

**Associazione Sportiva Campionato Parapendio Triveneto**

**triveneto**   
**PARAPENDIO**

**CAMPIONATO TRIVENETO  
PARAPENDIO-DELTAPLANO**

**REGOLAMENTO DI GARA - 2018**

Promulgato dall'A.S.C. Parapendio Triveneto

Il presente regolamento integra e specifica il regolamento di gara regionale adottato dalla F.I.V.L. e dalla F.A.I. nelle gare parapendio. Per quanto non previsto dal presente regolamento, rimangono validi detti regolamenti, salve le norme incompatibili.

In ottemperanza al regolamento FAI, si specifica che nel CPT viene concesso il "relaunch" (ridecollo) sempre che il pilota non abbia già effettuato lo start e previa autorizzazione e valutazione del direttore di gara.

Regolamento approvato dai componenti del comitato dell'A.S.C.Parapendio Triveneto anno 2018.

### **Associazione Sportiva Campionato Parapendio Triveneto**

<b>Patrizia Conti</b>	<b>Presidente, segreteria, addetto sito web comunicati stampa</b>
<b>Dora Arena</b>	<b>Vicepresidente, segreteria e consigliere</b>
<b>Luca Bernardini</b>	<b>consigliere, refertazione e addetto sito web</b>
<b>Cesare De Pieri</b>	<b>consigliere, Tesoriere, logistica gare e gestione trackers</b>
<b>Mattia Gasparini</b>	<b>consigliere e rappresentante deltaplano</b>
<b>Daniele Magro</b>	<b>consigliere</b>
<b>Fabiano Paolini</b>	<b>consigliere</b>
<b>Moreno Parmesan</b>	<b>consigliere</b>
<b>Claudio Signorelli</b>	<b>consigliere</b>

#### **Commissione sportiva:**

**Mattia Gasparini  
Moreno Parmesan  
Claudio Signorelli  
Cesare de Pieri**

Informazioni: email: [info@cptriveneto.it](mailto:info@cptriveneto.it)  
web: [www.cptriveneto.it](http://www.cptriveneto.it)

#### *Dallo Statuto Del A.S.D.Campionato Parapendio Triveneto*

*L'Associazione CP Triveneto ha come scopo :*

- Diffondere la pratica e la conoscenza dell'attività di Volo da Diporto o Sportivo con il parapendio, attraverso l'organizzazione di eventi sportivi, senza fini di lucro, nell'area territoriale del Triveneto, in armonia con gli scopi e lo statuto della "Fivl – Federazione Italiana Volo Libero"*
- Coinvolgere e coordinare i club di volo del Triveneto nell'organizzazione di eventi sportivi legati al volo libero, favorire la solidarietà e lo scambio di informazioni tra i club di volo, i piloti ed i simpatizzanti del volo da diporto o sportivo senza motore, promuovendo attività ad esso legate, manifestazioni sportive, gare ed aggiornamenti dei piloti.*
- Favorire la diffusione della cultura del volo libero in tutti i suoi aspetti.*
- Essere di stimolo alle altre istituzioni ed associazioni, in particolare i club di volo dell'area del Triveneto, collaborando con esse mediante idee e progetti, per migliorare la pratica del volo libero con il parapendio.*
- Favorire i rapporti con associazioni od enti per collaborare nell'organizzazione e gestione delle manifestazioni legate al volo libero e porsi quale interlocutore con gli enti locali per favorire la migliore soluzione delle problematiche legate allo svolgimento di manifestazioni sportive di volo.*
- Promuovere la formazione sportiva dei piloti e la loro crescita agonistica.*

## SEZIONE I – ORGANIZZAZIONE DELLE TAPPE DEL CAMPIONATO

### 1. Riunione annuale

Ogni anno, nel corso del periodo invernale, l'A.S.C. Parapendio Triveneto organizzerà una riunione alla quale sono invitati a partecipare i rappresentanti o i delegati di tutti i club di volo libero del Triveneto. La data di convocazione della riunione annuale verrà pubblicata nel sito internet dell'A.S.C. Parapendio Triveneto.

### 2. Stesura calendario gare

Ogni club ha facoltà o meno di proporsi per ospitare la categoria delta. La stesura del calendario gare è a discrezione dell'organizzazione sulla base delle proposte pervenute.

