



CAMPIONATO TRIVENETO
PARAPENDIO & DELTAPLANO

REGOLAMENTO 2021



Promulgato dal Comitato Triveneto
Parapendio e Deltaplano
(revisione del 25 Febbraio 2021)

INDICE

PREMESSA	3
SEZIONE I – ORGANIZZAZIONE DELLE TAPPE DEL CAMPIONATO	4
1. Riunione annuale e stesura calendario.....	4
2. Tipologie di tappa e recupero tappa	4
3. Tappe organizzate direttamente dal Comitato Triveneto	5
SEZIONE II – OBBLIGHI DEI CLUB IN OCCASIONE DELL’ORGANIZZAZIONE DI UNA TAPPA.....	6
1. Quota di partecipazione Club organizzatori.....	6
2. Oneri a carico del Club e dispositivi	6
3. Comunicazione coordinate GPS	6
4. Meet Director e Consulente Meteo	6-7
5. Copertura assicurativa RCT	7
6. Servizio di Assistenza Sanitaria	7
7. Oneri a carico del Comitato Triveneto	7
SEZIONE III – NORME PER L’ORGANIZZAZIONE DELLA TAPPA	8
1. Iscrizioni	8
2. Controlli	8
SEZIONE IV – PARTECIPAZIONE DEI PILOTI	9
1. Diritto di partecipazione.....	9
2. Traccia GPS	9
3. Radio.....	9
4. Badge personale.....	9-10
SEZIONE V – PREDISPOSIZIONE DELL’AREA DI DECOLLO, DI ATTERRAGGIO E DI VOLO.....	11
1. Area di decollo	11
2. In decollo devono essere predisposti.....	11
3. In atterraggio devono essere predisposti	11
4. Rete informativa.....	11

SEZIONE VI – CATEGORIE E TEMI DI GARA	12
1. Categorie	12
2. Tipologie di task	13
3. Criteri di validazione di una task	13
4. Criteri minimi di validità in caso di sospensione della task	14
 SEZIONE VII – CLASSIFICHE E PREMIAZIONI	 15
1. Sistema di punteggio.....	15
2. Classifiche e premiazioni di giornata	15
3. Classifiche e premiazioni del Campionato.....	15-16
 SEZIONE VIII – COMMISSIONI E ALTRI INCARICHI.....	 16
1. Commissione Sportiva	16
2. Altre Commissioni e incarichi	16
 SEZIONE IX – RESPONSABILITÀ DEL PILOTA E SANZIONI	 17
1. Regola generale	17
2. Sanzioni – tipologia e casistica.....	17
 SEZIONE X – IN CASO DI INCIDENTE	 18
1. Comportamento del pilota	18
2. Riconoscimento in caso di collaborazione	18
3. Riconoscimento in caso di aiuto.....	18
 SEZIONE XI – RIMBORSI E RICORSI.....	 18
1. Rimborsi	18
2. Ricorsi	18-19
 SEZIONE XII – COPPA DELLE REGIONI.....	 19
 SEZIONE XIII – DISPOSIZIONI CONTENIMENTO E PREVENZIONE EMERGENZA EPIDEMIOLOGICA DA COVID-19	 20
1. Obblighi dei piloti.....	20
2. Obblighi dell’Organizzazione	20
Allegato A “Richiesta copertura assicurativa”	21
Allegato B “Verbale svolgimento Meeting”	22-23

PREMESSA

Il presente Regolamento integra e specifica il "Regolamento Regionali Parapendio e Deltaplano" – Edizione 2021 (rev. 2021) adottato dall'A.S.D. FIVL e i Regolamenti Sportivi Nazionali di Deltaplano e Parapendio Cross Country in vigore. Per quanto non previsto dal presente Regolamento e fatte salve le eventuali norme incompatibili, rimangono validi detti Regolamenti.

In ottemperanza al regolamento FAI, si specifica che nel Campionato Triveneto 2021 viene concesso il "relaunch" (ridecollo) sempre che il pilota non abbia già effettuato lo Start e previa autorizzazione e valutazione del Meet Director.

Il Regolamento del Campionato Triveneto Parapendio e Deltaplano è stato approvato dai componenti del Comitato Triveneto anno 2021:

Dora Arena	Presidente
Mattia Gasparini	Vice Presidente
Patrizia Conti	Consigliere
Walter Fronza	Consigliere
Fabrizio Pilotto	Consigliere
Mauro Xausa	Consigliere

Commissione Sportiva: **Mattia Gasparini**
 Mauro Xausa
 Dora Arena

Informazioni: email: info@cptriveneto.it
 web: www.cptriveneto.it

Il Campionato Triveneto, in armonia con gli scopi e lo statuto della "A.S.D. Fivl – Associazione Nazionale Italiana Volo Libero", ha come scopo:

- *diffondere la pratica e la conoscenza dell'attività di Volo da Diporto o Sportivo con il parapendio e il deltaplano, attraverso l'organizzazione di incontri di volo (meeting), senza fini di lucro, nell'area territoriale del Triveneto.*
- *Coinvolgere e coordinare i club di volo del Triveneto nell'organizzazione di eventi sportivi legati al volo libero, favorire la solidarietà e lo scambio di informazioni tra i Club di volo, i piloti ed i simpatizzanti del volo da diporto o sportivo senza motore, promuovendo attività ad esso legate, manifestazioni sportive, meeting ed aggiornamenti dei piloti.*
- *Essere di stimolo alle altre Istituzioni ed Associazioni, in particolare i Club di volo dell'area del Triveneto, collaborando con esse mediante idee e progetti, per migliorare la pratica del volo libero con il parapendio e il deltaplano.*
- *Favorire i rapporti con Associazioni o Enti per collaborare nell'organizzazione e gestione delle manifestazioni legate al volo libero e porsi quale interlocutore con gli Enti Locali per favorire la migliore soluzione delle problematiche legate allo svolgimento di manifestazioni sportive di volo.*
- *Incentivare i neo-Piloti e comunque introdurre i piloti di VDS al mondo delle competizioni.*
- *Migliorare e perfezionare il livello di esperienza e qualità di volo dei Piloti italiani.*
- *Promuovere la formazione sportiva dei piloti e la loro crescita agonistica, attraverso un sistema di "tutoring" con la scelta di temi che favoriscano la progressione sportiva.*

SEZIONE I – ORGANIZZAZIONE DELLE TAPPE DEL CAMPIONATO

1. Riunione annuale e stesura calendario



Ogni anno, nel corso del periodo invernale, il Comitato Triveneto Parapendio e Deltaplano organizzerà una riunione alla quale saranno invitati a partecipare i rappresentanti di tutti i Club di Volo Libero presenti nel territorio del Triveneto. La data di convocazione della riunione annuale verrà pubblicata sul sito internet www.cptriveneto.it.

