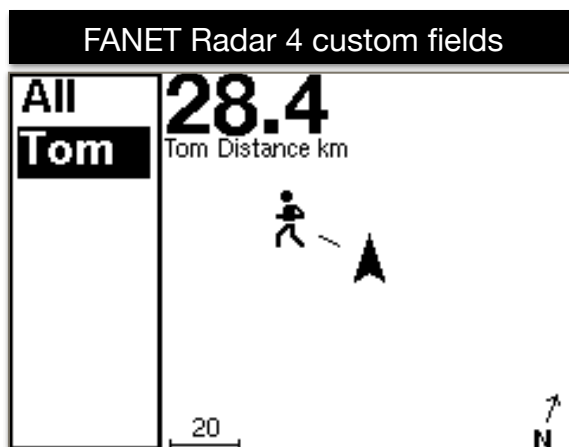


Picture 5

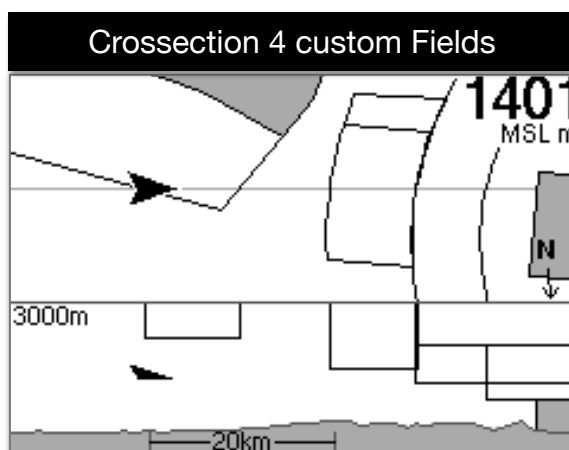
Pic 5: Lo ha fatto il pilota. Triangolo FAI con 168,5 punti.

Presentazione molto ampia e chiara di 3 campi liberamente selezionabili.





Nel radar FANET, tutti i dispositivi FANET sono visibili nell'area di ricezione. Nell'elenco di sinistra è possibile selezionare un pilota. Può essere visto se il pilota è a terra, ha bisogno di aiuto o sta volando. Tramite i campi di visualizzazione si può ad es. per mostrare i

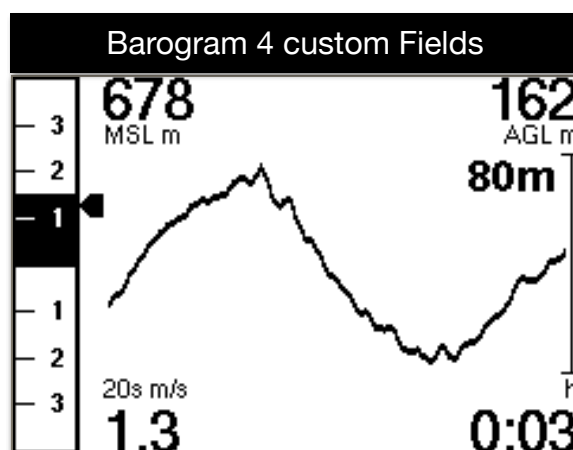


dettagli come altitudine o distanza.

La parte inferiore dello schermo mostra la sezione trasversale del terreno e degli spazi aerei. La propria posizione è mostrata come un triangolo. La vista superiore mostra la vista in pianta dello spazio aereo in direzione di volo verso destra. Il pulsante centrale può essere utilizzato per modificare il fattore di zoom.

La schermata Spazi aerei offre una panoramica dello spazio aereo entro un raggio di 20 km. Con i pulsanti centrali è possibile interrogare le informazioni sullo spazio aereo. Dopo 2 minuti, la vista torna automaticamente allo spazio aereo successivo. In alto a sinistra, viene visualizzata la distanza orizzontale dallo spazio aereo. Per i campi liberamente assegnabili, si consiglia di selezionare un campo con QNE. Ciò consente di controllare rapidamente la distanza orizzontale dallo spazio aereo.





