

**Associazione Sportiva Campionato Parapendio Triveneto**

**triveneto**   
**PARAPENDIO**

**CAMPIONATO TRIVENETO  
PARAPENDIO-DELTAPLANO**

**REGOLAMENTO DI GARA - 2015**

Promulgato dall'A.S.C. Parapendio Triveneto

## PREMESSA

Il presente regolamento integra e specifica il regolamento di gara regionale adottato dalla F.I.V.L. e dalla F.A.I. nelle gare parapendio. Per quanto non previsto dal presente regolamento, rimangono validi detti regolamenti, salve le norme incompatibili.

In ottemperanza al regolamento FAI, si specifica che nel CPT viene concesso il "relaunch" (ridecollo) sempre che il pilota non abbia già effettuato lo start e previa autorizzazione e valutazione del direttore di gara.

Regolamento approvato dai componenti del comitato dell'A.S.C.P.Triveneto anno 2014.

### Associazione Sportiva Campionato Parapendio Triveneto

- |                            |  |
|----------------------------|--|
| • <b>Patrizia Conti</b>    | <b>Presidente e segreteria</b>                 |
| • <b>Dalla Tomba Marco</b> | <b>consigliere logistica gare</b>              |
| • <b>Dora Arena</b>        | <b>consigliere e Vicepresidente</b>            |
| • <b>Cesare De Pieri</b>   | <b>consigliere e Tesoriere</b>                 |
| • <b>Luigi Grandi</b>      | <b>consigliere</b>                             |
| • <b>Moreno Parmesan</b>   | <b>consigliere e comunicati stampa e meteo</b> |
| • <b>Gioppo Paolo</b>      | <b>consigliere e rappresentante deltaplano</b> |
| • <b>Magro Daniele</b>     | <b>consigliere</b>                             |
| • <b>Maurizio Moretto</b>  | <b>consigliere</b>                             |

### Commissione sportiva:

**Luigi Grandi  
Marco Dalla Tomba  
Cesare De Pieri  
Damiano Zanocco (Fun)**

Informazioni: email: [info@cptriveneto.it](mailto:info@cptriveneto.it)  
web: [www.cptriveneto.it](http://www.cptriveneto.it)

#### *Dallo Statuto Del A.S.D. Campionato Parapendio Triveneto*

*L'Associazione CP Triveneto ha come scopo :*

- *Diffondere la pratica e la conoscenza dell'attività di Volo da Diporto o Sportivo con il parapendio, attraverso l'organizzazione di eventi sportivi, senza fini di lucro, nell'area territoriale del Triveneto, in armonia con gli scopi e lo statuto della "Fnl - Federazione Italiana Volo Libero"*
- *Coinvolgere e coordinare i club di volo del Triveneto nell'organizzazione di eventi sportivi legati al volo libero, favorire la solidarietà e lo scambio di informazioni tra i club di volo, i piloti ed i simpatizzanti del volo da diporto o sportivo senza motore, promuovendo attività ad esso legate, manifestazioni sportive, gare ed aggiornamenti dei piloti.*
- *Favorire la diffusione della cultura del volo libero in tutti i suoi aspetti.*
- *Essere di stimolo alle altre istituzioni ed associazioni, in particolare i club di volo dell'area del Triveneto, collaborando con esse mediante idee e progetti, per migliorare la pratica del volo libero con il parapendio.*
- *Favorire i rapporti con associazioni od enti per collaborare nell'organizzazione e gestione delle manifestazioni legate al volo libero e porsi quale interlocutore con gli enti locali per favorire la migliore soluzione delle problematiche legate allo svolgimento di manifestazioni sportive di volo.*
- *Promuovere la formazione sportiva dei piloti e la loro crescita agonistica.*

## SEZIONE I – ORGANIZZAZIONE DELLE TAPPE DEL CAMPIONATO

### 1. Riunione annuale

Ogni anno, nel corso del periodo invernale, l'A.S.C. Parapendio Triveneto organizzerà una riunione alla quale sono invitati a partecipare i rappresentanti o i delegati di tutti i club di volo libero del Triveneto. La data di convocazione della riunione annuale verrà pubblicata nel sito internet dell'A.S.C. Parapendio Triveneto.