Raccolte le disponibilità ad ospitare e organizzare le singole tappe del Campionato, verrà stilato il calendario delle tappe che dovrà prevedere **almeno 3 date** e non potrà superare le **7 date** (6 tappe, più la Finale). La stesura del calendario delle tappe è a discrezione dell'organizzazione Comitato Triveneto sulla base delle proposte pervenute dai Club. Ogni Club ha facoltà o meno di ospitare le categorie Delta FUN e Delta SPORT; si darà priorità ai Club che scelgono la formula "completa" ospitando quindi sia le categorie di parapendio che di deltaplano.

2. Tipologie di tappa e recupero tappa

Ad esclusione della finale, tutte le tappe sono a **fine settimana fisso o in alternativa si svolgono in un giorno festivo con una data di recupero (festiva)**. La scelta di adottare l'una o l'altra formula è decisa dai Club organizzatori durante la riunione di stesura del calendario.

È prevista la possibilità, in caso di condizioni meteo non idonee nella località in calendario, di **trasferimento in altra località (definita jolly)** con condizioni meteo favorevoli. La decisione sarà presa dopo il confronto tra Comitato Triveneto, Consulente Meteo e Club ospitante di volta in volta.

- **Tappa a fine settimana fisso (sabato o domenica)**

Sentito il parere del Consulente Meteo, ogni Club deve comunicare entro le ore 20.00 del giovedì precedente se la gara verrà disputata nella giornata di **sabato o di domenica**; inoltre deve comunicare, entro le ore 20.00 di due giorni precedenti la tappa, oppure il giorno prima in caso di meteo incerta, se questa viene **confermata, annullata o trasferita** in località alternativa (jolly).

- **Tappa in giorno festivo con data di recupero festiva (domenica su domenica)**

Sentito il parere del Consulente Meteo, ogni Club deve comunicare entro le ore 20.00 di due giorni precedenti la tappa, in quale giornata festiva la tappa verrà disputata e se la stessa viene confermata o rinviata o eventualmente trasferita in località alternativa (jolly).

Stessa procedura viene applicata per la data di recupero, con la conferma, l'annullamento o il trasferimento in località alternativa (jolly).

Tappa finale

Le modalità di svolgimento della tappa finale sono variabili e decise di durante la stesura del calendario.

Nel caso venga scelta la formula "tappa a fine settimana fisso", è ammesso un solo fine settimana come data di recupero.

Nel caso venga scelta la formula "tappa in giorno festivo", sono ammesse al massimo 2 date di recupero (festive).

Nel caso si svolgano 2 tappe finali nella medesima località che coinvolgono l'intero fine settimana (sabato e domenica), l'organizzazione ospitante deve comunicare entro le ore 20.00 del giovedì precedente se il fine settimana è confermato o rinviato alla data di recupero. Una volta confermato il fine settimana, il Campionato si concluderà comunque in quel fine settimana (che si riescano a disputare due, una, o nessuna delle due gare).

Le comunicazioni dovranno essere effettuate all'indirizzo

info@cptriveneto.it.

3. Tappe Organizzate direttamente dal Comitato Triveneto

Il Comitato Triveneto Parapendio e Deltaplano, qualora il calendario non dovesse raggiungere il numero massimo di 7 tappe, potrà organizzare di propria iniziativa alcune tappe nel territorio del Triveneto, ovvero coadiuvare alcuni Club. Ciò potrà avvenire qualora rimangano date libere rispetto alla disponibilità offerta dai Club, sempre che l'iniziativa sia accolta favorevolmente dai Club di volo delle località di gara prescelte. La collaborazione dei Club nell'organizzazione delle tappe dovrà essere giustificata da particolari ragioni.

SEZIONE II – OBBLIGHI DEI CLUB IN OCCASIONE DELL'ORGANIZZAZIONE DI UNA TAPPA



1. Quota di partecipazione Club organizzatori

Ciascun Club organizzatore di una tappa del Campionato Triveneto dovrà versare al Comitato Triveneto Parapendio e Deltaplano la somma prefissata di € 130,00 per il rimborso dei costi sostenuti dall'organizzazione.

2. Oneri a carico del Club e dispositivi

Il Club organizzatore deve:

- a) comunicare entro il 20 marzo 2021 le coordinate relative ai decolli, atterraggi e punti di aggiramento (waypoint);
- b) identificare e indicare il Meet Director;
- c) compilare il modulo di "Richiesta copertura assicurativa RCT come organizzatori" e inviarlo a fivl@fivl.it debitamente firmato, entro le ore 20:00 del giovedì precedente la tappa, indicando il nominativo del Meet Director, il suo numero socio FIVL, data e luogo di svolgimento della tappa;
- d) fornire il Servizio di Assistenza sanitaria come stabilito dal "Regolamento dei Regionali Parapendio e Deltaplano" - Ed. 2021 adottato dall'ASD FIVL;
- e) comunicare l'effettuazione dell'evento alle competenti Autorità Locali.

Il Club organizzatore deve, inoltre, predisporre:

- a) un megafono;
- b) una cartina topografica dettagliata della zona di volo in cui si svolgerà la tappa comprensiva della localizzazione dei waypoint, dell'atterraggio, delle zone e degli ostacoli pericolosi;
- c) un binocolo;
- d) una radio omologata PMR o LPD o simili (obbligatorio);
- e) una manica a vento in decollo ed una in atterraggio (obbligatorio);
- f) gli striscioni per formare la X di annullamento gara in atterraggio;
- g) un gruppo elettrogeno o una presa di corrente elettrica ove viene fissato il centro operativo;
- h) il podio per le premiazioni;
- i) quant'altro previsto dalle disposizioni previste nella Sezione XIII pag. 20.

