

Associazione Sportiva Campionato Parapendio Triveneto



CAMPIONATO PARAPENDIO TRIVENETO

REGOLAMENTO DI GARA - 2013

Promulgato dall'A.S.C. Parapendio Triveneto

PREMESSA

Il presente regolamento integra e specifica il regolamento di gara regionale adottato dalla F.I.V.L. e dalla F.A.I. nelle gare parapendio. Per quanto non previsto dal presente regolamento, rimangono validi detti regolamenti, salve le norme incompatibili.

Regolamento approvato dai componenti del comitato dell'A.S.C.P.Triveneto anno 2013.

Associazione Sportiva Campionato Parapendio Triveneto

Presidente: Manuel Spongia

Vice Presidente: Luigi Grandi

Consiglieri: Arduino Persello
Cesare De Pieri
Damiano Zanocco
Daniele Magro
Dora Arena
Marco Dalla Tomba
Patrizia Conti

Coordinatore, Segretario, Tesoriere: Patrizia Conti

Consulente meteorologico: Damiano Zanocco

Refertazione: Barbara Rossato

Commissione sportiva: Arduino Persello
Marco Dalla Tomba
Cesare De Pieri

Informazioni: email: info@cptriveneto.it
web: www.cptriveneto.it

Dallo Statuto Del A.S.D.Campionato Parapendio Triveneto

L'Associazione CP Triveneto ha come scopo :

- *Diffondere la pratica e la conoscenza dell'attività di Volo da Diporto o Sportivo con il parapendio, attraverso l'organizzazione di eventi sportivi, senza fini di lucro, nell'area territoriale del Triveneto, in armonia con gli scopi e lo statuto della "Fivl – Federazione Italiana Volo Libero"*
- *Coinvolgere e coordinare i club di volo del Triveneto nell'organizzazione di eventi sportivi legati al volo libero, favorire la solidarietà e lo scambio di informazioni tra i club di volo, i piloti ed i simpatizzanti del volo da diporto o sportivo senza motore, promuovendo attività ad esso legate, manifestazioni sportive, gare ed aggiornamenti dei piloti.*
- *Favorire la diffusione della cultura del volo libero in tutti i suoi aspetti.*
- *Essere di stimolo alle altre istituzioni ed associazioni, in particolare i club di volo dell'area del Triveneto, collaborando con esse mediante idee e progetti, per migliorare la pratica del volo libero con il parapendio.*
- *Favorire i rapporti con associazioni od enti per collaborare nell'organizzazione e gestione delle manifestazioni legate al volo libero e porsi quale interlocutore con gli enti locali per favorire la migliore soluzione delle problematiche legate allo svolgimento di manifestazioni sportive di volo.*
- *Promuovere la formazione sportiva dei piloti e la loro crescita agonistica.*

SEZIONE I – ORGANIZZAZIONE DELLE TAPPE DEL CAMPIONATO

1. Riunione annuale

Ogni anno, nel corso del periodo invernale, l'A.S.C. Parapendio Triveneto organizzerà una riunione alla quale sono invitati a partecipare i rappresentanti o i delegati di tutti i club di volo libero del Triveneto. La data di convocazione della riunione annuale verrà pubblicata nel sito internet dell'A.S.C. Parapendio Triveneto.

2. Recupero gara

Ad esclusione della finale, tutte le prove sono a fine settimana fisso o in alternativa si svolgono in un giorno festivo con una data di recupero (festiva). La scelta di adottare l'una o l'altra formula è decisa dai club organizzatori durante la riunione di stesura del calendario gare.

E' prevista la possibilità, in caso di condizioni meteo non idonee nella località in calendario, di trasferimento in altra località (definita jolly) con condizioni meteo favorevoli. La cosa sarà discussa tra consulente meteorologico e club ospitante di volta in volta. Qualora non vi sia accordo in merito, la decisione sarà presa da apposita commissione, composta da 3 piloti, eletta tra i partecipanti durante la prima tappa.

Tappa a fine settimana fisso

Dopo consultazione del consulente meteorologico, ogni organizzazione deve comunicare entro le ore 20.00 del giovedì precedente se la gara verrà disputata nella giornata di sabato o di domenica. Inoltre deve comunicare, entro le ore 17.00 del giorno precedente la gara, se la prova viene confermata, annullata o trasferita in località alternativa (Jolly).