### 2. Recupero gara

Ad esclusione della finale, tutte le prove sono a fine settimana fisso o in alternativa si svolgono in un giorno festivo con una data di recupero (festiva). La scelta di adottare l'una o l'altra formula è decisa dai club organizzatori durante la riunione di stesura del calendario gare.

E' prevista la possibilità, in caso di condizioni meteo non idonee nella località in calendario, di trasferimento in altra località (definita jolly) con condizioni meteo favorevoli. La cosa sarà discussa tra consulente meteorologico e club ospitante di volta in volta. Qualora non vi sia accordo in merito, la decisione sarà presa da apposita commissione, composta da 3 piloti, eletta tra i partecipanti durante la prima tappa.

#### Tappa a fine settimana fisso

Dopo consultazione del consulente meteorologico, ogni organizzazione deve comunicare entro le ore 20.00 del giovedì precedente se la gara verrà disputata nella giornata di sabato o di domenica. Inoltre deve comunicare, entro le ore 17.00 del giorno precedente la gara, se la prova viene confermata, annullata o trasferita in località alternativa (Jolly).

#### Tappa in giorno festivo con data di recupero (festiva)

Dopo consultazione del consulente meteorologico, ogni organizzazione deve comunicare entro le ore 17.00 del giorno precedente la gara, se la prova viene confermata o rinviata (o eventualmente trasferita in località jolly). Stessa procedura viene applicata per la data di recupero, con la conferma, l'annullamento o il trasferimento in località alternativa (jolly).

#### Tappa finale

Le modalità di svolgimento della/e tappa/e finale/i sono variabili e decise di volta in volta durante la stesura del calendario.

Nel caso venga scelta la formula a fine settimana, è ammesso un solo fine settimana come data/e di recupero.

Nel caso venga scelta la formula con tappa in giorno festivo, sono ammesse al massimo 2 date di recupero (festive).

Nel caso si svolgano 2 tappe finali nella medesima località che coinvolgono l'intero fine settimana (sabato e domenica), l'organizzazione ospitante deve comunicare entro le ore 12.00 del venerdì precedente se il fine settimana è confermato o rinviato alla data di recupero. Una volta confermato il fine settimana, il CPT si concluderà comunque in quel fine settimana (che si riescano a disputare due, una, o nessuna delle due gare).

Le comunicazioni dovranno essere effettuate all'indirizzo: [info@cptriveneto.it](mailto:info@cptriveneto.it).

### **3. Quota di partecipazione club organizzatori**

Ciascun club organizzatore di una tappa del Campionato Triveneto si obbliga a versare all'A.S.C. Parapendio Triveneto la somma prefissata di € 130,00. Detta somma verrà destinata al rimborso dei costi sostenuti dall'Associazione stessa e l'eventuale eccedenza per scopi previsti dallo Statuto. Deve essere versata prima della data di gara e comunque entro i termini fissati dalla segreteria del campionato.

### **4. Restituzione in caso di annullamento di una prova**

L'A.S.C.Parapendio Triveneto restituirà la somma di € 75,00 al club organizzatore solamente nel caso detta prova dovesse essere annullata e non recuperata, e solo se l'annullamento della prova venga comunicato entro le ore 17.00 del giorno precedente la data fissata.

### **5. Gare Organizzate direttamente dall'A.S.C. Parapendio Triveneto**

L'A.S.C.Parapendio Triveneto, qualora il calendario non dovesse raggiungere il numero massimo di otto prove, potrà organizzare di propria iniziativa alcune gare nel territorio del Triveneto, ovvero coadiuvare alcuni club nell'organizzazione di gare. Ciò potrà avvenire qualora rimangano date libere rispetto alla disponibilità offerta dai club, sempre che l'iniziativa sia accolta favorevolmente dai club di volo delle località di gara prescelte. La coadiuvazione dei club nell'organizzazione delle gare dovrà essere giustificata da particolari e meritevoli ragioni, privilegiandosi i club con minori risorse.