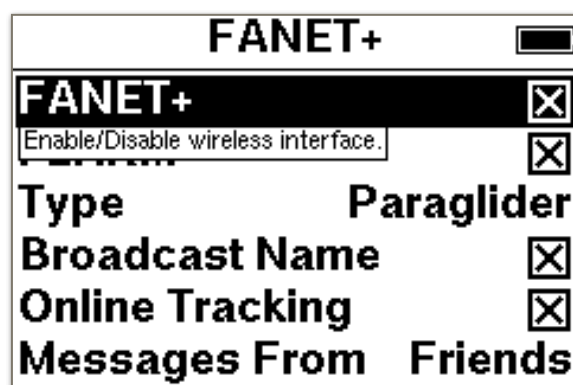
Nella schermata del barogramma puoi vedere graficamente l'altitudine degli ultimi 120 secondi. Il numero a destra (80) indica l'intervallo di altitudine orizzontale rispetto all'altitudine visualizzata.

6.7.4. Pilota

Ecco il nome del pilota, questo verrà inserito nel file IGC. Premendo a lungo il pulsante OK è possibile inserire più profili. Ciò è necessario solo quando si vola con diversi velivoli.

6.7.5. FANET+

- **FANET+** Abilita / Disabilita l'interfaccia wireless
- **FLARM** FLARM è disponibile solo per parapendio e Hanggliders
- **Type** FLARM funziona solo per parapendio e Hanggliders
- **Broadcast Name** Se disabilitato, i dati vengono anomalizzati
- **Online Tracking** Se disabilitato, le stazioni base non inoltreranno alcun dato a Internet
- **Messages From** Determina chi sono i messaggi visualizzati



6.7.6. OLC Profile(e)

Carica i voli via Wifi su un server. In Impostazioni Profilo OLC è possibile creare uno o più profili. Dopo aver selezionato Aggiungi ... il server corrispondente deve essere selezionato per primo. Puoi scegliere tra DHV Leonardo o XContest. Dopo questa selezione, inserisci prima il nome del profilo. Quindi devono essere inseriti tutti gli altri dati di ricerca come Utente e Password. Questi dati devono corrispondere alle credenziali del server corrispondente.

Mic	
User	Michael Blank
Password	****
Brand	AirDesign
Device	
Type	Paraglider
Certification	EN A

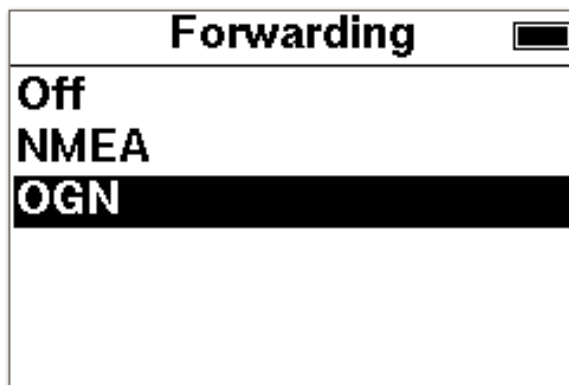
Dopo aver inserito "Test Login" può essere selezionato per convalidare i dati di login.

Mic	
Comment	⊗
Test Login	
Delete	

Mic	
Test successful.	
✓	

6.7.7. Spedizione

Qui è possibile impostare l'inoltro dei dati NMEA a un telefono cellulare. Sul telefono cellulare, è necessario aprire un hotspot. SKYTRAXX tenta quindi di connettersi al telefono. Sul cellulare è possibile ad es. XCTrack fornito con i dati vari.



I seguenti dati vengono inoltrati:

\$ GPRMC = ora, data e velocità

\$ GPGGA = Altitudine e posizione GPS

\$ LK8EX1 = altitudine di pressione e velocità di salita

\$ FNNGB = FANET dati

6.7.8. Fuso orario

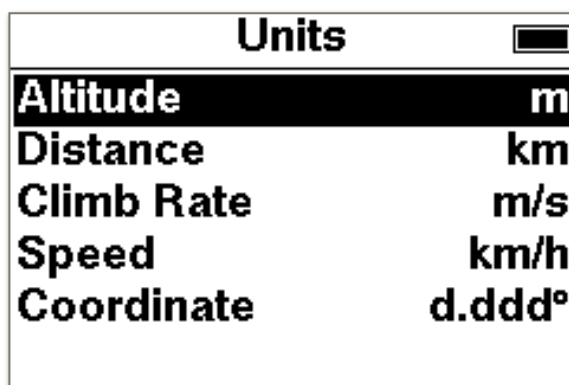
Qui è possibile impostare il fuso orario. L'ora legale e quella estiva vengono cambiate automaticamente.