### 3. Recupero gara

Ad esclusione della finale, tutte le prove sono a **fine settimana fisso o in alternativa si svolgono in un giorno festivo con una data di recupero (festiva)**. La scelta di adottare l'una o l'altra formula è decisa dai club organizzatori durante la riunione di stesura del calendario gare.

E' prevista la possibilità, in caso di condizioni meteo non idonee nella località in calendario, di **trasferimento in altra località (definita jolly)** con condizioni meteo favorevoli. La cosa sarà discussa tra consulente meteorologico e club ospitante di volta in volta. Qualora non vi sia accordo in merito, la decisione sarà presa da apposita commissione, composta da 3 piloti, eletta tra i partecipanti durante la prima [tappa](#).

#### Tappa a fine settimana fisso

Sentito il parere del consulente meteorologico, ogni club deve comunicare entro le ore 18.00 del giovedì precedente se la gara verrà disputata nella giornata di **sabato o di domenica**. Inoltre deve comunicare, entro le ore 18.00 di due giorni precedenti la gara, oppure il giorno prima in caso di meteo incerta, se la prova viene [confermata](#), annullata o trasferita in località alternativa (Jolly).

#### Tappa in giorno festivo con data di recupero (festiva)

Sentito il parere del consulente meteorologico, ogni club deve comunicare entro le ore 18.00 di due giorni precedenti la gara, se la prova viene [confermata](#) o rinviata (o eventualmente trasferita in località jolly).

Stessa procedura viene applicata per la data di recupero, con la conferma, l'annullamento o il trasferimento in località alternativa (jolly).

#### Tappa finale

Le modalità di svolgimento della/e tappa/e finale/i sono variabili e decise di volta in volta durante la stesura del calendario.

Nel caso venga scelta la formula a fine settimana, è ammesso un solo fine settimana come data/e di recupero.

Nel caso venga scelta la formula con tappa in giorno festivo, sono ammesse al massimo 2 date di recupero (festive).

Nel caso si svolgano 2 tappe finali nella medesima località che coinvolgono l'intero fine settimana (sabato e domenica), l'organizzazione ospitante deve comunicare entro le ore 18.00 del giovedì precedente se il fine settimana è confermato o rinviato alla data

di recupero. Una volta confermato il fine settimana, il CPT si concluderà comunque in quel fine settimana (che si riescano a disputare due, una, o nessuna delle due gare).

**Le comunicazioni dovranno essere effettuate all'indirizzo:** [info@cptriveneto.it](mailto:info@cptriveneto.it).

#### **4. Quota di partecipazione club organizzatori**

Ciascun club organizzatore di una tappa del Campionato Triveneto si obbliga a versare all'A.S.C. Parapendio Triveneto la somma prefissata di € 130,00 per il rimborso dei costi sostenuti dall'Associazione.

#### **5. Servizio sanitario con ambulanza unificato**

L'A.S.C.Parapendio Triveneto, per offrire un servizio qualificato ed idoneo, è intenzionato a fornire il servizio di assistenza sanitaria. Il costo verrà ripartito tra Club Ospitante e L'A.S.C.Parapendio Triveneto.

#### **6. Gare Organizzate direttamente dall'A.S.C. Parapendio Triveneto**

L'A.S.C.Parapendio Triveneto, qualora il calendario non dovesse raggiungere il numero massimo di dieci prove, potrà organizzare di propria iniziativa alcune gare nel territorio del Triveneto, ovvero coadiuvare alcuni club nell'organizzazione di gare. Ciò potrà avvenire qualora rimangano date libere rispetto alla disponibilità offerta dai club, sempre che l'iniziativa sia accolta favorevolmente dai club di volo delle località di gara prescelte. La coadiuvazione dei club nell'organizzazione delle gare dovrà essere giustificata da particolari e meritevoli ragioni, privilegiandosi i club con minori risorse.