## **SEZIONE II – OBBLIGHI DEI CLUB IN OCCASIONE DELL'ORGANIZZAZIONE DI UNA GARA**

### **1. Comunicazione coordinate GPS**

Ciascun club organizzatore è tenuto a comunicare entro il 29 marzo 2015 le coordinate relative ai decolli, atterraggi e punti di aggiramento (boe) al Coordinatore all'indirizzo [info@cptriveneto.it](mailto:info@cptriveneto.it). Le coordinate dovranno essere comunicate in formato UTM con map datum "WGS 84". Le coordinate saranno pubblicate sul sito dell'Associazione ([www.cptriveneto.it](http://www.cptriveneto.it)) per permettere ai piloti il download i giorni precedenti la gara; i piloti, tuttavia, sono tenuti ad accertarsi, all'atto di iscrizione alla gara, che non siano state apportate modifiche alle coordinate pubblicate, facendone richiesta al Coordinatore.

### **2. Consulente Meteorologico e del Direttore di Meeting (D.d.M.)**

Il D.d.M. si dovrà avvalere del supporto del consulente dell' A.S.C.P. Triveneto per le decisioni riguardanti:

- a) analisi meteorologica per la conferma o il rinvio della gara i giorni precedenti alla gara stessa
- b) analisi meteorologica per l'individuazione dei percorsi di gara
- c) scelta dei temi di gara
- d) monitoraggio meteorologico durante lo svolgimento della gara

### **3. Dispositivi**

Il club organizzatore deve predisporre:

- a) un tabellone per il briefing in decollo (obbligatorio);
- b) un megafono;
- c) una cartina topografica dettagliata della zona di volo con segnate le zone o gli ostacoli pericolosi;
- d) un binocolo;
- e) una radio omologata VHF o LPD (obbligatorio);
- f) una manica a vento in decollo ed una in atterraggio (obbligatorio);
- g) un gruppo elettrogeno o una presa di corrente elettrica ove viene fissato il centro operativo.

### **4. Oneri a carico dell'A.S.C.Parapendio Triveneto**

Rimane onere dell'A.S.C.P. Triveneto fornire i fumogeni, gli striscioni per formare la X di annullamento gara in atterraggio, gli sticker adesivi, il computer per lo scarico delle coordinate e la formazione delle classifiche, con relativa stampante e le coppe per la premiazione.

Sarà affidato al D.d.M. un apparecchio cellulare con utenza Numero 327-2606424 che verrà utilizzato per le comunicazioni di emergenza con i Piloti durante il meeting.

I trofei di giornata saranno forniti dall'A.S.C.P. Triveneto (Fun, Sport, Serial, Club, Femminile, DeltaFun, DeltaSport, DeltaClub).

## SEZIONE III – NORME ORGANIZZAZIONE DELLA GARA

### 1. Iscrizioni

E' obbligatoria la preiscrizione on-line al Campionato tramite la compilazione dell'apposito "format" disponibile sul sito web: [www.cptriveneto.it](http://www.cptriveneto.it), da effettuarsi entro le ore 18.00 del giorno precedente la gara.

**Solo eccezionalmente, e a totale discrezione dell'organizzazione, saranno accettate iscrizioni al campionato il giorno stesso dell'evento.**

Le iscrizioni alla singola tappa dovranno terminare entro le ore 11,00 del giorno di gara (salvo diversa comunicazione pubblicata nel sito internet il giorno precedente la gara) tramite lettura elettronica della propria personale tessera-badge consegnata al partecipante dall'A.S.C.P. Triveneto.

Le iscrizioni vengono gestite internamente dall'A.S.C.P. Triveneto con la collaborazione di almeno una persona del club ospitante.

La quota d'iscrizione per ogni singola tappa è pari a € 20,00 dei quali € 14,00 rimangono ai club al fine di coprire i costi di organizzazione e € 6,00 verranno versati all' A.S.C.P. Triveneto per il medesimo utilizzo.

I piloti che sono in possesso dell'attestato di partecipazione allo S.N.A.F. 2015 partecipare alla loro prima gara in forma gratuita. (nulla sarà dovuto ai club).

Nel caso in cui, per l'accesso all'area di decollo (funivia/seggiovia/navetta), sia necessario un contributo questi è a carico del pilota.

Sarà a carico del pilota versare la cauzione di € 3,00 in caso fosse sprovvisto di fumogeno verde.