6.7.9. Salva

Cambio della lingua. Attualmente sono disponibili tedesco, inglese e francese.

6.7.10. Unità

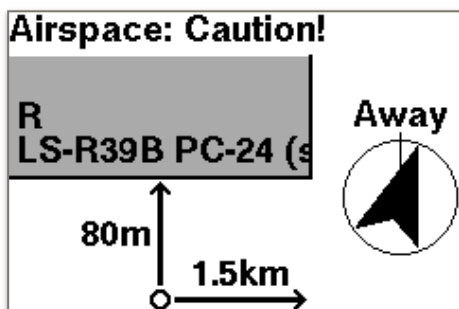
Per altitudine, distanza, velocità di salita, velocità e coordinate, è possibile impostare l'unità o il formato corrispondenti.



6.7.11. Spazio aereo

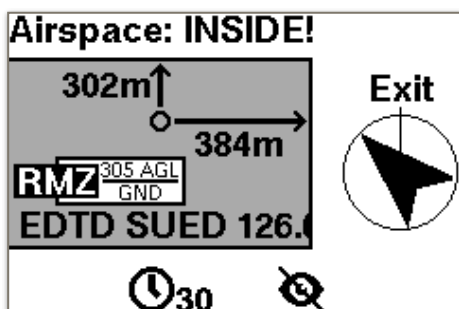
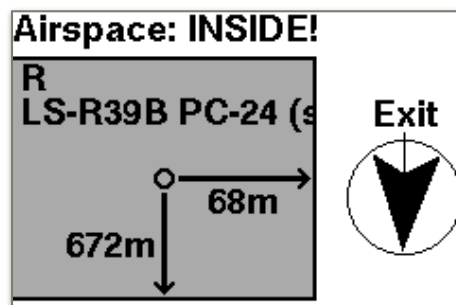
- Distanza orizzontale. Quando si scende al di sotto di tali distanze verrà visualizzato un avviso.
- Distanza verticale. Quando si scende al di sotto di tali distanze verrà visualizzato un avviso.
- Altitudine massima. Bordo inferiore dello spazio aereo controllato C.

Airspace	
Horizontal Dist.	500m
<small>When falling below those distances a warning will be displayed.</small>	
Max Altitude	FL100



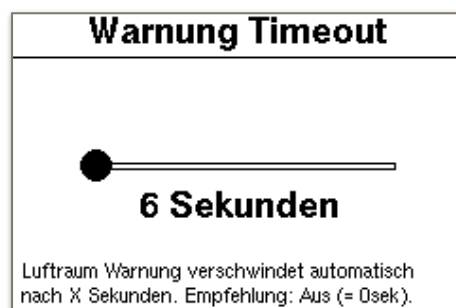
Un avviso di spazio aereo ha il seguente contenuto: Viene visualizzata la distanza orizzontale e verticale. Il nome dello spazio aereo e la direzione diretta verso l'uscita più veloce sono sullo schermo come ulteriori informazioni.

Se voli in uno spazio aereo, qui viene visualizzato un messaggio vocale e viene visualizzata questa schermata con lo spazio aereo corrispondente. Il pilota si trova nello spazio aereo LS-R39B. 68m orizzontale nello spazio aereo. 672m verticale nello spazio aereo.



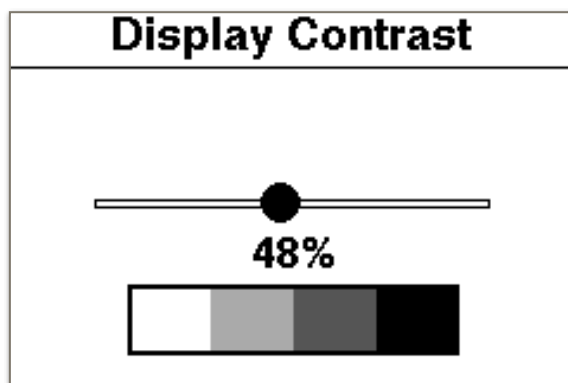
Il messaggio viene cliccato via con il tasto menu. Se si preme mentre il messaggio è visibile, uno dei pulsanti centrali è disponibile l'opzione per disabilitare lo spazio aereo per i successivi 30 minuti o completamente. Uno spazio aereo disattivato è di nuovo attivo.

Se viene visualizzato un avviso di spazio aereo, è possibile impostare la durata del display. Se è impostato 0 secondi, il display rimane fino a quando non viene confermato. Finché esiste l'avviso di spazio aereo, la schermata di avviso viene posizionata nelle pagine di schermata esistenti.



