FSDUMP Gestione waypoint e tracce di gara

> A cura di **Silvestro Biondi**





FSDump è un'interfaccia che:

- utilizza **GPSDump** facilitando il lavoro del refertatore
- crea un **collegamento** con il **database** dei piloti
- salva le **tracce** scaricate dai piloti al termine della task



Guida all'interfaccia

Aprendo FSDump verrà visualizzata la seguente schermata:

• "Competition File (Fscompe.fsdb)":

Inserire il percorso del file database dei piloti creato da FSComp

- "Competiton Turnpoints......": Inserire il percorso del file dei WPT (Boe)
- "Path For saving the flights":

Inserire il percorso della cartella dove si vuole salvare le tracce dei voli.



💀 FSDUMP - SIMPLE INTERFACE FOR MULTIPLES INSTANCES OF GPSDUMP								
Config Exit View About GpsDump								
File FSDB Competition File (Fscompe fsdb) Competition Tumpoints in ozi format (obtained through GpsDump) Path for Saving the Flights Accept Cancel	Config ModeDownload / Upload Interfacce GPS Work in this mode Interfaces Upload 10 2 Use Filter (LOCAL TIME) UTC-Diff 19/01/2012 14:38:38 1.0 2 PowerOFF Garmin/Flymaster Auto Download (TRIAL) Split Flights (MLR/GARMIN) Skip speed analysis Do not download wpt for GPS id							
	Orario UTC							
Cartella dove salvare i voli	rile doe wr i							

"Work in this mode":

→Upload (modalità da selezionare per caricare i WPT ai piloti)
→Download (modalità da selezionare per scaricare le tracce dei piloti)

"Interfaces":

Impostare il numero corrispondente al numero di interfacce GPS che si vogliono attivare

• "UTC-Diff":

Differenza di orario UTC (Ora Legale/Ora Solare)

• "User Filter (Local Time)":

Mettere segno di spunta e nel menu a tendina selezionare il giorno in cui si svolge la competizione e modificare l'ora scegliendo almeno un'ora prima dell'inizio della competizione

Modalità FSDump in UPLOAD

La modalità **UPLOAD** si seleziona in fase di caricamento dei Waypoint ai piloti.

Una volta inseriti tutti i dati richiesti nella schermata inziale, selezionare la modalità **UPLOAD** e in seguito **"ACCEPT".** Si aprirà così una nuova schermata in cui:

- vengono visualizzati i nomi dei piloti partecipanti
- si selezionano le porte COM e i modelli dei GPS che verranno utilizzati

📰 FSDI	UMP - SI <i>I</i>	APLE INTERFACE F	OR	MU	LTIPL	es ins	TANCES OF GPSI	DUMP			
Config Exit View About GpsDump											
ID	CIVLID	PILOT NAME				ST	ATUS				~
25750		Angel Mauro									
23387		Annunziata Fiorino									
24946		Arnolfo Giorgio				201	11002091520				
12057		Bacigalupo Roberto									
15061		Balbo Roberto									
24154		Bastianini Francesco				201	11002102409				
25365		Bellati Marco									
15931		Belliardi Massimo				201	11002091738				
16212		Beria Roberto									
10367		Bertoncini Luigi									
9231		Biagi Simone				/T	asto "SEND"				_
21431		Bianchi Alessandro				1.					
17901		Bianchi William Bapardi Giampiatra									
24334		Bonizzoni Maura									
11253		Brigatti Paolo		/	1						~
CONT					25750	1	Angel Mauro	P		B	
COMI	• R	samin S	•	5	23/30				10113114130	0	
COM1	• R		•	S	11						
	▼ R		•	S		1					
	▼ R		-	S	Ħ	i —	1				
	• D			- c	H	╎──		-			
				3	\vdash	╣┝━━━					
	· R			5	L	∟_					
	Inserire numero FIVL										

L'ID del pilota è il suo numero FIVL.