### 2. Controlli

All'atto dell'iscrizione dei piloti, l'organizzazione di gara predisposta dal club avrà la facoltà di controllare la regolarità della documentazione di ciascun pilota attestante il possesso della licenza di volo, il possesso della certificazione relativa alla visita medica, iscrizione per l'anno in corso alla FIVL, possesso del certificato di assicurazione con polizza assicurativa come da requisiti del DPR 133/2010. Di conseguenza, ciascun pilota partecipante, pena l'esclusione dalla gara, è tenuto a esibire detta documentazione che verrà utilizzata solo per gli scopi sportivi e di sicurezza relativi alla manifestazione.

## SEZIONE IV – PARTECIPAZIONE DEI PILOTI

### 1. Diritto di partecipazione

Tutti i piloti regolarmente iscritti alla FIVL per l'anno in corso, o i piloti stranieri con regolare tessera FAI o IPPPICARD, e in regola con i documenti di volo, possono partecipare al Campionato di Parapendio e Deltaplano Triveneto.

### 2. Cavetti di collegamento

Non viene garantita la presenza di tutti i cavetti necessari per lo scarico dei dati GPS. L'A.S.C.P. Triveneto fornirà i collegamenti per gli strumenti normalmente utilizzati dai piloti come Compeo, MLR, Garmin 12, Garmin 101. I piloti dovranno accertarsi, prima dell'iscrizione, presso il Refertatore se egli disponga del collegamento; diversamente, qualora intendessero prendere parte alla gara, avranno l'obbligo di premunirsi del relativo cavetto.

### 3. Radio

E' obbligatoria la radio VHF o LPD o simile, efficiente e con batterie cariche, per il ricevimento delle comunicazioni dal Meet Director e per le comunicazioni con il Meet Director o con altri piloti in caso di necessità.

La radio deve essere accesa, testata (prova-radio) prima dell'apertura della finestra di decollo e tenuta accesa per tutta la durata della prova, fino ad atterraggio avvenuto. E' vietato l'uso del dispositivo VOX.

### 4. Fumogeno

Ogni pilota dovrà essere provvisto di fumogeno di colore verde per segnalazione di atterraggio imprevisto ma in sicurezza.

### 4. Badge Personale

Ad ogni singolo pilota iscritto al campionato viene fornito un badge di riconoscimento in formato elettronico. Il pilota dovrà portare con sé il badge e, dopo aver assistito al briefing precedente il decollo, ma prima di decollare avrà l'obbligo – se intende partecipare - di "strisciare" il proprio badge sull'apposto dispositivo approntato dall'organizzazione. Con tale azione, che equivale a tutti gli effetti ad un atto inequivocabile di adesione ed accettazione del pilota al tema di gara proposto dall'organizzazione, il pilota dichiara ed accetta di decollare prendere parte alla prova, ed inoltre dichiara, si impegna ed accetta:

- 1) di aver preso parte alla riunione dei piloti (briefing) tenutasi prima dell'inizio del Meeting e dà atto che nel corso del briefing stesso è stato dettagliatamente illustrato il tema della prova proposto dal Meet Director e dalla Commissione Piloti, le relative difficoltà tecniche ed aerologiche e la situazione meteorologica della giornata di Meeting;
- 2) di avere attentamente valutato il tema proposto ai piloti e di non avere nulla da obiettare circa la sicurezza del volo con riguardo al tema della prova stesso ed alle zone nelle quali sono state collocati i punti di aggiramento (boe), anche in relazione alla situazione meteorologica ed aerologica della giornata;
- 3) che il briefing si è svolto con competenza e completezza e con dettagliata indicazione delle peculiarità di volo nella zona interessata al Meeting, ivi compresa l'indicazione delle eventuali aree scarsamente atterrabili;

- 4) di essere in possesso delle capacità tecniche e teoriche di pilotaggio necessarie ad affrontare il tema della prova proposto;
- 5) di essere consapevole del fatto che le scelte relative alla rotta per

SEZIONE IV – PARTECIPAZIONE DEI PILOTI  
SEZIONE IV – PARTECIPAZIONE DEI PILOTI

completare percorso proposto sono strettamente personali ed al di fuori dal ragionevole controllo degli organizzatori della manifestazione e della Direzione del Meeting (Meet Director, commissione piloti) impegnandosi, pertanto, a mantenere una condotta di volo che minimizzi sempre il rischio per la incolumità propria e altrui e a non volare in nube od in zone inibite al volo ovvero oggettivamente pericolose.