6.7.12. Contrasto display

Qui è possibile impostare il contrasto per il display.



7. Stato del dispositivo

Nello stato del dispositivo ci sono 2 pagine con informazioni sul dispositivo.

Device Status	
GNSS Fix	3D (#13)
Latitude	N 47.92121°
Longitude	E 8.18814°
Altitude	844m
Pressure	924.25hPa
Battery	100%

Device Status	
Local Time	16:50
Date	6.12.2018
FANET	11:000E
FLARM until	
Capacity	7.9GB
Available	7.8GB


La terza pagina mostra la versione.

8. Aggiornamento online

Dopo aver effettuato correttamente la connessione con un punto di accesso, è possibile eseguire automaticamente gli aggiornamenti del firmware e dello spazio aereo. Innanzitutto, deve essere collegato a un punto di accesso. Viene visualizzato un elenco di punti di accesso disponibili.

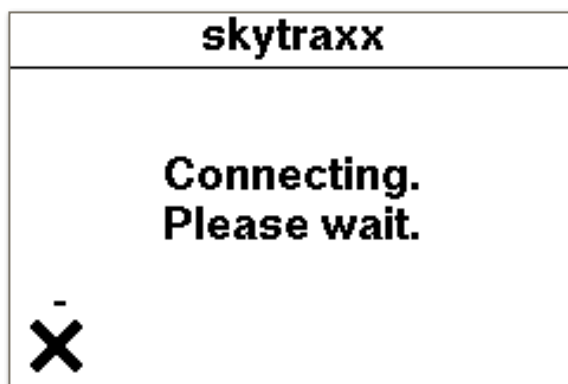
Dopo aver selezionato il punto di accesso desiderato, è necessario inserire la password.

Enter Password:

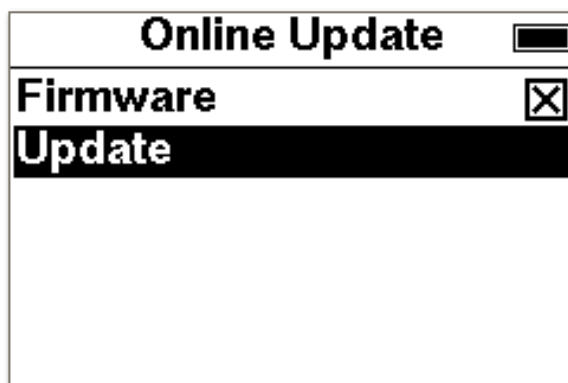
q w e r t y u i o p
a s d f g h j k l
↑ z x c v b n m 
&12 « » **OK**

Utilizzare i tasti freccia per navigare fino alla lettera desiderata e confermare la selezione con il tasto OK. ↑ passa da maiuscolo a minuscolo. & 12 passa da numeri a caratteri speciali. ✕ elimina i singoli personaggi. Con il tasto menu si lascia l'input.

Ora viene stabilita la connessione a Internet.



Se esistono nuovi dati, questi verranno visualizzati. I singoli dati possono essere attivati / disattivati.



Dopo aver selezionato "Aggiorna" inizia il download.

9. Aggiorna dispositivo senza WiFi

Scarica il file "skytraxx.tar" dal nostro sito web. Collegare SKYTRAXX al PC con il cavo USB. Non appena l'unità SKYTRAXX appare sul PC, copiare il file nella cartella "aggiorna". Espellere l'unità e riavviare SKYTRAXX. L'aggiornamento verrà ora eseguito automaticamente.

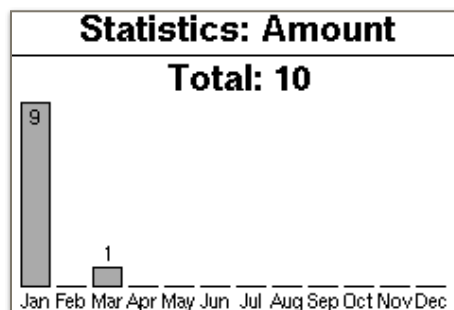
10. Set QNH automatico

SKYTRAXX 2.1 tenta di impostare l'altitudine MSL nel modo più indipendente possibile. Dopo l'accensione, l'altitudine GPS viene utilizzata per impostare l'altitudine corretta. Tuttavia, è possibile impostare un waypoint in una posizione specifica (sito di lancio). L'altitudine viene ora rilevata come altezza MSL. Supponendo che ci si trovi entro 300 m da questo waypoint.