3. Comunicazione coordinate GPS

Ciascun Club organizzatore è tenuto a comunicare entro il 20 marzo 2021 le coordinate relative ai decolli, atterraggi e punti di aggiramento (waypoint) al Coordinatore del Campionato triveneto all'indirizzo info@cptriveneto.it. Le coordinate dovranno essere comunicate in formato UTM con map datum "WGS 84". Le coordinate saranno pubblicate sul sito www.cptriveneto.it per permettere ai piloti il download i giorni precedenti la tappa. I piloti, tuttavia, sono tenuti ad accertarsi, all'atto dell'iscrizione alla gara, che non siano state apportate modifiche alle coordinate pubblicate, facendone richiesta al Coordinatore del Comitato Triveneto o al Meet Director.

4. Meet Director e Consulente Meteo

Il Club ospitante una tappa del Campionato deve identificare e incaricare un Meet Director che, sulla base della propria esperienza di pilota e specifica conoscenza delle caratteristiche della zona, si occupi della gestione operativa della tappa.

Il Meet Director stabilisce, avvalendosi eventualmente della consulenza della Commissione Piloti, la tipologia di task e il tema di gara per ogni categoria, gli orari di apertura e chiusura delle "finestre" di decollo e di start, il verso di rotazione in termica sino allo start (Destra giorni pari – Sinistra giorni dispari), l'orario di atterraggio obbligatorio (termine prova – dead line), di lettura del badge (Report Back), la frequenza radio, e prende ogni altra decisione operativa inerente la prova.

Prima dell'apertura dei decolli, il Meet Director è tenuto: a convocare il Briefing dei Piloti, a comunicare agli stessi le specifiche regole che intende adottare per la task, a descrivere e riepilogare le condizioni e le previsioni evolutive del meteo della giornata e, avvalendosi del tabellone predisposto (Taskboard), a indicare tutti gli elementi utili quali, la frequenza radio ed i numeri di telefono per contattarlo in caso di necessità (+39 351-5007476).

Nel corso del Briefing il Meet Director, a seconda delle circostanze, potrà indicare ai piloti le norme di prudenza che essi dovranno adottare nonché le zone che presentino eventuali criticità e/o potenziali pericoli per il volo.

Il Meet Director o il Rappresentante del Club ospitante potrà avvalersi del supporto del **Consulente Meteo** del Comitato Triveneto per le decisioni riguardanti:

- a) analisi meteorologica per la conferma o il rinvio della tappa i giorni precedenti la tappa stessa;
- b) analisi meteorologica per l'individuazione dei percorsi di gara;
- c) scelta dei temi di gara per ogni categoria;
- d) monitoraggio meteorologico durante lo svolgimento della gara.

Non possono partecipare alle singole tappe i Piloti che ricoprono il ruolo di Meet Director, solo relativamente alla prova da loro diretta.

5. Copertura assicurativa RCT

Un referente o il Presidente del Club dovrà inviare a fivl@fivl.it il modulo di "**Richiesta copertura assicurativa RCT come organizzatori**", debitamente firmato, entro le ore 20:00 del giovedì precedente la tappa, indicando il nominativo e numero socio FIVL del Meet Director, data e luogo di svolgimento della tappa.

6. Servizio di Assistenza Sanitaria

Il Comitato Triveneto, per offrire un servizio qualificato ed idoneo, chiede ai Club che ospitano la tappa di impegnarsi a fornire il Servizio di Assistenza Sanitaria così come stabilito dal "Regolamento Regionali" – Ed. 2021 adottato dall'ASD FIVL. Pertanto il Club/organizzazione deve supportare l'evento con la presenza di operatori sanitari, dotati di adeguata attrezzatura di primo soccorso. La struttura di supporto dovrà presidiare l'area di decollo fino a quando siano decollati tutti i piloti iscritti alla gara, per trasferirsi successivamente in atterraggio.

7. Oneri a carico del Comitato Triveneto

Rimane onere del Comitato Triveneto fornire i moduli di iscrizione, i badge personali, i fumogeni, i tabelloni per il briefing in decollo (taskboard), il computer per la refertazione e i premi per le premiazioni delle singole tappe, della finale e del Campionato.

Un telefono cellulare con utenza numero +39 351-5007476 verrà utilizzato per le comunicazioni di emergenza con i Piloti durante la tappa.

SEZIONE III – NORME PER L'ORGANIZZAZIONE DELLA TAPPA



1. Iscrizioni

Le preiscrizioni on-line al Campionato 2021 si apriranno a fine Marzo.

È obbligatoria la preiscrizione on-line al Campionato tramite la compilazione dell'apposito "format" disponibile sul sito web: www.cptriveneto.it, da effettuarsi entro le ore 17.00 del giorno precedente la gara.

Solo eccezionalmente, e a totale discrezione dell'organizzazione, saranno accettate iscrizioni al Campionato il giorno stesso dell'evento.

Le iscrizioni alla singola tappa dovranno terminare entro le ore 10,30 (salvo diversa comunicazione pubblicata sul sito internet il giorno precedente la gara) e tramite lettura elettronica della tessera-badge consegnata ad ogni partecipante dal Comitato Triveneto.

Le iscrizioni vengono gestite dal Comitato Triveneto.

La quota d'iscrizione per ogni singola tappa è pari a € 25,00 dei quali € 12,50 rimangono ai Club al fine di coprire i costi di organizzazione e € 12,50 rimangono al Comitato Triveneto per il medesimo utilizzo.

Nel caso in cui per l'accesso all'area di decollo (funivia/seggiovia/navetta) sia necessario un contributo questi è a carico del pilota. È richiesto al Club organizzatore fornire il sacchetto viveri a ciascun pilota.

Sarà a carico del pilota versare € 150,00 a titolo di risarcimento in caso avesse smarrito il tracker qualora venisse fornito dall'organizzazione. In caso avesse smarrito la propria tessera-badge personale il pilota dovrà versare € 2,00 per ottenere una seconda tessera.

2. Controlli



All'atto dell'iscrizione dei piloti, l'organizzazione controllerà la regolarità della documentazione di ciascun pilota attestante il possesso di: attestato AeCI di abilitazione per il mezzo condotto ai sensi del DPR 133/2010, certificazione relativa alla visita medica e copertura assicurativa VDS valida ai sensi del DPR 133/2010, iscrizione per l'anno in corso all'ASD FIVL.

Di conseguenza, ciascun pilota partecipante, pena l'esclusione dal Campionato, è tenuto a esibire detta documentazione oppure può inviarla a info@cptriveneto.it. La documentazione sopra elencata verrà utilizzata solo per gli scopi sportivi e di sicurezza relativi alla manifestazione.

