

SKYTRAXX[®]

SKYTRAXX[®]



CARATTERISTICHE

- Operazioni semplici e funzionali
- Schermo con colori eccezionali con auto-regolazione della luminosità
- Supportato da sensori di accelerazione gestito dalla tecnologia del variometro in real-time
- Pagine configurabili personalizzate
- Navigazione veloce e puntuale
- Molteplici funzioni delle mappe
- Tecnologia dei sensori di alta precisione e GPS con modulo di ultima generazione
- Gestione dello strumento ottimizzata
- Schermata dello spazio aereo ottimizzata. Accesso alla ICAO card
- Gestione dello spazio aereo ottimizzata con i dati dello spazio pre-istallati
- Molteplici configurazioni per la navigazione e funzioni gara
- Rilevazione AGL migliorata per la navigazione negli spazi aerei G & E
- Banca dati integrata di decolli & atterraggi nel Mondo
- Gestione completa dei file
- Massima compatibilità
- Funzione musicale

TASTI DI CONTROLLO

Tutte le funzioni e regolazioni possono essere eseguite con 4 tasti di funzioni. Inoltre facilissimi da usare anche con guanti. (vedi anche **Operazioni-->**)



INIZIO

Lo SKYTRAXX 3.0 è già pre-configurato per essere immediatamente usato.

ACCENSIONE: On / Off / Menu--> Premere fino al comparire "booting ..." sullo schermo. Dopo circa 30 secondi lo strumento sarà pronto e operativo.

REGISTRAZIONE: La registrazione inizia automaticamente appena dopo il decollo e finirà pochi secondi dopo l'atterraggio, o quando lo strumento rileverà l'assenza di movimento.

SPENGIMENTO: On / Off / Menu--> tenere premuto il tasto fino a quando il cerchio intorno al simbolo di On/Off si completerà.

DOPO ACCENSIONE: La luminosità dello schermo si auto-regolerà in relazione alla luce esterna (per l'opzione MANUALE vai su **Menu Semplice--> Impostazioni-->** o **Menu Avanzato--> Impostazioni-->**)

Per cambiare le pagine individuali usare il tasto **OK-->**

Se lo schermo mostra Card, usare i tasti UP/DOWN per cambiare l'ordine.

Dopo pochi minuti lo SKYTRAXX 3.0 andrà in modalità stand-by per risparmiare la batteria. Perciò lo schermo diventerà scuro e il LED Rosso si accenderà ad intermittenza. Appena lo strumento rileverà un suo spostamento, automaticamente lo schermo ritornerà operativo. (E' possibile cambiare tale configurazione entrando nel **Menu-->**)

RICARICA BATTERIA: Connettere lo strumento tramite il cavo **USB** e al carica batteria in dotazione. Il LED Rosso lampeggerà durante la carica. A fine carica lo strumento si spengerà.

LED ROSSO LAMPEGGIANTE: La batteria è in carica / Funzione Stand-by / Attenzione Richiesta, esempio: se si è nel **Menu** e l'allarme **Spazio Aereo Airspace Warning** è attivo.

USO DEI TASTI

FUNZIONI TASTI

Tutte le funzioni e regolazioni possono essere eseguite con 4 tasti di funzioni. Inoltre facilissimi da usare anche con guanti. (vedi anche **Operazioni-->**)



FUNZIONI & CONTROLLI

Sono quattro i tasti che servono per la navigazione e le modifiche.

Il tasto a SX **Menu-->** ha le seguenti funzioni:

- ON/OFF per accendere o spegnere premere per alcuni secondi
- MENU per accedere al menu premere brevemente
- MENU per ritornare indietro premere brevemente. In qualche sotto-menu una piccola icona rettangolare apparirà sopra la scritta Menu--> ciò indicherà che un'ulteriore opzione può essere richiamata dallo stesso tasto. Per farlo, premere il tasto Menu--> fino a quando l'icona rettangolare sarà piena e tale opzione sarà disponibile.

I due tasti centrali **UP & DOWN-->** hanno le seguenti funzioni:

- UP / DOWN permettono di scorrere le varie liste di opzioni o per cambiare regolazioni. Nelle mappe cambia lo zoom e scorrerà le Boe/Waypoint, ciò dipende dal tipo di opzione selezionata (vedi **Schermo & Pagine**)
- UP / DOWN permettono di regolare il volume durante il volo, ciò dipende dal tipo di opzione selezionata (vedi **Schermo**).

Inoltre se nelle pagine del **Menu** dei piccoli punti appariranno in alto sullo schermo, tale **Menu** conterrà diverse pagine (il numero di punti indica la quantità di pagine disponibili)

Il tasto a DX **OK-->** ha le seguenti funzioni:

- OK permette di confermare le opzioni selezionate
- OK permette di cambiare le pagine

INSERIMENTO DI LETTERE & NUMERI

I dati personali come altre funzioni richiedono l'immissione di lettere & numeri, perciò una tastiera apparirà sullo schermo. Per selezionare la lettera o il numero inclinare lo strumento in **avanti / indietro** o a **sinistra / destra** ed il cursore si muoverà sulla tastiera, quindi per confermare la lettera o il numero premere il tasto **OK-->**



Alla fine della parola scritta premere l'icona **OK** sulla tastiera. Si può anche visionare il promo-video dei profili per capire come funziona. In alternativa, tramite lo spinotto **USB** centrale, si può connettere una tastiera esterna.

SPINOTTO USB E MEMORIA INTERNA

Lo SKYTRAXX 3.0 è fornito con una capiente memoria interna. Lo spinotto USB sul lato DX rende facile la connessione della memoria interna ad un qualsiasi dispositivo esterno con Windows o MAC (OSX 10.11 o superiore) oppure anche a Linux. Per tale connessione basta usare il cavo USB fornito e connetterlo al dispositivo esterno. Il LED Rosso lampeggerà, ciò sta ad indicare che la batteria è nella fase di carica tramite l'avvenuta connessione con il dispositivo esterno.