## **SEZIONE II – OBBLIGHI DEI CLUB IN OCCASIONE DELL'ORGANIZZAZIONE DI UNA GARA**

### ***a. Comunicazione coordinate GPS***

Ciascun club organizzatore è tenuto a comunicare entro il 31 marzo 2018 le coordinate relative ai decolli, atterraggi e punti di aggiramento (boe) al Coordinatore all'indirizzo [info@cptriveneto.it](mailto:info@cptriveneto.it). Le coordinate dovranno essere comunicate in formato UTM con map datum "WGS 84". Le coordinate saranno pubblicate sul sito dell'Associazione ([www.cptriveneto.it](http://www.cptriveneto.it)) per permettere ai piloti il download i giorni precedenti la gara. Chi vorrà caricare le boe all'atto dell'iscrizione potrà farlo al costo di € 2,00. I piloti, tuttavia, sono tenuti ad accertarsi, all'atto di iscrizione alla gara, che non siano state apportate modifiche alle coordinate pubblicate, facendone richiesta al Coordinatore.

### ***b. Consulente Meteorologico e del Direttore di Meeting (D.d.M.)***

Il D.d.M. si dovrà avvalere del supporto del consulente dell' A.S.C.P. Triveneto per le decisioni riguardanti:

- a) analisi meteorologica per la conferma o il rinvio della gara i giorni precedenti alla gara stessa
- b) analisi meteorologica per l'individuazione dei percorsi di gara
- c) scelta dei temi di gara
- d) monitoraggio meteorologico durante lo svolgimento della gara

### ***c. Dispositivi***

Il club organizzatore deve predisporre:

- a) un tabellone per il briefing in decollo (obbligatorio);
- b) un megafono;
- c) una cartina topografica dettagliata della zona di volo con segnate le zone o gli ostacoli pericolosi;
- d) un binocolo;
- e) una radio omologata VHF o LPD (obbligatorio);
- f) una manica a vento in decollo ed una in atterraggio (obbligatorio);
- g) un gruppo elettrogeno o una presa di corrente elettrica ove viene fissato il centro operativo.

### ***d. Oneri a carico dell'A.S.C.Parapendio Triveneto***

Rimane onere dell'A.S.C.P. Triveneto fornire i fumogeni, gli striscioni per formare la X di annullamento gara in atterraggio, gli stickers adesivi, il computer per lo scarico delle coordinate e la formazione delle classifiche, con relativa stampante e le coppe per la premiazione.

Sarà affidato al D.d.M. un apparecchio cellulare con utenza Numero 327-2606424 che verrà utilizzato per le comunicazioni di emergenza con i Piloti durante il meeting.

I trofei di giornata saranno forniti dall'A.S.C.P. Triveneto (Fun, sport Serial, Femminile, Delta).

## SEZIONE III – NORME ORGANIZZAZIONE DELLA GARA

### 1. Iscrizioni

E' obbligatoria la preiscrizione on-line al Campionato tramite la compilazione dell'apposito "format" disponibile sul sito web: [www.cptriveneto.it](http://www.cptriveneto.it), da effettuarsi entro le ore 18.00 del giorno precedente la gara.

**Solo eccezionalmente, e a totale discrezione dell'organizzazione, saranno accettate iscrizioni al campionato il giorno stesso dell'evento.**

Le iscrizioni alla singola tappa dovranno terminare entro le ore 11,00 del giorno di gara (salvo diversa comunicazione pubblicata nel sito internet il giorno precedente la gara) tramite lettura elettronica della propria personale tessera-badge consegnata al partecipante dall'A.S.C.P. Triveneto.

Le iscrizioni vengono gestite internamente dall'A.S.C.P. Triveneto con la collaborazione di almeno una persona del club ospitante.

La quota d'iscrizione per ogni singola tappa è pari a € 25,00 dei quali € 14,00 rimangono ai club al fine di coprire i costi di organizzazione e € 11,00 verranno versati all' A.S.C.P. Triveneto per il medesimo utilizzo e per la quota fissa per la gestione dei Tracker (3,00€)

I piloti in possesso dell'attestato di partecipazione allo S.N.A.F. 2018 alla loro prima gara verseranno la quota di € 10 (al club sarà riservata la quota di € 14, il resto sarà a carico dell'A.S.C.P. Triveneto).

Nel caso in cui, per l'accesso all'area di decollo (funivia/seggiovia/navetta), sia necessario un contributo questi è a carico del pilota. È a discrezione del club organizzatore fornire il sacchetto viveri a ciascun pilota.