SEZIONE IV – PARTECIPAZIONE DEI PILOTI



1. Diritto di partecipazione

Sono ammessi a partecipare al Campionato Triveneto Parapendio e Deltaplano tutti i piloti regolarmente iscritti all'ASD FIVL per l'anno in corso (e i piloti stranieri con regolare tessera FAI e IPPI card), in regola con i documenti di volo (attestato AeCI, visita medica e copertura assicurativa RCT).

2. Traccia GPS

L'unica documentazione di volo ammessa è la **TRACCIA LOG GPS**. Ogni Pilota regolarmente decollato, una volta atterrato, dovrà anche caricare la propria traccia sul sito <https://www.xcontest.org/italia/> tramite apposite App sul cellulare, tablet o pc messo a disposizione dall'Organizzazione.

3. Radio

È obbligatoria la radio PMR o LPD o simile, efficiente e con batterie cariche, così da poter ricevere le comunicazioni dal Meet Director e per comunicare con il lui o con altri piloti in caso di necessità.

La radio deve essere accesa sulla frequenza comunicata durante il briefing dal Meet Director, testata (con una "prova radio") prima dell'apertura della finestra di decollo e tenuta accesa per tutta la durata del volo fino ad atterraggio avvenuto. È vietato l'uso del dispositivo VOX e la comunicazione con altri piloti se non per motivi di sicurezza.

4. Badge Personale (Conferma di partecipazione e Report back)

Ad ogni singolo pilota iscritto al Campionato viene fornito un badge di riconoscimento con codice a barre. Il pilota dovrà portare con sé il badge e, dopo aver assistito al briefing in decollo, prima di decollare avrà l'obbligo – se intende partecipare - di far "leggere" il codice a barre riportato sul proprio badge all'Organizzazione. Con tale azione, che equivale a tutti gli effetti ad un atto inequivocabile di adesione ed accettazione del pilota del tema di gara proposto dal Meet Director (**Conferma di partecipazione**), il pilota dichiara ed accetta di decollare, di prendere parte alla prova ed inoltre dichiara, si impegna ed accetta:

1) di aver preso parte alla riunione dei piloti (briefing) in decollo e dà atto che nel corso del briefing stesso è stato dettagliatamente illustrato il tema di gara proposto dal Meet Director, le relative difficoltà tecniche ed aerologiche e la situazione meteorologica della giornata;

2) di avere attentamente valutato il tema di gara proposto ai piloti e di non avere nulla da obiettare circa la sicurezza del volo con riguardo al tema della prova stessa e alle zone nelle quali sono stati collocati i punti di aggiramento (boe), anche in relazione alla situazione meteorologica ed aerologica della giornata;

3) che il briefing si è svolto con competenza e completezza e con dettagliata indicazione delle peculiarità di volo nella zona interessata al Meeting, ivi compresa l'indicazione delle eventuali aree scarsamente atterrabili;

4) di essere in possesso delle capacità tecniche e teoriche di pilotaggio necessarie ad affrontare il tema della prova proposto;

5) di essere consapevole del fatto che le scelte relative alla rotta per completare il percorso proposto sono strettamente personali ed al di fuori dal ragionevole controllo degli organizzatori della manifestazione e della

Direzione del Meeting (Meet Director) impegnandosi, pertanto, a mantenere una condotta di volo che minimizzi sempre il rischio per la incolumità propria e altrui e a non volare in nube od in zone inibite al volo ovvero oggettivamente pericolose.

Esonera, comunque, l'organizzazione del Meeting da qualsivoglia responsabilità dovesse derivare per eventi prevedibili ed evitabili dal pilota stesso assumendosi in proprio il "rischio consentito" (per eventi evitabili e prevedibili si intendono anche quelli meteorologici o/e aereologici valutabili sulla base della conoscenza dei fenomeni stessi e della loro previsione in volo, oggetto del doveroso bagaglio di conoscenze del pilota).

Se, pertanto, il pilota accetta di partecipare alla prova alle condizioni anzi enumerate, dovrà far "leggere" il codice a barre riportato sul proprio badge agli Organizzatori: la lettura del badge personale prima del decollo attesta esplicitamente la volontà di partecipazione del pilota alla prova. Qualora il pilota non accettasse, dovrà semplicemente omettere la lettura del badge escludendo se stesso dalla prova.

Il pilota, quindi, con la lettura del badge dichiara, riconfermando, di aver preso atto di quanto fin qui riportato ed in particolare della clausola di esonero della responsabilità per eventi prevedibili ed evitabili dal pilota, ivi compresi quelli legati all'evolversi delle condizioni meteorologiche e/o aereologiche.

Il pilota che dimentica di far "leggere" il codice a barre riportato sul proprio badge prima di decollare viene escluso dalla tappa. Il Pilota che dimentica di far "leggere" il codice a barre riportato sul proprio badge una volta atterrato e di consegnare il tracker (qualora venisse fornito) sarà escluso dal tutto il Campionato (l'orario limite per effettuare il Report Back elettronico è riportato sul Taskboard e comunicato ai Piloti durante il briefing dal Meet Director – dead line).

SEZIONE V – PREDISPOSIZIONE DELL’AREA DI DECOLLO, DI ATTERRAGGIO E DI VOLO



1. Area di decollo

L’area di decollo deve rimanere libera. L’accesso all’area di decollo è regolamentato dal Meet Director e/o dalle persone dallo stesso indicate quali Assistenti al decollo. Ogni Pilota è tenuto a rispettare le direttive del Meet Director impartite al briefing e gli ordini degli Assistenti al decollo.

Relativamente alle categorie Delta FUN e Delta SPORT, il Meet Director dovrà invitare il Pilota a effettuare una prova di aggancio prima di autorizzarne il decollo. In alternativa il Meet Director dovrà nominare uno specifico Assistente di decollo che svolgerà questo compito. Il nominativo dell’Assistente dovrà essere comunicato durante il briefing in decollo.

2. In decollo devono essere predisposti:

- presenza di operatore/i sanitario/i come da disposizioni FIVL;
- lettore tessera-badge personale per dare conferma di partecipazione alla gara;
- manica a vento;
- collegamento con il centro operativo;
- tabellone del briefing (taskboard);
- cartina della zona di volo in cui si svolgerà la tappa comprensiva della localizzazione delle boe e dell’atterraggio;
- megafono;
- binocolo e radio PMR o LPD.