**Esonera, comunque, l'organizzazione del Meeting da qualsivoglia responsabilità dovesse derivare per eventi prevedibili ed evitabili dal pilota stesso assumendosi in proprio il "rischio consentito"** (per eventi evitabili e prevedibili si intendono anche quelli meteorologici o/e aereo logici valutabili sulla base della conoscenza dei fenomeni stessi e della loro previsione in volo, oggetto del doveroso bagaglio di conoscenze del pilota).

**Se, pertanto, il pilota accetta di partecipare al meeting alle condizioni anzi enumerate, dovrà strisciare il proprio badge nell'apposto lettore: la lettura del badge personale prima del decollo attesta esplicitamente la volontà di partecipazione del pilota al meeting. Qualora il pilota non accettasse, dovrà semplicemente omettere di strisciare il badge escludendo se stesso dal meeting. Il pilota che dovesse dimenticare di strisciare il badge sarà comunque escluso dal meeting.**

**Il pilota, quindi, con la strisciatura del badge dichiara, riconfermando, di aver preso atto di quanto fin qui riportato ed in particolare della clausola di esonero della responsabilità per eventi prevedibili ed evitabili dal pilota, ivi compresi quelli legati all'evolversi delle condizioni meteorologiche e/o aereologiche.**

## **SEZIONE V – PREDISPOSIZIONE DELL'AREA DI DECOLLO, ATTERRAGGIO E DI VOLO**

### **1. Area di decollo**

L'area di decollo deve rimanere libera. L'accesso all'area di decollo è regolamentato dal D.d.G. e/o dalle persone dallo stesso indicate quali assistenti al decollo. Ogni pilota è tenuto a rispettare le direttive del D.d.G. impartite al briefing e gli ordini degli assistenti al decollo.

Relativamente al deltaplano, il direttore di gara dovrà invitare il pilota a effettuare una prova di aggancio prima di autorizzare il decollo. In alternativa il direttore di gara dovrà nominare uno specifico assistente di decollo che svolgerà questo compito. Il nominativo dell'assistente dovrà essere comunicato durante il briefing in decollo.

### **2. In decollo devono essere predisposti:**

- presenza di operatore/i sanitario come da disposizioni FIVL;
- moduli di conferma di partecipazione alla gara e lettore tessera-badge personale;
- manichetta segna vento;
- collegamento con il centro operativo;
- tabellone del briefing;
- cartina della zona di gara comprensiva della localizzazione delle boe e dell'atterraggio;
- Megafono;
- Binocolo e radio LPD .

### **3. In atterraggio devono essere predisposti:**

- presenza di operatore/i sanitario come da disposizioni FIVL (dopo il decollo di tutti i partecipanti);
- moduli per la sottoscrizione delle dichiarazioni di volo/ consegna GPS;
- fumogeni e X di annullamento gara.

### **4. Rete informativa**

E' onere del D.d.G. di predisporre, per quanto possibile, una rete informativa di almeno 2 piloti, anche non partecipanti, con il compito di informare il D.d.G. di eventuali problematiche, incidenti ed infrazioni commesse dai piloti partecipanti. Le dichiarazioni delle persone eventualmente prescelte dal D.d.G. per tale compito faranno fede sino a prova contraria.

## SEZIONE VI – CATEGORIE E TEMI DI GARA

### 1. Categorie

Il Campionato Parapendio e Deltaplano Triveneto è suddiviso in 3 categorie distinte per il parapendio, FUN, SPORT, SERIAL, e 2 categorie distinte per il deltaplano, DELTAFUN e DELTASPORT.

#### Categoria FUN

- Accessibile a tutti i piloti con vela certificata EN A, B o DHV/LTF 1, 1-2, 2.
- Sono escluse le vele con certificazione EN C, D, F o DHV/LTF 2-3, 3 e tutte le vele non omologate.
- In caso di doppia omologazione vale la più restrittiva (es. DHV 2 e EN C: la vela viene esclusa; EN B e DHV 2-3: la vela viene esclusa).
- Non conta per il ranking FIVL.