Il messaggio "**Connetti come USB Mass Storage?**" apparirà, quindi se si confermerà con il tasto **OK-->** lo SKYTRAXX 3.0 si metterà in connessione con il dispositivo esterno. Mentre premendo il tasto **ON/OFF Menu** la connessione sarà solamente per la carica della batteria.

Se nessun tasto verrà premuto, lo SKYTRAXX 3.0 dopo circa 20 secondi si metterà in connessione con il dispositivo esterno come **USB Mass Storage**.

Track

Off

Dots and Dashes

Thick Track

Thermal Spots

La cartella "Voli" si trova nell'elenco dello SKYTRAXX 3.0 in cui tutti i dati dei voli saranno memorizzati come file **IGC** o **KML** nelle sottocartelle suddivise in anno e mese. Il nome della traccia sarà così composto: Data-Ora-Posizione Decollo
I formati dei file sono compatibili con i programmi attualmente disponibili in modo da poter essere analizzati.

Un secondo spinotto **USB** è situato sul lato frontale dello SKYTRAXX 3.0 in cui è possibile connettere ulteriori dispositivi esterni, esempio: Chiavetta USB, tastiera, Chiavetta connessione WLAN.

USB

No USB connection
present.



- Se allo SKYTRAXX 3.0 non è più richiesta alcuna connessione esterna **Mass Storage**, si dovrebbe scollegare la connessione operando sul dispositivo esterno / PC tramite la modalità "*Espelli Chiavetta*" al fine di preservare eventuali danneggiamenti ai file aperti

CONNESSIONE WLAN

Stabilire una connessione **WLAN** è solamente possibile nelle **Impostazioni Avanzate**

- Inserire una chiavetta **WLAN** nello spinotto **USB** frontale
- **ABILITARE LA CONNESSIONE WLAN**: Vai su **Menu--> WLAN--> WLAN**
- Se lo SKYTRAXX 3.0 non trova nessun gestore conosciuto, esempio: quando per la prima volta si abilita la connessione, sullo schermo apparirà una lista dei gestori disponibili
- Se necessario, inserire la password (vedi **Inserire Lettere & Numeri**). Quindi lo SKYTRAXX 3.0 memorizzerà il gestore & password per future connessioni
- Quando tale connessione non è più richiesta, per conservare batteria, è consigliabile la disattivazione: **Menu--> WLAN--> WLAN**

WiFi

No WiFi dongle
detected.



- Rimuovere la chiavetta **WLAN** dallo spinotto **USB** dato che, anche se la connessione non è attiva, la chiavetta continuerà ad essere alimentata dalla batteria
- Tramite la connessione **WLAN** lo SKYTRAXX 3.0 può scaricare ulteriori aggiornamenti di sistema, mappe e Waypoint. Per ulteriori info vedi **Software Updates-->**
- Connessione tramite **USB** con Mac OSX versione 10.11 o superiori

SCHERMO

Lo SKYTRAXX 3.0 per raccogliere tutti i dati durante il volo usa un sistema molto preciso di sensori e la tecnologia GPS. Quindi con il suo sofisticato software analizza tutti i dati e li mostra sullo schermo tramite **pagine e mappe individualmente configurabili**. La velocità verticale è anche proposta in modo sonoro con i *beep* del variometro.

Per una migliore fruizione si ha la possibilità di avere più pagine configurabili, selezionandole usando il tasto **OK-->**

Inoltre lo schermo aggiusta la sua luminosità automaticamente (per modificarlo manualmente su un valore fisso vai su **Menu Avanzato**).

Le configurazioni standard (Default Settings) coprono una vasta gamma di operazioni di volo.

Le impostazioni del **Menu Semplice-->** sono protette da una qualsiasi cancellazione o modifica accidentale.

Si possono invece cambiare ed espandere le opzioni delle schermate come desiderato andando su **Menu Avanzato-->**.

Per ulteriori informazioni vai sul capitolo inerente **Schermo & Pagine**.

Di fabbrica, le pagine sono orientate in **Alto** ossia il simbolo di posizione punta in alto sulla mappa, quindi la mappa insieme alla traccia si muoveranno in relazione alla direzione di volo.

Di fabbrica, lo strumento automaticamente seleziona la miglior mappa per la posizione di quel momento tra tutte le mappe disponibili. Le varie mappe cambieranno quando lo strumento rileverà l'occorrenza.

La dimensione/zoom per la mappa mostrata può essere cambiata dai tasti **UP/DOWN**.

STATO STRUMENTO

Tale opzione è disponibile solamente andando sul **Menu Avanzato--> Advanced Menu**.

Sulla 1° Pagina delle quattro, lo strumento mostra la posizione **GPS** e la sua intensità di segnale data dal numero di satelliti agganciati. Una precisa posizione in 3D ha bisogno di una ricezione del segnale da almeno quattro satelliti.

Lo SKYTRAXX 3.0 mostrerà l'intensità del segnale da barre verdi. Quanto più il segnale sarà forte tanto più precise saranno le informazioni mostrate. Può accadere che nelle vallate strette la ricezione del segnale **GPS** possa essere debole.

Navigando su & giù per le pagine si otterranno informazioni relative la versione attuale del **firmware** insieme agli orari dell'alba & tramonto del Sole e della pressione atmosferica **QFE** in quel momento e posizione.