Per effettuare l'upload dei waypoint:

- selezionare la COM e lo strumento di interesse
- inserire il numero FIVL nel primo campo e controllare che il nome corrisponda al pilota
- cliccare sul pulsante "S" (Send) per effettuare l'upload dei WPT sullo strumento

Il nominativo dei piloti a cui sono stati caricati i WPT sul GPS verrà evidenziato in bianco.

Rimarranno invece **evidenziato in verde** i nominativi dei piloti a cui non è stato ancora effettuato il caricamento



Modalità FSDump in DOWNLOAD

La modalità DOWNLOAD si seleziona in fase di scaricamento delle tracce di volo dei piloti

Una volta inseriti tutti i dati richiesti nella schermata inziale, selezionare la modalità **DOWNLOAD** e in seguito **"ACCEPT".** Si aprirà così una nuova schermata in cui:

- vengono visualizzati i nomi dei piloti partecipanti
- si selezionano le porte COM e i modelli dei GPS che verranno utilizzati

ID	CI	/LID	PILOT NAME				STA	TUS		^
25750			Angel Mauro							
23387			Annunziata Fiorino							
24946			Arnolfo Giorgio							
12057			Bacigalupo Roberto							
15061			Balbo Roberto							
24154			Bastianini Francesco							
25365			Bellati Marco							
15931			Belliardi Massimo							
16212			Beria Roberto							
10367		Bertoncini Luigi								
9231		Biagi Simone								
21431			Bianchi Alessandro							
21432			Bianchi William							
1/901			Bonardi Giampietro							
24334			Bonizzoni Maura							~
			Burrann Fanin				<u> </u>	F	-	
COM1	•	R	Flytec 5020,5030,6030	•	S					
USB	-	R	Gamin	•	S					
	•	R		•	S					
	•	R		•	S					
	-	R		•	с с					_
							\vdash	[
		R		1	5					

- Se i WPT sullo strumento del pilota sono stati caricati dal refertatore con la procedura descritta precedentemente non serve altro che collegare lo strumento al cavetto e cliccare su "S" (SEND): il software riconosce automaticamente il pilota dal numero FIVL inserito in precedenza. Avrà coì inizio il download della traccia.
- Se il pilota non venisse riconosciuto automaticamente deve essere inserito manualmente il numero FIVL nella prima casella e poi cliccare su "S" (SEND): il software ricaricherà i WPT includendo il numero FIVL e poi procederà con lo scarico della traccia.

Il nominativo dei piloti che hanno effettuato lo scarico della traccia verrà **evidenziato in bianco**. A fianco del nominativo comparirà il giorno (AAAAMMGG) e l'ora (HHMM) di scarico della traccia.

🖌 Campionati Regionali

PARAPENDIO

Formato della traccia

La traccia di volo del pilota viene salvata nella cartella indicata inizialmente.

FSComp salva i file in formato .**KML:** si tratta del formato nativo di Google Earth ed è certificato tramite una firma elettronica.

I file vengono salvati sul disco con la seguente sintassi: <nome pilota>.<data e ora di salvataggio>.<CIVLID>.<COMPID>.kml

- Il campo **<nome del pilota>** può contenere qualsiasi informazione, nel caso di salvataggio automatico conterrà il nome e cognome del pilota.
- Il campo <data e ora di salvataggio> sono nel formato: AAAAMMGG-HHMMSS
- Il campo <CIVLID> contiene il numero identificativo CIVL se specificato altrimenti il contenuto sarà il testo "[CIVLID]"
- Il campo **<COMPID>** contiene il numero identificativo del pilota nella competizione.

Tutti i campi sono separati da un punto "."

I requisiti minimi per il salvataggio manuale della traccia sono:

- <COMPID>.kml
- <qualsiasi testo che volete>.<COMPID>.kml

Il campo < qualsiasi testo che volete > può contenere qualsiasi informazione: servirà al refertatore per identificare il volo all'interno della cartella delle tracce.

Il campo <COMPID> contiene il numero identificativo del pilota nella competizione.