Sarà a carico del pilota versare la cauzione di € 3,00 in caso fosse sprovvisto di fumogeno verde e di € 2,00 in caso avesse smarrito la propria tessera-badge personale.

**TRACKER:** l'A.S.C.P. Triveneto all'atto dell'iscrizione fornisce al pilota un Tracker il cui costo a gara sarà a carico dell' A.S.C.P. Triveneto. Per motivi organizzativi è **obbligatorio l'uso del Tracker** fornito dall' A.S.C.P. Triveneto.

Non sono ammesse eccezioni.

### 2. Controlli

All'atto dell'iscrizione dei piloti, l'organizzazione di gara predisposta dal club avrà la facoltà di controllare la regolarità della documentazione di ciascun pilota attestante il possesso della licenza di volo, il possesso della certificazione relativa alla visita medica, iscrizione per l'anno in corso alla FIVL, possesso del certificato di assicurazione con polizza assicurativa come da requisiti del DPR 133/2010. Di conseguenza, ciascun pilota partecipante, pena l'esclusione dalla gara, è tenuto a esibire detta documentazione che verrà utilizzata solo per gli scopi sportivi e di sicurezza relativi alla manifestazione.

## SEZIONE IV – PARTECIPAZIONE DEI PILOTI

### **1. Diritto di partecipazione**

Tutti i piloti regolarmente iscritti alla FIVL per l'anno in corso, o i piloti stranieri con regolare tessera FAI o IPPPICARD, in regola con i documenti di volo e in possesso del tracker, possono partecipare al Campionato di Parapendio e Deltaplano Triveneto.

### **2. Cavetti di collegamento**

Non viene garantita la presenza di tutti i cavetti necessari per lo scarico dei dati GPS. L'A.S.C.P. Triveneto fornirà i collegamenti per gli strumenti normalmente utilizzati dai piloti come Compeo, MLR, Garmin 12, Garmin 101. I piloti dovranno accertarsi, prima dell'iscrizione, presso il Refertatore se egli disponga del collegamento; diversamente, qualora intendessero prendere parte alla gara, avranno l'obbligo di premunirsi del relativo cavetto.

### **3. Radio**

E' obbligatoria la radio VHF o LPD o simile, efficiente e con batterie cariche, per il ricevimento delle comunicazioni dal Meet Director e per le comunicazioni con il Meet Director o con altri piloti in caso di necessità.

La radio deve essere accesa, testata (prova-radio) prima dell'apertura della finestra di decollo e tenuta accesa per tutta la durata della prova, fino ad atterraggio avvenuto. E' vietato l'uso del dispositivo VOX.

### **4. Fumogeno**

Ogni pilota dovrà essere provvisto di fumogeno di colore verde per segnalazione di atterraggio imprevisto ma in sicurezza.

### **5. Badge Personale**

Ad ogni singolo pilota iscritto al campionato viene fornito un badge di riconoscimento in formato elettronico. Il pilota dovrà portare con sé il badge e, dopo aver assistito al briefing precedente il decollo, ma prima di decollare avrà l'obbligo - se intende partecipare - di "strisciare" il proprio badge sull'apposto dispositivo approntato dall'organizzazione. Con tale azione, che equivale a tutti gli effetti ad un atto inequivocabile di adesione ed accettazione del pilota al tema di gara proposto dall'organizzazione, il pilota dichiara ed accetta di decollare prendere parte alla prova, ed inoltre dichiara, si impegna ed accetta:

1) **di aver preso parte alla riunione dei piloti** (briefing) tenutasi prima dell'inizio del Meeting e dà atto che nel corso del briefing stesso è stato dettagliatamente illustrato il tema della prova proposto dal Meet Director e dalla Commissione Piloti, le relative difficoltà tecniche ed aerologiche e la situazione meteorologica della giornata di Meeting;

2) di avere **attentamente valutato il tema proposto** ai piloti e **di non avere nulla da obiettare circa la sicurezza del volo con riguardo al tema della prova**