11. Statistica

Ci sono statistiche per tutti i voli dell'anno in questione. Dopo aver selezionato il registro dei voli e l'anno, selezionare le statistiche. Le statistiche vengono calcolate e visualizzate. Vengono generate 3 pagine.

1. Tempo di volo totale.
2. Punti XC totali.
3. Numero totale di voli.



12. FLARM

In SKYTRAXX 2.1 FLARM è integrato. FLARM è un sistema di informazione sul traffico e di prevenzione delle collisioni per aviazione generale, aerei leggeri e droni. SKYTRAXX 2.1 ha un FLARM passivo installato. Ciò significa che gli aeromobili con FLARM integrato ti vedono e vengono avvisati di conseguenza. Nella schermata SKYTRAXX, l'aereo non viene visualizzato.



13. Spegni

Dopo aver selezionato il pulsante OK, il Vario si spegne completamente.

14. RESET

10 secondi dopo, il pulsante verrà ripristinato, in tal caso il dispositivo smetterà di rispondere. Ripristinando SKYTRAXX viene spento e può quindi essere riavviato. Non cancella alcun dato sul dispositivo.

15. Technical Data

Alimentazione:	Lithium Ionen Battery 2700mAh 3,7V
Memoria:	8GB
Display:	240 x 160 Pixel Monochrom 4 grayscales 3,2"
Collegamento:	USB-C
Runtime:	40hours
Peso:	150Gramm
Dimensioni:	90mm x 114mm x 20mm

16. Atterraggio d'acqua

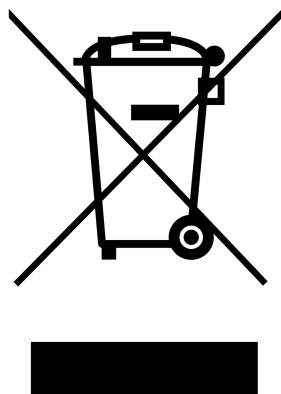
SKYTRAXX in acqua, questo dispositivo deve essere asciugato con un asciugacapelli. Assicurarsi di restituire il dispositivo essiccato a SKYTRAXX GmbH per la verifica. La garanzia decade dopo un uso improprio, ad es. Atterraggio in acqua, la sua validità.

17. Garanzia

In rari casi, lo strumento di volo potrebbe non fornire dati o dati errati. Concediamo un periodo di garanzia di 24 mesi dalla data di acquisto per difetti di materiale e fabbricazione sui nostri dispositivi. I danni meccanici, come l'alloggiamento o il vetro rotto, non sono coperti da garanzia. L'apertura della custodia invalida qualsiasi garanzia.

18. Disposizione

L'utente finale è legalmente responsabile della restituzione delle batterie e degli accumulatori usati (ordinanza sulle batterie). È vietato lo smaltimento con i rifiuti domestici! Le batterie / batterie ricaricabili contaminate sono contrassegnate dal simbolo seguente, che indica il divieto di smaltimento dei rifiuti domestici. La designazione per i metalli pesanti cruciali sono Cd = cadmio, Hg = mercurio, Pb = piombo. Non gettare le batterie nella propria comunità o ovunque vengano vendute batterie / batterie ricaricabili. Questo assicura uno smaltimento adeguato. Assumi gli obblighi legali e dai il tuo contributo alla protezione dell'ambiente!



WEEE-Reg.-Nr. DE 97761594

La società SKYTRAXX GmbH è collegata al doppio sistema.



19. Disconoscimento

I dati accessibili e gratuiti come lo spazio aereo¹ e i luoghi di partenza², nonché i dati di elevazione sono stati creati con la massima cura possibile. Tuttavia, la società SKYTRAXX GmbH non si assume alcuna responsabilità per l'accuratezza e la tempestività dei dati gratuiti e accessibili forniti. Solo scaricando il contenuto gratuito e liberamente accessibile, non viene concluso alcun rapporto contrattuale tra l'utente e il fornitore, per quanto lo riguarda



¹ Luftraumdaten bereitgestellt durch: <https://www.xcontest.org>

² Start- und Landeplätze bereitgestellt durch: <http://www.paraglidingspots.com/default.aspx>
SKYTRAXX®