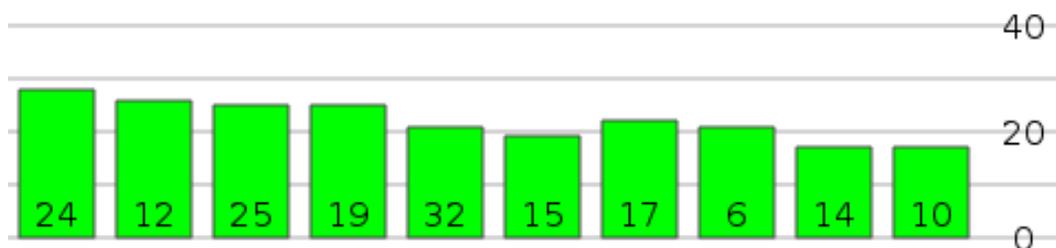
GNSS: 3D (10) ●○○○

N 47° 55' 17"

860m

E 08° 11' 17"

918.2 hPa



Battery ●○○○



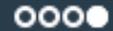
Remaining Runtime:

17h

Voltage:

3.94V

About



Application: **3.0.8**
Serial Number: **00001174**
Kernel: **4.1.24-00987**
Image: **1.0_20170519**
U-Boot: **2015.04-00052**
Power Manager: **20170428**

Local Time



Date: **27.07.2017**
Time: **7:59 (5:59 UTC)**
Time Zone: **CEST (UTC+2)**

Sunrise: **5:56**
Sunset: **21:10**

CONFIGURAZIONE

Con lo SKYTRAXX 3.0 si può accedere a molte pagine diverse con varie informazioni del volo. Di Fabbrica sono già pre-configurate varie pagine che coprono le info più usate e richieste.

Comunque esiste la possibilità di configurare pagine personalizzate, secondo i propri gusti e necessità. Esempio: per i piloti che hanno la presbiopia potranno inserire le voci con le caselle dei dati in grandi cifre. Inoltre si potranno configurare pagine per ogni tipo di volo da effettuare, tipo Pagina Competizione, Pagina Volo Costiero in Dinamica, Pagina Spazio Aereo Complesso, etc. non ci sarà limite ai tuoi bisogni e fantasie di volo.

VARIOMETRO & SUONI

Ci sono tre regolazioni di suono sullo SKYTRAXX 3.0 e possono essere individualmente adattate. Inoltre le regolazioni potranno essere memorizzate nella cartella nominata "**Profili Suono**".

Quelli di fabbrica sono già disponibili in diverse modalità, mentre altri potranno essere scaricati dal sito SKYTRAXX.

Vai su **Configurazioni Settings--> Variometro--> Profili Suoni Vario-->**

- **CARICA:** per caricare un suono già disponibile nello strumento. I vari profili di suono possono essere trovati nella cartella "**vario_tones**"
- **MODIFICA / TEST:** per personalizzare e testare il suono appena caricato. (vedi anche **Editore Grafico per Profili di Suono**)
- **SALVA COME:** per salvare in memoria il suono prodotto con un qualsiasi nome. (vedi anche **Immissione di Lettere & Numeri**)

Vario Tone Profile

Load

Edit / Test

Save As

DIARIO DEI VOLI

Lo SKYTRAXX 3.0 conserva tutti i dati di tutti i voli effettuati all'interno del diario dei Voli. I dati possono essere analizzati in qualsiasi momento, riprodotti usando la traccia **IGC** oppure elencati come semplici statistiche di volo. La memoria attribuita a questa funzione è quasi illimitata e può contenere migliaia di voli.

Vai su **Analisi di Volo--> Menu--> Diario dei Voli** oppure **Programmi--> Diario dei Voli** quindi seleziona la data del volo e vai su **Analisi di Volo--> Riproduci Volo** o -->**Upload/Carica**

Usa i tasti con le frecce per selezionare Recorded Data oppure per vederlo nella sua analisi di grafico. In alternativa il volo può essere rivisto tramite **IGC Player**. Il volo sarà selezionato come **Analisi di Volo**.

CARICARE I VOLI SULLE PIATTAFORME XCONTEST

Inserendo lo spinotto **WLAN** l'opzione **Upload** apparirà nella modalità **Programmi--> Diario di Volo** dopo aver selezionato il volo desiderato.

Nel **Profilo Pilota** immettere i dati inseriti nel proprio profilo della piattaforma **XC**. Dopo aver selezionato l'opzione **Upload**, inserisci sia il *username* e relativa *password* della piattaforma a cui si è registrati. Quindi lo SKYTRAXX 3.0 caricherà il volo insieme i dati relativi al proprio profilo di **XC**.

PROFILO PILOTA

Lo SKYTRAXX 3.0 registra la traccia del volo nel formato **IGC** e, eventualmente, in **KML**. Le tracce **IGC** sono usate sia per la valutazione dei voli in gara che per la pubblicazione sulle piattaforme online tipo **XContest**. **KML** può essere vista tramite la piattaforma **GoogleEarh**.

Inoltre la traccia **IGC** può contenere dati personali quali il nome del pilota, il tipo di ala usata etc. se precedentemente inseriti. Questo servirà a facilitare il riconoscimento della traccia su altri PC e sulle varie piattaforme di XContest online. Per inserire i dati personali vai su **Menu-->Impostazioni--> Profilo Pilota**

Pilot Profile	
Pilot:	Michael Blank
Your Name:	0000000
Glider Brand:	Nova
Glider:	ION 2
Online Contest:	DHV-XC
Username:	hw.hangl