3. In atterraggio devono essere predisposti:

- presenza di operatore/i sanitario/i come da disposizioni FIVL;
- fumogeni e striscioni per formare la X di annullamento della gara;
- manica a vento.

4. Rete informativa

È onere del Meet Director predisporre, per quanto possibile, una rete informativa di almeno 2 piloti, anche non partecipanti, con il compito di informarlo di eventuali problematiche, incidenti ed infrazioni commesse dai Piloti partecipanti. Le dichiarazioni delle persone eventualmente prescelte dal Meet Director per tale compito faranno fede sino a prova contraria.

SEZIONE VI – CATEGORIE E TEMI DI GARA

1. Categorie

Il Campionato Triveneto Parapendio e Deltaplano è suddiviso in 4 categorie distinte per il Parapendio (FUN, SPORT, SPORT+ e SERIAL) e 2 categorie per il Deltaplano (Delta FUN e Delta SPORT).

- Categoria **FUN**
Accessibile a tutti i piloti con vela certificata **EN A, EN B**.
Non sono ammesse le vele con certificazione EN C, EN D.
- Categoria **SPORT** e Categoria **SPORT+**
Entrambe le categorie sono accessibili ai piloti con vela certificata **EN B, EN C**.
Non sono ammesse le vele con certificazione EN A, EN D.
Le categorie SPORT e SPORT+ sono accessibili ai Piloti con almeno 1 (uno) anno di esperienza.
I piloti che hanno occupato i primi 25 posti della Classifica di Coppa Italia 2020 e degli anni precedenti potranno partecipare esclusivamente nella **categoria SPORT+** oppure **SERIAL**.
- Categoria **SERIAL**
Accessibile ai piloti con vela certificata **EN B, EN C, EN D**.
Non sono ammesse le vele con certificazione EN A.
La categoria SERIAL è accessibile ai Piloti con almeno 1 (uno) anno di esperienza ed almeno 2 (due) anni di esperienza qualora utilizzino una vela certificata EN D.

NON SONO AMMESSE: vele categoria CCC, vele non omologate, vele EN F e vele biposto.

- Categoria **Delta FUN**
Accessibile ai piloti muniti di **deltaplano con torre**.
- Categoria **Delta SPORT**
Accessibile ai piloti muniti di **deltaplano senza torre** e con almeno 1 anno di esperienza.

La task della categoria "SPORT+" sarà valida solo se ci sarà il **numero minimo di 5** partecipanti. Le task delle categorie Delta FUN e Delta SPORT saranno valide solo se ci sarà il **numero minimo di 4** partecipanti per categoria.

Nel corso del Campionato il pilota può decidere di cambiare categoria una volta sola e soltanto se il cambio è legato al cambio di categoria del mezzo. Il punteggio ottenuto nella precedente categoria verrà "congelato", mentre ripartirà da 0 nella nuova categoria. In pratica non è possibile per il pilota ottenere la somma dei punteggi di gara delle categorie in cui ha partecipato.

Il primo pilota classificato nella categoria FUN e SPORT nella stagione di Campionato successiva si auspica che passi almeno per un anno rispettivamente nelle categorie SPORT e SPORT+/SERIAL.

Tabella di Riepilogo per categoria

PARAPENDIO			
CATEGORIA	VELE AMMESSE	VELE ESCLUSE	ESPERIENZA PILOTA
FUN	EN A, B	EN C, D	QUALSIASI
SPORT SPORT+	EN B, C	EN A, D	> 1 ANNO
I piloti che hanno occupato i primi 25 posti classifica Coppa Italia 2019 e degli anni precedenti potranno partecipare esclusivamente nella categoria SPORT+ oppure SERIAL.			
SERIAL	EN B, C, D*	EN A	> 1 ANNO *EN D > 2 ANNI
DELTAPLANO			
CATEGORIA	DELTA AMMESSO	DELTA ESCLUSO	ESPERIENZA PILOTA
DELTA FUN	CON TORRE	SENZA TORRE	QUALSIASI
DELTA SPORT	SENZA TORRE	CON TORRE	> 1 ANNO

L'esperienza del pilota è definita come il tempo intercorso tra la data di conseguimento dell'Attestato AeCI di Abilitazione VDS e la data del meeting a cui intende partecipare.

2. Tipologie di task

La categoria FUN avrà un tema di gara totalmente distinto dalle altre categorie di parapendio. Decollo, start e arrivo a meta si svolgeranno con una tempistica differente rispetto alle categorie SPORT, SPORT+ e SERIAL.

Le categorie SPORT e SPORT+ avranno lo stesso tema di gara. Le categorie SPORT/SPORT+ e SERIAL avranno in comune la finestra di decollo, lo start e la prima parte del tema di gara, mentre si potranno differenziare nella seconda parte del percorso. In particolare, la categoria SERIAL potrà avere un tema di gara più lungo e articolato rispetto a quello delle categorie SPORT e SPORT+.

La tipologia di gara potrà essere a start contemporaneo (RACE TO GOAL) o a tempo individuale (ELAPSED TIME) in funzione delle condizioni meteorologiche e a discrezione del Meet Director.

3. Criteri di validazione di una task

Una task viene considerata valida se:

- almeno uno dei piloti decollati ha percorso la **distanza minima di validazione** che, se non definita diversamente dal Meet Director durante il briefing, è di 10 km per le categorie FUN e DELTA FUN e di 15 km per tutte le altre categorie;
- almeno il 50% dei piloti iscritti ed in gara (non ritirati) sono decollati.

4. Criteri minimi di validità in caso di sospensione della task

Una task interrotta dal Meet Director prima della sua naturale conclusione può essere convalidata se al momento della sospensione sono soddisfatte tutte le seguenti condizioni:

- dall'apertura dello Start pylon sia trascorsa almeno 1 ora per i piloti di tutte le categorie, tranne per la categoria FUN dove sono sufficienti 30 minuti;
- è stata percorsa la distanza minima di validazione da almeno il 20% dei Piloti decollati;
- la tipologia della task sia di tipo "Race to Goal" o "Elapsed time".



SEZIONE VII – CLASSIFICHE E PREMIAZIONI

1. Sistema di punteggio

La refertazione ed il calcolo del punteggio deve essere effettuato utilizzando il software FAI FS Comp.