**stesso ed alle zone nelle quali sono state collocati i punti di aggiramento** (boe), anche in relazione alla situazione meteorologica ed aerologica della giornata;  
3) che il briefing si è svolto con competenza e completezza e con dettagliata indicazione delle peculiarità di volo nella zona interessata al Meeting, ivi compresa l'indicazione delle eventuali aree scarsamente atterrabili;  
4) **di essere in possesso delle capacità tecniche e teoriche di pilotaggio necessarie ad affrontare il tema della prova proposto;**

5) **di essere consapevole del fatto che le scelte relative alla rotta per completare percorso proposto sono strettamente personali ed al di fuori dal ragionevole controllo degli organizzatori della manifestazione e della Direzione del Meeting (Meet Director, commissione piloti)** impegnandosi, pertanto, a mantenere una condotta di volo che minimizzi sempre il rischio per la incolumità propria e altrui e a non volare in nube od in zone inibite al volo ovvero oggettivamente pericolose.

**Esonera, comunque, l'organizzazione del Meeting da qualsivoglia responsabilità dovesse derivare per eventi prevedibili ed evitabili dal pilota stesso assumendosi in proprio il "rischio consentito"** (per eventi evitabili e prevedibili si intendono anche quelli meteorologici o/e aereo logici valutabili sulla base della conoscenza dei fenomeni stessi e della loro previsione in volo, oggetto del doveroso bagaglio di conoscenze del pilota).

**Se, pertanto, il pilota accetta di partecipare al meeting alle condizioni anzi enumerate, dovrà strisciare il proprio badge nell'apposto lettore: la lettura del badge personale prima del decollo attesta esplicitamente la volontà di partecipazione del pilota al meeting. Qualora il pilota non accettasse, dovrà semplicemente omettere di strisciare il badge escludendo se stesso dal meeting. Il pilota che dovesse dimenticare di strisciare il badge sarà comunque escluso dal meeting.**

**Il pilota, quindi, con la strisciatura del badge dichiara, riconfermando, di aver preso atto di quanto fin qui riportato ed in particolare della clausola di esonero della responsabilità per eventi prevedibili ed evitabili dal pilota, ivi compresi quelli legati all'evolversi delle condizioni meteorologiche e/o aereologiche.**

## **SEZIONE V – PREDISPOSIZIONE DELL'AREA DI DECOLLO, ATTERRAGGIO E DI VOLO**

### **1. Area di decollo**

L'area di decollo deve rimanere libera. L'accesso all'area di decollo è regolamentato dal D.d.G. e/o dalle persone dallo stesso indicate quali assistenti al decollo. Ogni pilota è tenuto a rispettare le direttive del D.d.G. impartite al briefing e gli ordini degli assistenti al decollo.

Relativamente al deltaplano, il direttore di gara dovrà invitare il pilota a effettuare una prova di aggancio prima di autorizzare il decollo. In alternativa il direttore di gara dovrà nominare uno specifico assistente di decollo che svolgerà questo compito. Il nominativo dell'assistente dovrà essere comunicato durante il briefing in decollo.

### **2. In decollo devono essere predisposti:**

- presenza di operatore/i sanitario come da disposizioni FIVL; (vedi punto 5 sez. 1)
- lettore tessera-badge personale per dare conferma di partecipazione alla gara;
- manichetta segna vento;
- collegamento con il centro operativo;
- tabellone del briefing;
- cartina della zona di gara comprensiva della localizzazione delle boe e dell'atterraggio;
- megafono;
- binocolo e radio LPD .

### **3. In atterraggio devono essere predisposti:**

- presenza di operatore/i sanitario come da disposizioni FIVL (dopo il decollo di tutti i partecipanti);
- fumogeni e X di annullamento gara.

### **4. Rete informativa**

E' onere del D.d.G. di predisporre, per quanto possibile, una rete informativa di almeno 2 piloti, anche non partecipanti, con il compito di informare il D.d.G. di eventuali problematiche, incidenti ed infrazioni commesse dai piloti partecipanti. Le dichiarazioni delle persone eventualmente prescelte dal D.d.G. per tale compito faranno fede sino a prova contraria.

## SEZIONE VI – CATEGORIE E TEMI DI GARA

### 1. Categorie

Il Campionato Parapendio e Deltaplano Triveneto è suddiviso in 2 categorie distinte per il parapendio, FUN, SPORT e SERIAL, e 1 categoria per il deltaplano, DELTA.