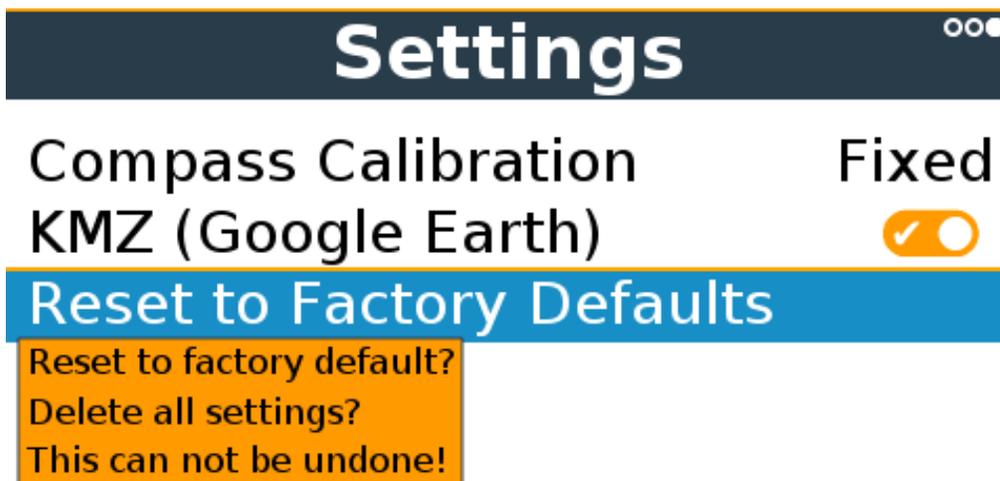
Vedi anche la sezione **Inserimento Lettere & Numeri** per sapere quali tasti usare per inserire lettere & numeri.

In questo modo si possono inserire diversi profili, per esempio: voli solo o tandem.

MENU SEMPLICE

IMPOSTAZIONI

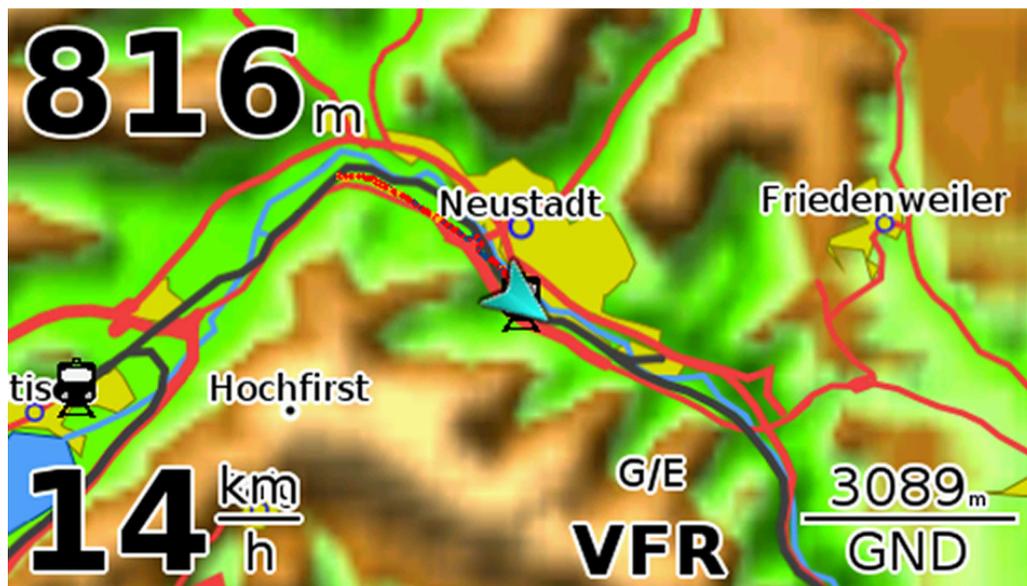
- **VOLUME:** Regola i suoni del variometro e gli altri allarmi. Per modificare il loro volume usa i tasti Su / Giù e per confermare e salvare premere il tasto OK
- **TONO DI SALITA:** Questa funzione determina il valore iniziale del vario
- **MAPPA:** Vari settaggi per le pagine delle mappe. Per ulteriori dettagli vai su **Imposazioni--> Mappe**
- **PROFILO PILOTA:** Inserire i propri dati per il **Diario di Volo**. Per ulteriori dettagli vai su **Profilo Pilota**
- **LINGUA:** Selezionare la lingua desiderata
- **TIME ZONE:** Inserire il fuso orario appartenente al sito di volo in relazione al valore **UTC**. Nella zona centrale Europea è **UTC+1** mentre in estate durante l'Ora Legale sarà **UTC+2**
- **UNITA':** Scegliere tra °C/mt e °F/feet
- **REGOLAZIONI DI FABBRICA:** Per riportare tutti i settaggi ai valori di fabbrica-default



MAPPE

Disponibili diverse impostazioni per la visione delle mappe

- **INFORMAZIONE MAPPA:** Indica quale card è correntemente mostrata
- **SELEZIONE CARD:** Selezionare la card tra quelle in memoria che si vuole utilizzare. E' possibile selezionare più cards nello stesso momento. Tuttavia questa modalità comporterà un consumo maggiore della batteria
- **COLORE TERRENO:** Selezionare il colore dello strato base del terreno
- **ORIENTAMENTO MAPPA:** Scegliere tra la freccia fissa nella parte alta (la posizione della freccia è sempre rivolta verso l'alto, sarà la mappa a roteare secondo l'andamento della traccia) e l'orientamento col Nord in Alto (l'orientamento della mappa rimarrà fisso sullo schermo, sarà la freccia a cambiare posizione secondo l'andamento del volo)