Tappa in giorno festivo con data di recupero (festiva)

Dopo consultazione del consulente meteorologico, ogni organizzazione deve comunicare entro le ore 17.00 del giorno precedente la gara, se la prova viene confermata o rinviata (o eventualmente trasferita in località jolly).

Stessa procedura viene applicata per la data di recupero, con la conferma, l'annullamento o il trasferimento in località alternativa (jolly).

Tappa finale

Le modalità di svolgimento della/e tappa/e finale/i sono variabili e decise di volta in volta durante la stesura del calendario.

Nel caso venga scelta la formula a fine settimana, è ammesso un solo fine settimana come data/e di recupero.

Nel caso venga scelta la formula con tappa in giorno festivo, sono ammesse al massimo 2 date di recupero (festive).

Nel caso si svolgano 2 tappe finali nella medesima località che coinvolgono l'intero fine settimana (sabato e domenica), l'organizzazione ospitante deve comunicare entro le ore 12.00 del venerdì precedente se il fine settimana è confermato o rinviato alla data di recupero. Una volta confermato il fine settimana, il CPT si concluderà comunque in quel fine settimana (che si riescano a disputare due, una, o nessuna delle due gare).

Le comunicazioni dovranno essere effettuate all'indirizzo: info@cptriveneto.it.

3. Quota di partecipazione club organizzatori

Ciascun club organizzatore di una tappa del Campionato Triveneto si obbliga a versare all'A.S.C. Parapendio Triveneto la somma prefissata di € 130,00. Detta somma verterà destinata al rimborso dei costi sostenuti dall'Associazione stessa e l'eventuale eccedenza per scopi previsti dallo Statuto. Deve essere versata prima della data di gara e comunque entro i termini fissati dalla segreteria del campionato.

4. Restituzione in caso di annullamento di una prova

L'A.S.C. Parapendio Triveneto restituirà la somma di € 75,00 al club organizzatore solamente nel caso detta prova dovesse essere annullata e non recuperata, e solo se l'annullamento della prova venga comunicato entro le ore 17.00 del giorno precedente la data fissata.

5. Gare Organizzate direttamente dall'A.S.C. Parapendio Triveneto

L'A.S.C. Parapendio Triveneto, qualora il calendario non dovesse raggiungere il numero massimo di otto prove, potrà organizzare di propria iniziativa alcune gare nel territorio del Triveneto, ovvero coadiuvare alcuni club nell'organizzazione di gare. Ciò potrà avvenire qualora rimangano date libere rispetto alla disponibilità offerta dai club, sempre che l'iniziativa sia accolta favorevolmente dai club di volo delle località di gara prescelte. La coadiuvazione dei club nell'organizzazione delle gare dovrà essere giustificata da particolari e meritevoli ragioni, privilegiandosi i club con minori risorse.



SEZIONE II – OBBLIGHI DEI CLUB IN OCCASIONE DELL'ORGANIZZAZIONE DI UNA GARA

1. Comunicazione coordinate GPS

Ciascun club organizzatore è tenuto a comunicare entro il 30 marzo 2013 le coordinate relative ai decolli, atterraggi e punti di aggiramento (boe) al Coordinatore all'indirizzo info@cptriveneto.it. Le coordinate dovranno essere comunicate in formato UTM con map datum "WGS 84". Le coordinate saranno pubblicate sul sito dell'Associazione (www.cptriveneto.it) per permettere ai piloti il download i giorni precedenti la gara; i piloti, tuttavia, sono tenuti ad accertarsi, all'atto di iscrizione alla gara, che non siano state apportate modifiche alle coordinate pubblicate, facendone richiesta al Coordinatore.

2. Consulente Meteorologico e del Direttore di Gara (D.d.G.)

Il D.d.G. si dovrà avvalere del supporto del consulente dell' A.S.C.P. Triveneto per le decisioni riguardanti:

- a) analisi meteorologica per la conferma o il rinvio della gara i giorni precedenti alla gara stessa
- b) analisi meteorologica per l'individuazione dei percorsi di gara
- c) scelta dei temi di gara
- d) monitoraggio meteorologico durante lo svolgimento della gara

3. Dispositivi

Il club organizzatore deve predisporre:

- a) un tabellone per il briefing in decollo (obbligatorio);
- b) un megafono;
- c) una cartina topografica dettagliata della zona di volo con segnate le zone o gli ostacoli pericolosi;
- d) un binocolo;
- e) una radio omologata LPD (obbligatorio);
- f) una manica a vento in decollo ed una in atterraggio (obbligatorio);
- g) un gruppo elettrogeno o una presa di corrente elettrica ove viene fissato il centro operativo.