#### Categoria SPORT

- Accessibile ai piloti con vela certificata EN B, C o DHV/LTF 2, 2-3. In caso di doppia omologazione vale la più restrittiva.
- Sono escluse le vele con certificazione EN A, D, F o DHV/LTF 1, 3 e tutte le vele non omologate.
- In caso di doppia omologazione vale la più restrittiva (es. DHV 2-3 e EN D: la vela viene esclusa).
- Conta per il ranking FIVL.

#### Categoria SERIAL

- Accessibile ai piloti con vela certificata EN B, C, D o DHV/LTF 2, 2-3, 3
- Sono escluse tutte le vele non omologate (escluse anche le vele "certificate" EN F).
- Conta per il ranking FIVL.

#### Categoria CCC

- **NON AMMESSA**

#### Categoria DELTAFUN

- Accessibile ai piloti muniti di deltaplano con torre

#### Categoria DELTASPORT

- Accessibile ai piloti muniti di deltaplano sia con torre, sia senza torre

Nel corso del Campionato il pilota può decidere di **cambiare** categoria. Il punteggio ottenuto nella precedente categoria verrà "congelato", mentre ripartirà da 0 nella nuova categoria. In pratica non è possibile per il pilota ottenere la somma dei punteggi di gara delle categorie in cui ha partecipato.

### 2. Temi gara

La categoria FUN avrà un tema di gara totalmente distinto dalle altre categorie di parapendio. Decollo, start e arrivo a meta si svolgeranno con una tempistica differente dalla categoria SPORT e SERIAL. La tipologia di gara prevalente in categoria FUN sarà quella a tempo individuale (Elapsed time), ma non sarà esclusa la tipologia a start contemporaneo (Race to goal) in idonee condizioni meteorologiche e di ambiente di gara.

Le categorie SPORT e SERIAL avranno in comune la finestra di decollo, lo start e la

prima parte del tema di gara, mentre si differenzieranno nella seconda parte del percorso. In particolare, la categoria SERIAL avrà un tema di gara più lungo e articolato.

*SEZIONE VI – CATEGORIE E TEMI DI GARA*

Le categorie DELTAFUN e DELTASPORT avranno in comune la finestra di decollo, lo start e la prima parte del tema di gara, mentre potranno differenziarsi o meno nella seconda parte del percorso. La categoria DELTASPORT avrà eventualmente un tema di gara più lungo e articolato.



## SEZIONE VII – CLASSIFICHE E PREMIAZIONI

### 1. Classifiche e premiazioni di gara

Le classifiche per ogni gara del campionato Triveneto saranno:

- Classifica FUN (premiati i primi 3 piloti, prima femminile)
- Classifica SPORT (premiati i primi 3 piloti, prima femminile)
- Classifica SERIAL (premiati i primi 3 piloti, prima femminile)
- Classifica CLUB (premiati i primi 3 club): valida assommandosi il punteggio conseguito dal miglior pilota di ogni club in ciascuna categoria (FUN, SPORT, SERIAL). Non è permesso cambiare club di appartenenza durante il campionato.
- Classifica DELTAFUN (premiati i primi 3 piloti, prima femminile)
- Classifica DELTASPORT (premiati i primi 3 piloti, prima femminile)
- Classifica DELTACLUB (premiato il primo club): valida assommandosi il punteggio conseguito dai 3 migliori piloti DELTAFUN e dal miglior pilota DELTASPORT di ogni club. Non è permesso cambiare club di appartenenza durante il campionato.

Le premiazioni della singola gara saranno effettuate subito dopo la gara della tappa successiva ad esclusione della finale. Questo per dare tempo alla refertazione di stilare delle classifiche precise e definitive. Le premiazioni dell'ultima gara ("finale") e del campionato verranno effettuate il giorno stesso.

### 2. Premiazioni del campionato

La premiazione finale generale del campionato sarà effettuata in occasione della Gara Finale. Verranno premiati:

- Primi 10 piloti classifica FUN
- Primi 10 piloti classifica SPORT
- Primi 10 piloti classifica SERIAL
- Prime 3 donne classifica FUN
- Prime 3 donne classifica SPORT
- Prime 3 donne classifica SERIAL
- Primi 3 CLUB
- Primi 5 piloti classifica DELTAFUN
- Primi 5 piloti classifica DELTASPORT
- Prima donna classifica DELTAFUN
- Prima donna classifica DELTASPORT
- Primi 1 CLUB DELTA

## SEZIONE VIII – COMMISSIONI E ALTRI INCARICHI

### **1. Commissione Sportiva**

L'A.S.C. Parapendio Triveneto indica, prima dell'inizio del Campionato cinque soggetti (di cui due supplenti) che faranno parte della Commissione Sportiva.