MENU AVANZATO

IMPOSTAZIONI

- **VOLUME:** Regola i suoni del variometro e gli altri allarmi. Per modificare il loro volume usa i tasti **Su / Giù** per confermare e salvare premere il tasto **OK**
- **VARIOMETRO:** Regola i parametri del Vario. Vai su **Impostazioni Variometro** per le varie funzioni del Vario
- **MAPPA:** Ulteriori opzioni di modifica per le modalità delle Cards. Per ulteriori dettagli vai su **Impostazioni--> Mappe**
- **RISPARMIO ENERGIA:** Opzioni di modifica per ottimizzare la durata della batteria. Vai su **Impostazioni--> Economia Batteria**
- **SCHERMATE DI VOLO:** Varie opzioni di configurazione per lo schermo. Vai su **Pagine Shermo**
- **PROFILO PILOTA:** Inserire i propri dati per il **Diario di Volo**. Per ulteriori dettagli vai su **Profilo Pilota**
- **LINGUA:** Selezionare la lingua desiderata
- **FUSO ORARIO:** Inserire il fuso orario appartenente al sito di volo in relazione al valore **UTC**. Nella zona centrale Europea è **UTC+1** mentre in estate durante l'Ora legale sarà **UTC+2**
- **UNITA':** Scegliere tra **°C/mt** e **°F/feet**
- **COMPETIZIONE:** Inserire i valori & percentuali dell' XContest di appartenenza per il calcolo del punteggio
- **COORDINATE:** Selezionare il formato delle coordinate GPS che si desidera usare

Coordinate Format

dd° mm' ss"

dd° mm.mmm

dd.ddddd

UTM

CH1903

- **ALLARMI:** Allarmi per lo Spazio Aereo, limite di altitudine, allarme di Forza-G e allarme paracadute
- **CALIBRAZIONE BUSSOLA:** Per calibrare la bussola magnetica
- **KMZ - GOOGLE EARTH:** La traccia può essere anche in file **KML**
- **RITORNARE ALLE REGOLAZIONI DI FABBRICA:** Per cancellare tutte le regolazioni ritornando ai valori di fabbrica-default

REGOLAZIONI VARIOMETRO

I parametri del Vario possono essere individualmente modificati nel Menu. Nozioni base sul funzionamento del Variometro si possono trovare sulla sezione **VARIOMETRO: Come Funziona**

- **SUONO PRIMA DEL DECOLLO:** quando l'opzione scelta è su "**OFF**" il Vario non suonerà fino a decollo avvenuto. Quando l'opzione scelta è su "**ON**" il Vario suonerà ogni minimo spostamento o variazione di pressione atmosferica
- **SENSIBILITA' DEL VARIO:** applicazione tra la combinazione del variometro classico (variazione pressione atmosferica) e la misurazione del rateo di salita/discesa attraverso i sensori. In pratica valori tra il 60% & l'80% delle misurazioni
- **USO DEL SUONO CONTINUO:** questa regolazione determina il valore del vario, con valori tra **+0,2m/s** e **+05m/s**
- **SUONO DI DISCESA:** possibilità tra **ON** & **OFF**
- **USO DEL SUONO DI DISCESA:** opzione per abilitare il valore di soglia del suono di discesa
- **TEMPO VARIO INTEGRATO:** lo SKYTRAXX 3.0 offre il valore attuale della velocità verticale (sia in salita che in discesa) attraverso la scala Vario insieme ai suoni (Vario *beeps*) con un piccolissimo ritardo. Ad ogni modo, è consigliato entrare nella termica quando si è in salita per alcuni secondi. Così il valore del Vario Integrato mostrerà la media di salita o discesa su un determinato periodo di tempo --
>Tempo Vario Integrato

Nell'esperienza acquisita, valori di tempo tra **3 e 8 secondi** possono ritenersi un riferimento affidabile

- **PROFILI SONORI DEL VARIOMETRO:** consente di configurare vari tipi di toni. Vedi **Variometro & Suoni**

VARIOMETRO: Come Funziona

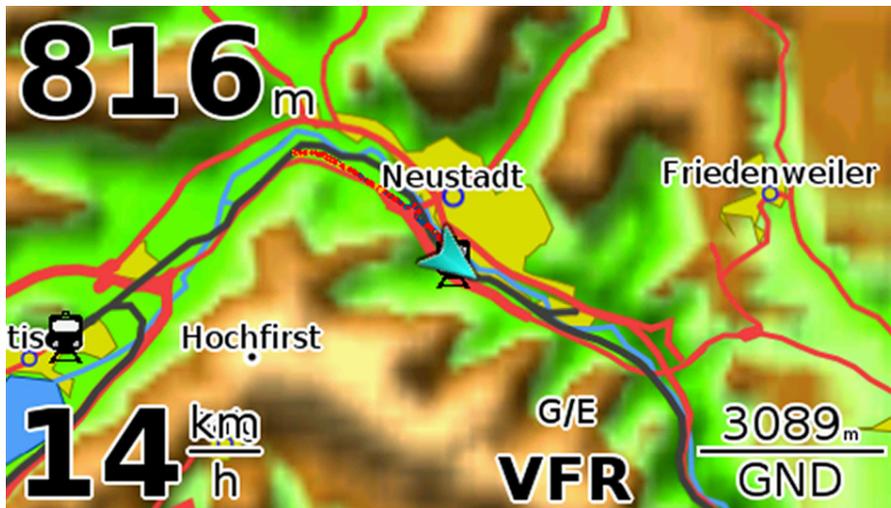
Il Variometro dello SKYTRAXX 3.0 combina i dati dei cambiamenti della pressione atmosferica e i segnali di accelerazione verticale proveniente dai sensori di ultima generazione. Pertanto si ottiene un valore ultrapreciso e senza ritardo (scala graduata & *beeps*) delle variazioni di salita & discesa insieme al valore di efficienza. Quindi lo SKYTRAXX 3.0 offre una tecnologia di supporto per un miglior centraggio della termica rispetto ai Vario tradizionali di normale sviluppo. Questo sarà di grande vantaggio quando si prova ad entrare in termica e quando ci si trova a dover affrontare termiche "strappate" ed incerte. Il Vario inizierà i suoi *beeps* istantaneamente al superamento della soglia Steigton (vai su **Menu--> Impostazioni-->Variometro--> Inserisci Toni Salita-->**) e visualizzerà l'accelerazione di salita sullo schermo, esempio: transizione tra discendenza e salita e il cambio del rateo di salita. In relazione alle regolazioni dei suoni effettuate, questa transizione può essere finemente regolata, tale da fornire utili informazioni sul tipo di entrata in termica e sul tipo di variazione di intensità che la termica offrirà. Pertanto, il *beep* terminerà immediatamente al cessare della salita (nessun *beep* ritardato) consentendo al pilota di avere una rapida reazione per iniziare la virata di entrata. Se la salita diviene più uniforme dopo essere entrati in termica, il *beep* informerà dell'attuale intensità del rateo di salita. Questa opzione può essere regolata a proprio piacimento andando su **Menu--> Impostazioni--> Variometro--> Profili Suoni Variometro-->**