4. Oneri a carico dell'A.S.C.Parapendio Triveneto

Rimane onere dell'A.S.C.P. Triveneto fornire i fumogeni, gli striscioni per formare la X di annullamento gara in atterraggio, gli sticker adesivi, il computer per lo scarico delle coordinate e la formazione delle classifiche, con relativa stampante e le coppe per la premiazione.

Le coppe per la premiazione di giornata saranno fornite dell'A.S.C.P. Triveneto (Fun, Sport, Serial, Club, Femminile).

SEZIONE III – NORME ORGANIZZAZIONE DELLA GARA

1. Iscrizioni

Si raccomanda la preiscrizione on-line al Campionato tramite la compilazione dell'apposito "format" disponibile sul sito web: www.cptriveneto.it.

Le iscrizioni dovranno terminare entro le ore 11,00 del giorno di gara (salvo diversa comunicazione pubblicata nel sito internet il giorno precedente la gara) tramite il modulo predisposto dall'A.S.C.P. Triveneto. (Per i piloti preiscritti basterà apporre la firma sul modulo precompilato e stampato dall'A.S.C.P. Triveneto).

Le iscrizioni vengono gestite internamente dall'A.S.C.P. Triveneto con la collaborazione di almeno una persona del club ospitante.

La quota d'iscrizione per ogni singola tappa è pari a € 20,00 dei quali € 14,00 rimangono ai club al fine di coprire i costi di organizzazione e € 6,00 verranno versati all' A.S.C.P. Triveneto per il medesimo utilizzo.

I piloti con attestato da meno di 2 anni (01.01.2011 nel campionato 2013) verseranno la quota di € 12,00 (dei quali € 8,00 al club organizzatore e € 4,00 all' A.S.C.P. Triveneto).

Nel caso in cui, per l'accesso all'area di decollo (funivia/seggiovia/navetta), sia necessario un contributo questi è a carico del pilota.

2. Controlli

All'atto dell'iscrizione dei piloti, l'organizzazione di gara predisposta dal club avrà l'obbligo di controllare la regolarità della documentazione di ciascun pilota attestante il possesso della licenza di volo, il possesso della certificazione relativa alla visita medica ed il possesso di un certificato di assicurazione. Di conseguenza, ciascun pilota partecipante, pena l'esclusione dalla gara, è tenuto a esibire detta documentazione che verrà utilizzata solo per gli scopi sportivi e di sicurezza relativi alla manifestazione.

SEZIONE IV – PARTECIPAZIONE DEI PILOTI

1. Diritto di partecipazione

Tutti i piloti regolarmente iscritti alla FIVL per l'anno in corso, o i piloti stranieri con regolare tessera FAI o IPPPICARD, e in regola con i documenti di volo, possono partecipare al Campionato di Parapendio Triveneto.

2. Cavetti di collegamento

Non viene garantita la presenza di tutti i cavetti necessari per lo scarico dei dati GPS. L'A.S.C.P. Triveneto fornirà i collegamenti per gli strumenti normalmente utilizzati dai piloti come Compeo, MLR, Garmin 12, Garmin 101. I piloti dovranno accertarsi, prima dell'iscrizione, presso il Refertatore se egli disponga del collegamento; diversamente, qualora intendessero prendere parte alla gara, avranno l'obbligo di premunirsi del relativo cavetto.



SEZIONE V – PREDISPOSIZIONE DELL'AREA DI DECOLLO, ATTERRAGGIO E DI VOLO

1. Area di decollo

L'area di decollo deve rimanere libera. L'accesso all'area di decollo è regolamentato dal D.d.G. e/o dalle persone dallo stesso indicate quali assistenti al decollo. Ogni pilota è tenuto a rispettare le direttive del D.d.G. impartite al briefing e gli ordini degli assistenti al decollo.

2. In decollo devono essere predisposti:

- presenza di operatore/i sanitario come da disposizioni FIVL;
- moduli di conferma di partecipazione alla gara;
- manichetta segna vento;
- collegamento con il centro operativo;
- tabellone del briefing;
- cartina della zona di gara comprensiva della localizzazione delle boe e dell'atterraggio;
- Megafono;
- Binocolo e radio LPD.