### **2. Altre commissioni e incarichi**

L'A.S.C.P. Triveneto potrà avvalersi dell'aiuto di soggetti o di commissioni, i cui nominativi saranno pubblicati nel sito internet dell'Associazione, quali addetto stampa, consulente meteorologico, commissione piloti, ecc.

### **2. Reclami**

L'A.S.C.P. Triveneto, per quanto riguarda la sezione Reclami, si avvale del Regolamento Nazionale Regionali FIVL, specificando solamente in aggiunta che eventuali reclami potranno essere fatti, su richiesta dell'interessato, in forma "non pubblica per quanto riguarda il nominativo del Reclamante".

## Indice

PREMESSA.....	2
SEZIONE I – ORGANIZZAZIONE DELLE TAPPE DEL CAMPIONATO.....	3
1. Riunione annuale.....	3
2. Recupero gara.....	3
3. Quota di partecipazione club organizzatori.....	4
4. Restituzione in caso di annullamento di una prova.....	4
5. Gare Organizzate direttamente dall’A.S.C. Parapendio Triveneto.....	4
SEZIONE II – OBBLIGHI DEI CLUB IN OCCASIONE DELL’ORGANIZZAZIONE DI UNA GARA.....	5
1. Comunicazione coordinate GPS.....	5
2. Consulente Meteo e del D.d.G.....	5
3. Dispositivi.....	5
4. Oneri a carico dell’A.S.C.Parapendio Triveneto.....	5
SEZIONE III – NORME ORGANIZZAZIONE DELLA GARA.....	6
1. Iscrizioni.....	6
2. Controlli.....	6
SEZIONE IV – PARTECIPAZIONE DEI PILOTI.....	7
1. Diritto di partecipazione.....	7
2. Cavetti di collegamento.....	7
3. Radio.....	7
4. Badge Personale.....	7
SEZIONE V – PREDISPOSIZIONE DELL’AREA DI DECOLLO, ATTERRAGGIO E DI VOLO.....	9
1. Area di decollo.....	9
2. In decollo devono essere predisposti:.....	9
3. In atterraggio devono essere predisposti:.....	9
4. Rete informativa.....	9

Campionato Parapendio/Deltaplano Triveneto – Regolamento di Gara 2015 - 14 / 17

SEZIONE VI – CATEGORIE E TEMI DI GARA.....	10
1. Categorie.....	10
2. Temi di gara.....	10
SEZIONE VII – CLASSIFICHE E PREMIAZIONI.....	12
1. Classifiche e premiazioni di gara .....	12
2. Premiazioni del campionato.....	12
SEZIONE VIII – RECLAMI.....	13
1. Commissione Sportiva.....	13
2. Altre commissioni e incarichi.....	13
3. Reclami .....	13
Indice.....	14

## Associazione Sportiva Campionato Parapendio Triveneto

### CALENDARIO 2015

20 sera, 21-22 marzo - 5° Summit Nazionale Aspiranti FUN (SNAF) – Caltrano (VI)

27 sera, 28-29 marzo - data di recupero SNAF

1-2-3 aprile TROFEO MAX – Caltrano (VI) in collaborazione con CPTriveneto

9 – 10 maggio – data recupero TROFEO MAX

### Campionato CPT 2015

11 o 12 aprile – Caltrano (VI) \* Delta da decidere

18 o 19 aprile – Barco (TN)

23 o 24 maggio – Aviano (PN)

30 o 31 maggio – BRENTONICO (TN)

20 e 21 giugno – Gemona/Bordano (UD) \*solo Parapendio

11 o 12 luglio – Caprino Veronese (VR)

29 o 30 agosto – Dolada (BL) - (CPTriveneto)

5 o 6 settembre - **FINALE** - Borso del Grappa (TV)

12 o 13 settembre - **RECUPERO FINALE**

#### Località jolly:

Revine (TV) + delta

Caltrano (VI) + delta

Borso del Grappa (TV) + delta

Gemona del Friuli (UD) + Delta