- La funzione del **Tempo Vario Integrato** fornirà quindi la media in cui si sta salendo rispetto al valore di tempo impostato. Considerando l'esperienza acquisita, l'esempio prima riportato dei 3 secondi per il tempo di reazione e inizio virata, e calcolando mediamente 15 secondi di percorrenza per un giro completo, il tempo di configurazione ottimale sarà di circa **7 secondi** al fine di avere il giusto valore di salita proprio al centro del giro. Ciò risulterà molto utile per centrare la termica con più guadagno di quota.

Impostazioni Mappe

Diverse impostazioni per la visione delle mappe

- **INFORMAZIONE MAPPA:** Indica quale card è correntemente mostrata
- **SELEZIONE CARD:** Selezionare la card tra quelle in memoria che si vuole utilizzare. E' possibile selezionare più cards nello stesso momento. Tuttavia questa modalità comporterà un consumo maggiore della batteria
- **COLORE TERRENO:** Selezionare il colore dello strato base del terreno
- **ORIENTAMENTO MAPPA: *Map Orientation:*** Scegliere tra la parte alta della traccia (la posizione della freccia è sempre rivolta verso l'alto, sarà la mappa a roteare secondo l'andamento della traccia) e l'orientamento col Nord in Alto (l'orientamento della mappa rimarrà fisso sullo schermo, sarà la freccia a cambiare posizione secondo l'andamento del volo)



Risparmio Energia

Esistono diverse modalità per risparmiare il consumo della batteria.

- **LUMINOSITA':** Regola la luminosità dello schermo. Può essere selezionata l'opzione della regolazione manuale su un valore fisso oppure quella della regolazione automatica secondo la luminosità del momento.
 - **SCHERMO RISPARMIO CONSUMO:** Tempo oltre il quale lo schermo si commuterà su Stato Di Risparmio qualora lo strumento non rileverà il movimento oppure nessun tasto verrà usato (esempio: quando si sta aspettando in decollo) Lo schermo si oscurerà mentre il Led Rosso si accenderà ad intermittenza per indicare lo stato di Accensione, muovendosi automaticamente lo schermo ritornerà acceso. Di solito un lasso di tempo di **3 / 5 minuti** è sufficiente.
 - **USB IN VOLO:** Disattivazione o attivazione dello spinotto **USB** per poter avviare una connessione con altri dispositivi, esempio lo spinotto **WLAN** durante il volo. La regolazione di fabbrica è su **Disattivato**
- Per attivare una connessione tra lo SKYTRAXX 3.0 e altri dispositivi tipo: ulteriore registratore di volo, una batteria ausiliaria esterna, etc. lo spinotto **USB** deve essere **attivato**

SUGGERIMENTI PER L'USO

Scarta e Vola

Lo SKYTRAXX 3.0 è pronto per l'uso immediatamente dopo essere scartato. Ci potrebbe essere il caso in cui si deve caricare la batteria prima del primo volo, vedi la sezione **Guida veloce**

Lo SKYTRAXX 3.0 inoltre offre svariate possibilità di personalizzazioni per piloti che amano la tecnologia.

Configurazione Variometro

Abbiamo già configurato di Fabbrica i migliori parametri disponibili dopo estesi test di volo.

Ulteriori informazioni su come modificare la configurazione secondo i propri gusti sono disponibili nella sezione Variometro.

Schermate di Volo

Sia per le diverse situazioni di volo che nei casi di presbiopia, può essere utile configurare individualmente le varie pagine. Esempio: in certe zone di volo sarà più importante una costante visone dei valori dello spazio aereo rispetto all'informazioni relative all'intensità di ricezione GPS o del livello restante della batteria; oppure produrre valori in gradi cifre! In corrispondenza il pilota può nominare le diverse configurazioni (una per ogni numero di pagine relative) le quali saranno poi memorizzate con facili nomi, tipo Pagina XC, Pagina Volo Costiero in Dinamica, Pagina Spazio Aereo Complesso, etc. non ci sarà limite ai tuoi bisogni e fantasie di volo!

Per queste configurazioni vai su **Menu--> Schermate Pagina-->** quindi scorri e seleziona usando i tasti **UP/DOWN** e confermare con il tasto **OK**

- Per configurare le pagine individualmente vai su **Menu Avanzato--> Impostazioni--> Schermate Pagina-->**

Si raccomanda di non sovrascrivere le impostazioni di Fabbrica/Default. La memoria fornita è praticamente illimitata, pertanto potrai nominare tante collezioni di pagine quante ne desidererai.