3. In atterraggio devono essere predisposti:

- presenza di operatore/i sanitario come da disposizioni FIVL (dopo il decollo di tutti i partecipanti);
- moduli per la sottoscrizione delle dichiarazioni di volo/ consegna GPS;
- fumogeni e X di annullamento gara.

4. Rete informativa

E' onere del D.d.G. di predisporre, per quanto possibile, una rete informativa di almeno 2 piloti, anche non partecipanti, con il compito di informare il D.d.G. di eventuali problematiche, incidenti ed infrazioni commesse dai piloti partecipanti. Le dichiarazioni delle persone eventualmente prescelte dal D.d.G. per tale compito faranno fede sino a prova contraria.

SEZIONE VI – CATEGORIE E TEMI DI GARA

1. Categorie

Il Campionato Parapendio Triveneto è suddiviso in 3 categorie distinte: FUN, SPORT, SERIAL (ex PRO).

Categoria FUN

- Accessibile a tutti i piloti con vela certificata EN A, B o DHV/LTF 1, 1-2, 2.
- Sono escluse le vele con certificazione EN C, D, F o DHV/LTF 2-3, 3 e tutte le vele non omologate.
- In caso di doppia omologazione vale la più restrittiva (es. DHV 2 e EN C: la vela viene esclusa; EN B e DHV 2-3: la vela viene esclusa).
- Non conta per il ranking FIVL.

Categoria SPORT

- Accessibile ai piloti con vela certificata EN B, C o DHV/LTF 2, 2-3. In caso di doppia omologazione vale la più restrittiva.
- Sono escluse le vele con certificazione EN A, D, F o DHV/LTF 1, 3 e tutte le vele non omologate.
- In caso di doppia omologazione vale la più restrittiva (es. DHV 2-3 e EN D: la vela viene esclusa).
- Il pilota deve avere ottenuto l'attestato da almeno 1 anno.
- Conta per il ranking FIVL.

Categoria SERIAL (ex PRO)

- Accessibile ai piloti con vela certificata EN B, C, D o DHV/LTF 2, 2-3, 3
- Sono escluse tutte le vele non omologate (escluse anche le vele "certificate" EN F).
- Il pilota deve avere ottenuto l'attestato da almeno 2 anni.
- Conta per il ranking FIVL.

Nel corso del Campionato il pilota può decidere di cambiare categoria. Il punteggio ottenuto nella precedente categoria verrà "congelato", mentre ripartirà da 0 nella nuova categoria. In pratica non è possibile per il pilota ottenere la somma dei punteggi di gara delle categorie in cui ha partecipato.

2. Temi gara

La categoria FUN avrà un tema di gara totalmente distinto dalle altre categorie. Decollo, start e arrivo a meta si svolgeranno con una tempistica differente dalla categoria SPORT e SERIAL. La tipologia di gara prevalente in categoria FUN sarà quella a tempo individuale (Elapsed time), ma non sarà esclusa la tipologia a start contemporaneo (Race to goal) in idonee condizioni meteorologiche e di ambiente di gara.

Le categorie SPORT e SERIAL avranno in comune la finestra di decollo, lo start e la prima parte del tema di gara, mentre si differenzieranno nella seconda parte del percorso. In particolare, la categoria SERIAL avrà un tema di gara più lungo e articolato.

SEZIONE VII – CLASSIFICHE E PREMIAZIONI

1. Classifiche e premiazioni di gara

Le classifiche per ogni gara del campionato Triveneto saranno:

- Classifica FUN (premiati i primi 3 piloti, prima femminile)
- Classifica SPORT (premiati i primi 3 piloti, prima femminile)
- Classifica SERIAL (premiati i primi 3 piloti, prima femminile)
- Classifica CLUB (premiati i primi 3 club): valida assommandosi il punteggio conseguito dal miglior pilota di ogni club in ciascuna categoria (FUN, SPORT, SERIAL). Non è permesso cambiare club di appartenenza durante il campionato.

Le premiazioni della singola gara saranno effettuate subito dopo la gara della tappa successiva ad esclusione della finale. Questo per dare tempo alla refertazione di stilare delle classifiche precise e definitive. Le premiazioni dell'ultima gara ("finale") e del campionato verranno effettuate il giorno stesso.