#### Categoria FUN

- Accessibile a tutti i piloti con vela certificata EN A, B o DHV/LTF 1, 1-2, 2.
- Sono escluse le vele con certificazione EN C, D, F o DHV/LTF 2-3, 3 e tutte le vele non omologate.
- In caso di doppia omologazione vale la più restrittiva (es. DHV 2 e EN C: la vela viene esclusa; EN B e DHV 2-3: la vela viene esclusa).
- Non conta per il ranking FIVL.

#### Categoria SPORT

- Accessibile ai piloti con vela certificata EN B, C o DHV/LTF 2, 2-3. In caso di doppia omologazione vale la più restrittiva.
- Sono escluse le vele con certificazione EN A, D, F o DHV/LTF 1, 3 e tutte le vele non omologate.
- In caso di doppia omologazione vale la più restrittiva (es. DHV 2-3 e EN D: la vela viene esclusa).
- Conta per il ranking FIVL.

#### Categoria SERIAL

- Accessibile ai piloti con vela certificata EN B, C, D o DHV/LTF 2, 2-3, 3
- Sono escluse tutte le vele non omologate (escluse anche le vele "certificate" EN F).
- Conta per il ranking FIVL.

#### Categoria CCC - **NON AMMESSA**

#### Categoria DELTA

- Accessibile ai piloti muniti di deltaplano sia con torre (Delta Fun), sia senza torre (Delta Sport)

**La task dei deltaplani sarà valida solo se ci sarà il numero minimo di 4 partecipanti.**

Nel corso del Campionato il pilota può decidere di cambiare categoria una volta sola e se il cambio è legato al cambio di categoria della vela. Il punteggio ottenuto nella precedente categoria verrà "congelato", mentre ripartirà da 0 nella nuova categoria. In pratica non è possibile per il pilota ottenere la somma dei punteggi di gara delle categorie in cui ha partecipato.

### 2. Temi gara

La categoria FUN avrà un tema di gara totalmente distinto dalle altre categorie di parapendio. Decollo, start e arrivo a meta si svolgeranno con una tempistica differente dalle categorie SPORT e SERIAL.

Le categorie SPORT, SERIAL e DELTA avranno in comune la finestra di decollo, lo start e la prima parte del tema di gara, mentre si differenzieranno nella seconda

parte del percorso. In particolare, la categoria SERIAL avrà un tema di gara più lungo e articolato.

*La tipologia di gara potrà essere a start contemporaneo (Race to goal) o a tempo individuale (Elapsed time), in funzione delle condizioni meteorologiche e a discrezione del Direttore del Meeting.*

## **SEZIONE VII – CLASSIFICHE E PREMIAZIONI**

### **1. Classifiche e premiazioni di gara**

Le classifiche per ogni gara del campionato Triveneto saranno:

- Classifica FUN (premiati i primi 3 piloti, prima femminile)
- Classifica SPORT (premiati i primi 3 piloti, prima femminile)
- Classifica SERIAL (premiati i primi 3 piloti, prima femminile)
- Classifica DELTA (premiati i primi 3 piloti, prima femminile)

### **Il punteggio verrà calcolato secondo i parametri delle gare FAI/PWC 2009.**

Le premiazioni di ogni singola gara, compresa l'ultima gara ("finale"), verranno effettuate il giorno stesso.

### **2. Premiazioni del campionato**

La premiazione finale generale del campionato sarà effettuata in occasione della Gara Finale. Verranno premiati:

- Primi 10 piloti classifica FUN
- Primi 10 piloti classifica SPORT
- Primi 10 piloti classifica SERIAL
  
- Prima donna classifica FUN
- Prima donna classifica SPORT
- Prima donna classifica SERIAL
- Primi 3 CLUB PARA valida assommandosi il punteggio conseguito dal miglior pilota di ogni club in ciascuna categoria (FUN, PRO jr e PRO). Non è permesso cambiare club di appartenenza durante il campionato.
  