Diario di Volo

Il pilota che userà un diario di volo elettronico o che pubblicherà i voli su una piattaforma online, tipo XC, può inserire tutti i dati, esempio: Nome Pilota, Marca & Modello Usato, CIVL-ID etc. una volta memorizzati tutte le volte automaticamente saranno inseriti nella traccia IGC. Questo salverà tempo in cui si vorrà trasferire ed un dispositivo esterno o la piattaforma XC che riceverà la traccia dallo SKYTRAXX 3.0, in aggiunta lo strumento automaticamente inserirà i dati del sito di decollo & atterraggio da cui attinge dalle mappe Mondiali presenti in memoria. (vedi **Profilo Pilota-->**)

STATISTICHE DEI VOLI

Rappresentazione grafica dei voli con il numero complessivo suddiviso per mese e anno e tempo di volo. Premere **UP** o **DOWN** e **OK-->** per selezionare l'anno desiderato. Poi cambiarlo con **DA / A** dal sottototale del tempo di volo e numero dei voli.

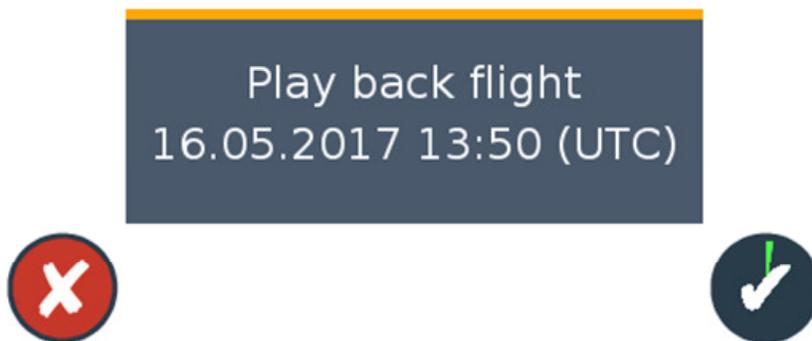
DIARIO DI VOLO

Lo SKYTRAXX 3.0 conserva tutti i dati di tutti i voli effettuati all'interno del Diario dei Voli. I dati possono essere analizzati in qualsiasi momento, rivisti usando la traccia **IGC** oppure elencati come semplici statistiche di volo. La memoria attribuita a questa funzione è quasi illimitata e può contenere migliaia di voli.

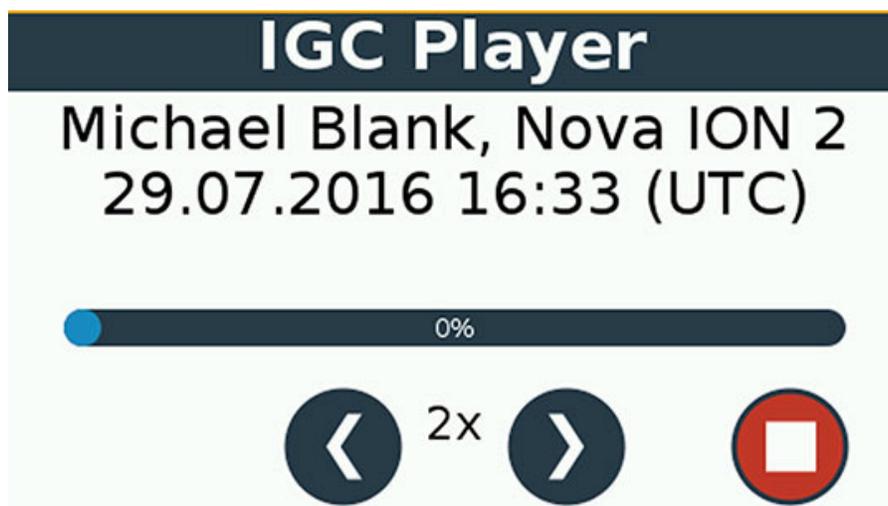
Vai su **Analisi Di Volo--> Menu--> Diario dei Voli** oppure **Programs--> Diario dei Voli** quindi seleziona la data del volo e vai su **Analisi di Volo--> Riproduci Volo** oppure -->**Upload**

Usa i tasti con le frecce per selezionare **Dati registrati** oppure per vederlo nella sua analisi di grafico. In alternativa il volo può essere rivisto tramite **IGC Player**. Il volo sarà selezionato come **Analisi di Volo**.

IGC Player



Una volta iniziata la visione, la **Velocità di Riproduzione** può essere modificata. Vai su **Menu--> Controllo IGC Player-->** e ritorna al **Menu** per riprodurre il volo.



ANALISI DI VOLO CON GOOGLE EARTH

Per analizzare la traccia con GoogleEarth, lo SKYTRAXX 3.0, in aggiunta, può creare la traccia in formato **KMZ**. Per questa opzione vai su **Menu-->Impostazioni--> Seleziona KMZ (Google Earth)-->** selezionare **ON** e confermare premendo **OK**. Questa opzione può essere trovata anche andando su **Impostazioni Menu Avanzato**. Una volta attivata l'opzione **KMZ**, nella memoria dei voli si troveranno due formati per ogni traccia, una **IGC** e l'altra **KMZ**.

DIARIO DI VOLO ESTERNO / ANALISI DI VOLO ESTERNA

Come alternativa al Diario di Volo interno, tutti i dati potranno essere caricati su programmi esterni, esempio: SkytraxxControl, ParaFlightBook, MaxPunkte, AirTome, etc. Vedi la sezione **Connessioni & Memoria**.