3. Premiazioni del campionato

La premiazione finale generale del campionato sarà effettuata in occasione della Gara Finale. Verranno premiati:

- Primi 10 piloti classifica FUN
- Primi 10 piloti classifica SPORT
- Primi 10 piloti classifica SERIAL
- Prime 3 donne classifica FUN
- Prime 3 donne classifica SPORT
- Prime 3 donne classifica SERIAL
- Primi 3 CLUB

*SEZIONE VIII – COMMISSIONI E ALTRI INCARICHI***SEZIONE VIII – COMMISSIONI E ALTRI INCARICHI****1. Commissione Sportiva**

L'A.S.C. Parapendio Triveneto indica, prima dell'inizio del Campionato cinque soggetti (di cui due supplenti) che faranno parte della Commissione Sportiva.

2. Altre commissioni e incarichi

L'A.S.C.P. Triveneto potrà avvalersi dell'aiuto di soggetti o di commissioni, i cui nominativi saranno pubblicati nel sito internet dell'Associazione, quali addetto stampa, consulente meteorologico, commissione piloti, ecc.

2. Reclami

L'A.S.C.P. Triveneto, per quanto riguarda la sezione Reclami, si avvale del Regolamento Nazionale Regionali FIVL, specificando solamente in aggiunta che eventuali reclami potranno essere fatti, su richiesta dell'interessato, in forma "non pubblica per quanto riguarda il nominativo del Reclamante".

Indice

PREMESSA.....	2
SEZIONE I – ORGANIZZAZIONE DELLE TAPPE DEL CAMPIONATO.....	3
1. Riunione annuale.....	3
2. Recupero gara	3
3. Quota di partecipazione club organizzatori	3
4. Restituzione in caso di annullamento di una prova	3
5. Gare Organizzate direttamente dall’A.S.C. Parapendio Triveneto.....	3
SEZIONE II – OBBLIGHI DEI CLUB IN OCCASIONE DELL’ORGANIZZAZIONE DI UNA GARA.....	5
1. Comunicazione coordinate GPS.....	5
2. Consulente Meteo e del D.d.G.....	5
3. Dispositivi	5
4. Oneri a carico dell’A.S.C.Parapendio Triveneto.....	5
SEZIONE III – NORME ORGANIZZAZIONE DELLA GARA.....	6
1. Iscrizioni	6
2. Controlli.....	6
SEZIONE IV – PARTECIPAZIONE DEI PILOTI	7
1. Diritto di partecipazione.....	7
2. Cavetti di collegamento.....	7
SEZIONE V – PREDISPOSIZIONE DELL’AREA DI DECOLLO, ATTERRAGGIO E DI VOLO	8
1. Area di decollo	8
2. In decollo devono essere predisposti:	8
3. In atterraggio devono essere predisposti:	8
4. Rete informativa	8

SEZIONE VI – CATEGORIE E TEMI DI GARA.....	9
1. Categorie	9
2. Temi di gara	9
SEZIONE VII – CLASSIFICHE E PREMIAZIONI.....	10
1. Classifiche e premiazioni di gara	10
2. Premiazioni del campionato	10
SEZIONE VIII – RECLAMI.....	11
1. Commissione Sportiva.....	11
2. Altre commissioni e incarichi.....	11
3. Reclami	11
Indice	12

Associazione Sportiva Campionato Parapendio Triveneto

CALENDARIO 2013

8 sera, 9-10 marzo - 3° Stage Nazionale Aspiranti FUN (SNAF) – Caltrano (VI)

22 sera, 23-24 marzo - data di recupero SNAF

25-28 aprile - TROFEO MAX, Campionato Italiano squadre Tutor – Sport, Caltrano (VI)

1-5 maggio – Campionato Italiano Sport – Dolada (BL)

Campionato CPT

13 o 14 aprile – Caltrano (VI)

18 o 19 maggio – Gemona (UD)

8 o 9 giugno – Aviano (PN)

30 giugno – Feltre (BL), *viene esclusa la categoria SERIAL*

21 luglio – Feltre (BL) data di recupero, *SERIAL esclusa*

27 o 28 luglio – Dolada (BL), *viene esclusa la categoria SERIAL*

31 agosto o 1 settembre – Barco, Valsugana (TN)

FINALI

7 e 8 settembre – Borso del Grappa (TV)

Data di recupero delle finali

21 e 22 settembre – Borso del Grappa (TV)