Tutti i campi sono separati da un punto "."



Il legame tra FSComp e la traccia è determinato unicamente dal campo <COMPID>. Nel caso in cui il campo <COMPID> fosse vuoto, nella cartella dei voli il campo sarà rappresentato con il testo "[COMPID]" ed il volo non verrà preso in considerazione dal programma FSComp.





Se avete selezionato dalla voce del menù "File" – "Add IGC file to comp. output", GPSDump salverà altresì una copia della traccia in formato IGC.

Formato della traccia

La cartella delle tracce avrà questo aspetto dopo aver effettuato il download di tutte le tracce di volo dei piloti dai rispettivi GPS.

🗁 T1_B										
File Modifica Visualizza Preferiti Strumenti ?										
G Indietro 🔹 🕥 🖓 🖉 Cerca 🖗 Cartelle										
Indirizzo 🛅 C:\Suite di refertazione FIVL\competizioni\Bassano Winter Cup 08\T1_B 🛛 💽 Vai										
	Nome 🔺	Dimensione	Tipo 🔥							
Operazioni file e cartella 🛛 🖄	BIASI.20081115-160543.[CIVLID].4.igc	81 KB	IGC flight docu							
🧭 Crea puova cartella	👰 BIASI.20081115-160543.[CIVLID].4.kml	71 KB	File KML di Goo							
	CRESTANI.20081115-153620.[CIVLID].22.igc	92 KB	IGC flight docu							
	RESTANI.20081115-153620.[CIVLID].22.kml	79 KB	File KML di Goo							
Condividi cartella	CRESTANI_MLR.20081115-153847.[CIVLID].22.igc	44 KB	IGC flight docui							
	CRESTANI_MLR.20081115-153847.[CIVLID].22.kml	41 KB	File KML di Goo							
Altre risorse	GDONINI.20081115-160842.[CIVLID].24.igc	87 KB	IGC flight docu							
Hite House	ONINI.20081115-160842.[CIVLID].24.kml	75 KB	File KML di Goo							
🛅 Bassano Winter Cup 08	Crivi_task_result_2008-11-15_(20081115-1713).html	Tipo: IGC flight docum	ent							
📋 Documenti		Dimensione: 86.3 KB	5.11.2006 17:00							
Risorse del computer	EU771 20081115-151619 [CIVLID] 15 iac	70 VR	IGC flight dogu							
🖏 Risorse di rete	SELIZZE 20081115-151619 [CIVIID] 15 kml	79 KD 68 KB	File KML di Goor							
3	S EUZZI.20081115-16162115.km	68 KB	File KML di Gooi							
		211 KB	IGC flight docu							
Dettagli 🙁	GALLO2,20081115-153002.[CIVLID].[COMPID].kml	175 KB	File KML di Goo							
74.0	GALLO.20081115-150245.[CIVLID].8.igc	72 KB	IGC flight docu							
Cartella di file	SALLO.20081115-150245.[CIVLID].8.kml	63 KB	File KML di Goo							
Data ultima modifica: martedi. 18.	SALLO.20081115-1630198.kml	175 KB	File KML di Goo							
novembre 2008, 11:54	LITTAME2.20081115-152704.[CIVLID].2.igc	164 KB	IGC flight docu							
	SITTAME2.20081115-152704.[CIVLID].2.kml	136 KB	File KML di Goo							
	LITTAME.20081115-152149.[CIVLID].2.igc	39 KB	IGC flight docu							
	SITTAME.20081115-152149.[CIVLID].2.kml	36 KB	File KML di Goo <mark>r</mark>							
	Superior 12:0081115-1627152.kml	136 KB	File KML di Goo <mark>r</mark>							
	MANCINO_MLR.20081115-161126.[CIVLID].18.igc	37 KB	IGC flight docu							
	MANCINO_MLR.20081115-161126.[CIVLID].18.kml	35 KB	File KML di Goo 🔽							
	K		≥;							