Il punteggio di giornata è calcolato utilizzando il sistema di punteggio **PWC 2019** con i seguenti parametri:

- FTV factor: 0%
- MINIMUM DISTANCE (distanza minima): 5 km → 7 km per la cat. DELTASPORT
- NOMINAL DISTANCE (distanza nominale): 45 km → 25 km per la categoria FUN
- NOMINAL TIME (durata nominale): 01:30 hh:mm
→ 00:50 hh:mm per la categoria FUN
- NOMINAL LAUNCH (Piloti nominali): 90 %
- NOMINAL GOAL (Piloti in Goal nominali): 30 %
- Score Back Time: 5 minuti prima dell'annuncio di gara fermata
- Type of altitude used for scoring: GPS

Altri parametri di punteggio:

- Point Types usati: [Distance Points], [Leading Points], [Time Points], [Arrival Position Points] solo per le categorie Delta
- Day Quality: 0
- Time Points given if reached ES but not Goal: 0%, 80 % per le categorie Delta
- Stopped task bonus glide ratio: 4:1; 5:1 per le Cat. Delta

2. Classifiche e premiazioni di giornata



Le classifiche per ogni tappa del Campionato Triveneto saranno:

- Classifica FUN (premiati i primi 3 piloti, prima donna)
- Classifica SPORT (premiati i primi 3 piloti, prima donna)
- Classifica SPORT+ (premiati i primi 3 piloti, prima donna)
- Classifica SERIAL (premiati i primi 3 piloti, prima donna)
- Classifica Delta FUN (premiati i primi 3 piloti, prima donna)
- Classifica Delta SPORT (premiati i primi 3 piloti, prima donna)

Le "Classifiche provvisorie" di ogni tappa verranno pubblicate sul sito web www.cptriveneto.it entro 24 ore dalla fine della prova stessa (dead line); dopo ulteriori 24 ore le classifiche diventeranno "Classifiche definitive".

Le "Classifiche provvisorie" della tappa finale verranno affisse nel centro operativo e condivise sul gruppo WhatsApp entro 1 ora dalla fine della prova stessa, dopo 30 minuti diventeranno "Classifiche definitive".

Le premiazioni di ogni singola tappa verranno effettuate la tappa successiva. Le premiazioni della tappa "Finale" verranno effettuate in giornata.

3. Classifiche e premiazioni del Campionato

Per le **Classifiche Finali** di categoria verranno considerati i punteggi di tutte le prove valide con l'applicazione di uno "scarto" ogni tre task disputate, ripetuto ogni multiplo di tre, a partire dal punteggio di task più basso o nullo, conseguito dal singolo Pilota.

Task Valide	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
N° Scarti	0		1			2			3	

Se il Club non ha piloti in una categoria, da quella categoria non riceve punteggio. Non è permesso cambiare Club di appartenenza durante il Campionato.

Nel corso del Campionato il pilota può cambiare categoria una volta sola e soltanto se il cambio è legato al cambio di categoria del mezzo. Il punteggio ottenuto nella precedente categoria verrà "congelato", mentre ripartirà da 0 nella nuova categoria.

Il Campionato **sarà valido** solo qualora vengano regolarmente svolte almeno **due prove**.

Il primo pilota classificato nella categoria FUN e SPORT nella stagione di Campionato successiva si auspica che passi almeno per un anno rispettivamente nelle categorie SPORT e SPORT+/SERIAL.

Le "Classifiche provvisorie" del Campionato verranno affisse nel centro operativo e condivise sul gruppo WhatsApp insieme a quelle definitive della tappa "Finale", dopo 30 minuti diventeranno "Classifiche definitive".

Le premiazioni finali del Campionato saranno effettuate in occasione della tappa Finale. Verranno premiati per la categoria Parapendio:

- primi 10 piloti e prime 3 donne classifica FUN
- primi 10 piloti e prime 3 donne classifica SPORT
- primi 3 piloti e prime 3 donne classifica SPORT+
- primi 3 piloti e prime 3 donne classifica SERIAL

- **primi 3 CLUB PARA** - valida assommandosi il punteggio conseguito dal miglior pilota di ogni club in ciascuna categoria PARA (FUN, SPORT, SPORT+ e SERIAL).
Se il Club non ha piloti in una categoria, da quella categoria non riceve punteggio.
Non è permesso cambiare Club di appartenenza durante il Campionato.

Verranno premiati per la categoria Deltaplano:

- primi 3 piloti e prime 3 donne classifica Delta FUN
- primi 3 piloti e prime 3 donne classifica Delta SPORT
- **primi 3 CLUB DELTA** - valida assommandosi il punteggio conseguito dal miglior pilota di ogni club in ciascuna categoria DELTA (Delta FUN, Delta SPORT).

SEZIONE VIII – COMMISSIONI E ALTRI INCARICHI

1. Commissione Sportiva

È formata da 3 persone scelte dal Comitato Triveneto all'inizio del Circuito di Meeting e si occuperà della risoluzione di eventuali ricorsi insieme al Meet Director. Non saranno obbligati ad effettuare di loro iniziativa verifiche, ma dovranno esaminare e decidere sulle eventuali istanze di ricorso scritte da parte di qualunque Pilota iscritto alla prova, per irregolarità di svolgimento delle singole prove.

2. Altre commissioni e incarichi

Il Comitato Triveneto potrà avvalersi dell'aiuto di soggetti o di commissioni i cui nominativi saranno pubblicati sul sito internet www.cptriveneto.it, quali addetto

stampa, Consulente Meteo, Commissione Piloti, ecc.

La Commissione Piloti potrà coadiuvare il Meet Director nella definizione delle task ed è formata da 4 piloti iscritti al meeting (1 pilota per ciascuna delle seguenti categorie: para FUN, para SPORT, para SERIAL e Delta SPORT), di cui uno indicato dal Comitato Triveneto esperto del luogo e della meteorologia locale.

SEZIONE IX – RESPONSABILITÀ DEL PILOTA E SANZIONI

1. Regola generale



Il Pilota, anche a norma del D.P.R. 133/2010, è tenuto in ogni fase del volo, compresa quella di decollo e di atterraggio, all'osservanza delle norme di legge ed alle prescrizioni delle Autorità.

Egli è comunque tenuto, prima dell'inizio del volo ed in ogni sua fase, ad accertarsi personalmente che il proprio volo possa svolgersi in piena sicurezza, tenuto conto delle condizioni meteorologiche, di quelle di efficienza del proprio mezzo, delle proprie condizioni psicofisiche, del proprio addestramento e di ogni altra circostanza. Egli deve adottare il massimo delle cautele affinché il proprio volo non risulti pericoloso per la propria ed altrui incolumità. Ne consegue pertanto che il Pilota, con particolare riguardo alla scelta delle rotte tra un punto di aggiramento e l'altro, dovrà sempre far prevalere la sicurezza della propria condotta di volo sullo spirito agonistico del Meeting.