- Primi 5 piloti classifica DELTA
- Prima donna classifica DELTA
  
- Primo CLUB DELTA

**Il primo pilota classificato nella categoria FUN e SPORT, nella stagione di campionato successiva, si auspica che passi per un anno rispettivamente nelle categorie SPORT e SERIAL.**

## SEZIONE VIII – COMMISSIONI E ALTRI INCARICHI

### **1. Commissione Sportiva**

L'A.S.C. Parapendio Triveneto indica, prima dell'inizio del Campionato cinque soggetti (di cui due supplenti) che faranno parte della Commissione Sportiva.

### **2. Altre commissioni e incarichi**

L'A.S.C.P. Triveneto potrà avvalersi dell'aiuto di soggetti o di commissioni, i cui nominativi saranno pubblicati nel sito internet dell'Associazione, quali addetto stampa, consulente meteorologico, commissione piloti, ecc.

### **2. Reclami**

L'A.S.C.P. Triveneto, per quanto riguarda la sezione Reclami, si avvale del Regolamento Nazionale Regionali FIVL, specificando solamente in aggiunta che eventuali reclami potranno essere fatti, su richiesta dell'interessato, in forma "non pubblica per quanto riguarda il nominativo del Reclamante".

**Indice**

PREMESSA.....	2
SEZIONE I – ORGANIZZAZIONE DELLE TAPPE DEL CAMPIONATO .....	3
1. Riunione annuale.....	3
2. Stesura calendario gare .....	3
3. Recupero gara .....	3
4. Quota di partecipazione club organizzatori .....	4
5. Gare Organizzate direttamente dall’A.S.C. Parapendio Triveneto.....	4
SEZIONE II – OBBLIGHI DEI CLUB IN OCCASIONE DELL’ORGANIZZAZIONE DI UNA GARA.....	5
1. Comunicazione coordinate GPS.....	5
2. Consulente Meteo e del D.d.G.....	5
3. Dispositivi .....	5
4. Oneri a carico dell’A.S.C.Parapendio Triveneto .....	5
SEZIONE III – NORME ORGANIZZAZIONE DELLA GARA .....	6
1. Iscrizioni .....	6
2. Controlli.....	6
SEZIONE IV – PARTECIPAZIONE DEI PILOTI .....	7
1. Diritto di partecipazione.....	7
2. Cavetti di collegamento.....	7
3. Radio.....	7
4. Fumogeno.....	7
5. Badge Personale.....	7-8
SEZIONE V – PREDISPOSIZIONE DELL’AREA DI DECOLLO, ATTERRAGGIO E DI VOLO.....	9
1. Area di decollo .....	9
2. In decollo devono essere predisposti .....	9

3. In atterraggio devono essere predisposti .....	9
4. Rete informativa .....	9
SEZIONE VI – CATEGORIE E TEMI DI GARA .....	10
1. Categorie .....	10
2. Temi di gara .....	10
SEZIONE VII – CLASSIFICHE E PREMIAZIONI.....	11
1. Classifiche e premiazioni di gara .....	11
2. Premiazioni del campionato .....	11
SEZIONE VIII – COMMISSIONI E ALTRI INCARICHI.....	12
1. Commissione Sportiva .....	12
2. Altre commissioni e incarichi .....	12
3. Reclami.....	12
Indice.....	13-14
Calendario campionato .....	15

## **Associazione Sportiva Campionato Parapendio Triveneto**

### **CALENDARIO 2018**

09 sera, 10-11 marzo – 8° Summit Nazionale Aspiranti FUN (SNAF)

Caltrano (VI)

23 sera, 24-25 marzo – 06 sera, 07-08 aprile - date di recupero SNAF

### **Campionato CPT 2018**

07 o 08 aprile – Caltrano (VI) Blue Phoenix

21 o 22 aprile – Gemona del Friuli/Bordano (UD)

05 o 06 maggio Aviano (PN)

13 o 20 maggio – Brentonico (TN)

09 o 10 giugno – Borso del Grappa (TV)

07 o 08 luglio – Caltrano (VI) Delta Club Vicenza

28 o 29 luglio – Pinzolo (TN) (no Delta)

01 o 02 settembre – tappa di recupero

08 o 09 settembre **FINALE** – Feltre (BL)

15 o 16 settembre **RECUPERO FINALE** - Feltre (BL)

#### **Località jolly:**

Caprino Veronese (VR)

Gemona del Friuli (UD)