MUSICA

Con lo SKYTRAXX 3.0 si può riprodurre musica. Basterà caricare nella cartella "**mp3**" tutti i file di musica **mp3**. (vedi **Gestione File**)

Quando vai su **Programmi--> Musica-->** vedrai l'ultima Playlist riprodotta o la scritta "**Playlist Vuota**". Per modificarla premere il tasto **Menu-->** ora sarà possibile aggiungere o cancellare le tracce musicali e salvare le modifiche apportate. Se una lista è salvata, la cartella "**Musica**" sarà visualizzata dentro il Menu principale. Per controllare la riproduzione usare **Start - Pausa - Stop** etc.

Una volta iniziata la riproduzione musicale, tutte le altre funzioni saranno regolarmente fruibili, perfino durante il volo! Per interrompere vai su **Musica--> Stop-->**

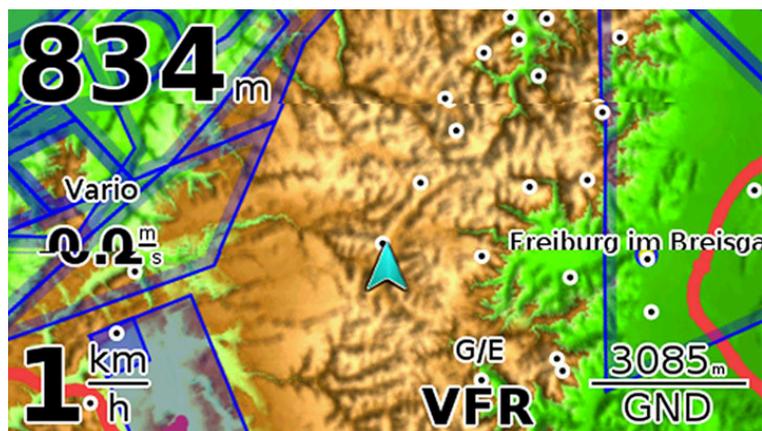
TORCIA

Lo SKYTRAXX 3.0 si può usare anche come una torcia, usando questa opzione lo schermo si illuminerà tutto di luce bianca.

SCORRIMENTO MAPPA

Con questa funzione, il pilota può "**Scorrere Sopra la Mappa**", esempio: per vedere i confini dello Spazio Aereo. Per fare ciò inclinare lo strumento nella direzione cui si vuole controllare.

Nell'angolo dello schermo in alto a DX, i parametri dello Spazio Aereo (limiti bassi o alti e il tipo di sigla) e le attuali coordinate appariranno sullo schermo nell'angolo in basso a SX.



AGGIORNAMENTI

AGGIORNAMENTO FIRMWARE

Costantemente lavoriamo affinché lo SKYTRAXX 3.0 si migliori secondo le richieste dei piloti, pertanto forniamo i vari aggiornamenti di sistema. Si potranno così scaricare le ultime versioni di software direttamente dal nostro sito e caricarle sul vs. strumento.

SCARICARE FIRMWARE

Usando la connessione Internet del PC, vai sulla voce *Download* nel sito SKYTRAXX

- Cercare la versione più recente per lo SKYTRAXX 3.0
- Clicca sull'icona download e salvare il file sul vs. PC

INSTALLARE FIRMWARE SU SKYTRAXX 3.0

- Usando il cavo USB connettere lo strumento con il PC esterno e confermare la "**Connessione USB Mass Storage?**" con il tasto **OK**. (vedi **Connessioni & Memoria**)
- Sul vs. PC apparirà lo strumento come dispositivo esterno
- Copiare il file scaricato nella cartella "**update**" presente nello SKYTRAXX 3.0
- Disconnettere lo SKYTRAXX 3.0 tramite l'espulsione sicura del vs. PC
- Dal menu scegliere **Update-->** selezionare il file appena inserito e confermare con il tasto **OK**



Update



Unpack Archive



Remove Local Archives

L'aggiornamento del firmware si attiverà automaticamente. Aspettare fino a quando lo schermo ritornerà nello status normale.

AGGIORNAMENTO FIRMWARE TRAMITE

CHIAVETTA WLAN

Si possono scaricare sia l'aggiornamento firmware che i dati dello Spazio Aereo usando la connessione **WLAN**. Sarà l'opzione più semplice e veloce.

Per l'impostazione della connessione **WLAN** vai su **Impostazioni Avanzate-->**

- Inserire la **Chiavetta WLAN** nello spinotto **USB** centrale.
Al momento solamente la **Chiavetta WLAN** della **SKYTRAXX** è compatibile con lo strumento e si può acquistare nel negozio online sul sito **SKYTRAXX** . Non escludiamo che altre marche possano funzionare, ma decliniamo ogni responsabilità di malfunzionamento dello strumento in seguito a tale uso.
- Abilitare la connessione WLAN, vai su **Impostazioni Avanzate--> Menu--> WLAN-->WLAN-->** (vedi anche **Connessioni & Memoria**) e seleziona **Refresh-->** dalla lista. Ora la lista offrirà diverse opzioni e alcune di queste appariranno solo se richieste
- Controllare sulla piattaforma **SKYTRAXX** se ci sono aggiornamenti disponibili per lo strumento
- A questo punto estrai *unzip* il firmware e installarlo sullo strumento (ciò sarà possibile solo se ci sarà un aggiornamento disponibile)
- Nell'archivio esistente cancellare il firmware vecchio per pulire lo spazio di archivio (apparirà solo se esistono file di archivi vecchi)
- Si potranno aggiornare anche le mappe di Spazio Aereo
- Una volta eseguito aggiornare le pagine delle mappe

In pratica, dopo aver selezionato uno di questi metodi di aggiornamento, seguire le istruzioni che appariranno sullo schermo.

Dopo aver finito l'aggiornamento, automaticamente lo SKYTRAXX 3.0 si riattiverà.

Non eseguire alcun comando durante tutta la fase di aggiornamento!

Attendere fino a quando l'aggiornamento sarà completamente installato e lo strumento ritornato operativo!