2. Sanzioni – tipologia e casistica

Il Meet Director commina sanzioni ai Piloti che infrangano le Norme sul Volo Libero, quelle FAI e quelle del presente regolamento. Tali sanzioni avranno effetto per l'intera durata del Campionato. Le sanzioni sono di due tipi:

- squalifica dalla prova;
- espulsione dal Circuito Regionale.

I) Squalifica dalla prova

Vengono squalificati i Piloti che commettono infrazioni gravi o gravi comportamenti antisportivi che mettano a repentaglio la sicurezza del volo come:

- a. volo in nube;
- b. gravi mancanze di precedenze che comportino serio pericolo di collisioni;
- c. intralcio in caso di chiamata di elicottero di emergenza;
- d. assenza di radio in volo;
- e. irregolarità nell'equipaggiamento di volo quando l'attrezzatura è stata modificata, ovvero mancanza di casco e di paracadute di emergenza;
- f. volo acrobatico ovvero esecuzione di manovre inusuali salva la necessità di atterraggio immediato se la manovra è ad esso funzionale – L'esecuzione della vite è permessa entro velocità di rotazione contenute.

II) Espulsione dal Campionato

Viene espulso dal Campionato il Pilota che non ha fatto Report Back e il Pilota che reitera gravi comportamenti antisportivi.

SEZIONE X – IN CASO DI INCIDENTE

1. Comportamento del Pilota che ha subito un inconveniente di volo o che atterra fuori campo

Il Pilota che dovesse subire un incidente, ovvero il Pilota che atterra fuori campo in luoghi impervi o non idonei, deve, se possibile, raccogliere la vela "a fiocco" nel minor tempo possibile oppure muovere il deltaplano. Ciò al fine di segnalare agli altri Piloti che le sue condizioni fisiche sono buone. In caso di impossibilità a raccogliere la vela a fiocco o di muovere il deltaplano, dovrà comunque segnalare, con radio o, come possibile, che egli si trova in buone condizioni fisiche.

La vela aperta o un deltaplano immobile è considerato segnale di richiesta di soccorso.

2. Riconoscimento in caso di collaborazione

Il Pilota che perde tempo o posizioni per accertarsi del buono stato di salute del Pilota che ha subito un sinistro od un inconveniente di volo verrà, a discrezione del Meet Director, adeguatamente risarcito del tempo e delle posizioni perse.

3. Riconoscimento in caso di aiuto

Il Pilota che atterra per aiutare un compagno in difficoltà potrà essere risarcito, a discrezione del Meet Director, ricostruendosi virtualmente il risultato che avrebbe raggiunto sulla base della sua posizione nella prova al momento del soccorso. Ciò avverrà con i parametri di calcolo approntati dal programma FsComp.

SEZIONE XI – RIMBORSI E RICORSI

1. Rimborsi

Non sono previsti rimborsi in caso di interruzione della prova in corso per qualunque causa (incluso l'intervento dell'elisoccorso).

2. Ricorsi

I ricorsi inerenti eventi e comportamenti avvenuti durante la prova dovranno essere formalizzati dai Piloti per iscritto inviando una mail a info@cptriveneto.it, entro e non oltre 24 ore dall'orario di fine della prova stessa (dead line). I ricorsi inerenti eventi e comportamenti avvenuti durante la "tappa finale" dovranno essere formalizzati dai Piloti per iscritto inviando una mail a info@cptriveneto.it, entro 30 minuti dalla fine della prova stessa.

I ricorsi inerenti le classifiche della prova potranno essere formalizzati dai Piloti per iscritto inviando una mail a info@cptriveneto.it, entro e non oltre 24 ore dalla pubblicazione delle "Classifiche Provvisorie". Passato tale periodo di tempo le classifiche diventeranno "Classifiche definitive". I ricorsi inerenti le classifiche della "tappa finale" dovranno essere formalizzati dai Piloti per iscritto al referente della refertazione entro 30 minuti dalla pubblicazione delle "Classifiche Provvisorie".

I ricorsi inerenti gravi inesattezze delle "Classifiche definitive" della prova potranno essere formalizzati dai Piloti per iscritto, inviando una mail a info@cptriveneto.it, entro e non oltre 24 ore dalla pubblicazione delle "Classifiche Definitive" della prova. Dal mercoledì successivo al meeting non sarà accettabile più alcun ricorso.

Il Comitato Triveneto convocherà il Meet Director, i piloti della Commissione Sportiva

e lo Scorekeeper che valuteranno il ricorso presentato.

Se il pilota in giudizio fa parte della Commissione Sportiva, egli non potrà esprimersi in merito.

SEZIONE XII – COPPA DELLE REGIONI



Vi possono partecipare tutti i Piloti che hanno già preso parte al Campionato Triveneto.

Verranno stilate le seguenti classifiche:

- FUN
- SPORT
- SERIAL
- DELTA SPORT
- DELTA COMPETITION
- CLUB
- FEMMINILI (di categoria)

Le candidature ad ospitare l'evento saranno valutate dal Consigliere FIVL Circuiti Regionali Parapendio, dal Consigliere FIVL Circuiti Regionali Deltaplano e dal Presidente FIVL, i quali decideranno in merito all'assegnazione.

Il Regolamento sarà pubblicato sul sito web www.fivl.it

Sezione XIII – DISPOSIZIONI PER IL CONTENIMENTO E LA PREVENZIONE DELL'EMERGENZA DA COVID-19

Stante la situazione di emergenza sanitaria in atto alla data di redazione ed entrata in vigore del presente Regolamento (pandemia per diffusione del COVID-19), tutto quanto in esso riportato deve intendersi sempre applicabile con quanto previsto e disposto dal DPCM e dalle ordinanze regionali in vigore alla data di esecuzione di ogni singola tappa.

1. Obblighi dei piloti

- Rimanere al proprio domicilio in presenza di temperatura pari o superiore a 37.5 ° e/o di altri sintomi influenzali (tosse, difficoltà respiratorie, etc.), se si è positivi e/o sottoposti al rispetto del regime di quarantena o se si è stati in contatto con positivi al Covid-19;
- indossare la mascherina chirurgica coprendo naso e bocca nelle aree comuni (decollo, atterraggio, centro operativo) e durante il volo;
- mantenere pulite le mani con acqua e sapone o con appositi gel igienizzanti;
- mantenere puliti con disinfettante la propria attrezzatura di volo, gli strumenti, la radio e i capi d'abbigliamento incluse le scarpe;
- mantenere una distanza interpersonale di almeno 1.5 metri nelle aree comuni (sarà privilegiato l'utilizzo di aree all'aperto) e durante il briefing;
- non condividere alimenti, bevande, borracce, bottiglie e altri oggetti con altri piloti;
- compilare e firmare l'autodichiarazione;
- rispettare le disposizioni dell'Organizzazione, delle Autorità nazionali e locali durante l'attività di volo libero.

2. Obblighi dell'Organizzazione

- Provvedere a rilevare la temperatura del pilota;
- mettere a disposizione dispenser con prodotti igienizzanti per la pulizia delle mani;
- provvedere alla sanificazione del pc o di altri oggetti messi a disposizione ai piloti;
- dotare le aree comuni di appositi contenitori per la raccolta dei rifiuti prodotti dai piloti (mascherine, fazzoletti, etc).

Ai piloti verrà chiesto di compilare e firmare l'autodichiarazione con la quale si dichiara:

- stato di buona salute
- non avere febbre
- non essere sottoposti a regime di quarantena
- non aver avuto contatti con soggetti positivi al Covid-19 nel corso dei 15 giorni precedenti la tappa.

Le premiazioni avranno luogo all'aria aperta e nel rispetto del distanziamento sociale ed evitando assembramenti.

La vigilanza del rispetto delle presenti disposizioni, al fine di ridurre il rischio di contagio da COVID-19, spetta esclusivamente al "Referente Covid", che sarà il Presidente del Club ospitante o un suo delegato.

Eventuali altre misure dovranno comunque seguire le indicazioni emesse da FIVL, CONI e dalle Autorità nazionali e regionali (DPCM e Decreti Regionali/locali) in vigore alla data di esecuzione di ogni singola tappa.

Il Presidente

Dora Arena



Richiesta di copertura assicurativa R.C.T. organizzatori da parte del Club

Via _____ Cap. _____

Città _____ Prov. _____

Tel. _____ e-mail _____

Organizzatore della manifestazione e/o gara _____

Che si svolgerà a _____ Prov. _____

Dal _____ al _____

Direttore di gara responsabile è il Sig. _____

Socio FIVL n° _____

E-mail _____

Concessa ai Club affiliati alla ASD FIVL che vincolano la partecipazione ai soli soci ASD FIVL.

Concessa gratuitamente.

Data della richiesta _____

FIRMA DEL RICHIEDENTE

Ai sensi della legge 675/96, la comunicazione dei vostri dati verrà intesa come esplicita manifestazione di consenso al trattamento degli stessi al fine della gestione dell'operazione.

ASD FIVL Via Salbertrand, 50 – 10146 TORINO Tel. 011.744991 – Fax 011/752846 e-mail fivl@fivl.it

VERBALE SVOLGIMENTO MEETING - TRIVENETO Allegato B

(Da compilarsi a cura del Meet Director a fine prova e consegnare al Coordinatore del Triveneto)

DATA MEETING _____ CITTA' _____ Prov. _____

Nome Decollo _____

CLUB OSPITANTE _____

MEETING DIRECTOR _____ (FIVL n. _____)

2° TASK DIRECTOR (N/P se non presente) _____ (FIVL n. _____)

TUTOR FUN (N/P se non presente) _____

COORDINATORE COMITATO TRIVENETO: Arena Dora Rita (FIVL n. _____)

Indicare OGNI TASK proposta alle diverse categorie presenti.

TASK	TIPO (RTG, Elapsed)	N° DI BOE (Escluso decollo)	DIST.(Km) Ottimizzata	APRE hh:mm	START hh:mm	CHIUDE hh:mm	CATEGORIA
A							
B							
C							
D							
E							

Indicare per OGNI CATEGORIA presente, la lettera della task svolta e i dati dei Piloti presenti. Nelle righe non utilizzate inserire "N/A" su [CATEGORIA].

CATEGORIA	PILOTI ISCRITTI	N° CONF. PARTEC.	PILOTI DNF	TASK (A,B,C..)	VALIDA Si/No	N° Report Back OK
FUN						
SPORT						
SPORT+						
SERIAL						
Delta Fun						
Delta Sport						

Si conferma che tutti i Piloti che hanno preso parte al meeting sono regolarmente associati alla ASD FIVL per l'annualità in corso, tutti in possesso dei requisiti dettati dal DPR 133/2010 per la pratica del VDS e che questa organizzazione ha provveduto ad attivare la "Copertura Assicurativa RCT"

presso la FIVL con l'apposito modulo ed entro i termini richiesti. È stato predisposto il Presidio Medico di Pronto Intervento Sanitario a mezzo:

	Ambulanza – Ente →	_____
	Medico Rianimatore →	_____
	Altro – Specificare →	_____

Nell'eventualità si siano verificati incidenti con danni (anche se lievi) a Piloti partecipanti, terzi presenti od a cose, riconducibili o comunque collegati allo svolgimento dell'evento, indicare solo i dati salienti. **In CASO di INCIDENTI compilare ed allegare SEMPRE il "Modulo Denuncia Incidenti".**

	NESSUN INCIDENTE	SI/NO	INCIDENTE/I con Danni a Cose e/o Persone	N° TOTALE PERSONE COINVOLTE		
		SI/NO	Feriti	Q.tà ed entità		
		SI/NO	Intervenuto ELISOCCORSO	Ente e Dettagli		
		SI/NO	Intervenute AUTORITA'	Ente, Località, Comando		

Se all'evento hanno collaborato altre persone/piloti con ruoli non precisati altrove, utilizzare la tabella qui a fianco per indicarli, altrimenti barrare e inserire N/A.

Nelle prove valide che genereranno Punti Pilota per le Classifiche di categoria, i punteggi sono o saranno calcolati tramite:
 [X] **FAI FS** con Parametri Regionali FIVL;

NOME	RUOLO

[] **Altro**, specificare _____ .

NOTE O INFORMAZIONI ADDIZIONALI DEL MEET DIRECTOR (Barrare se non utilizzato)

Luogo _____ Data _____ In Fede _____

(Firma del Meet Director)