



CAMPIONATO TRIVENETO
PARAPENDIO & DELTAPLANO

REGOLAMENTO 2026



Promulgato dal Comitato Triveneto
Parapendio e Deltaplano
(revisione del 6 Febbraio 2026)

INDICE

PREMESSA	3
SEZIONE I – ORGANIZZAZIONE DELLE TAPPE DEL CAMPIONATO	4
1. Riunione annuale e stesura calendario.....	4
2. Tipologie di tappa e recupero tappa	4-5
3. Tappe organizzate direttamente dal Comitato Triveneto	5
SEZIONE II – OBBLIGHI DEI CLUB IN OCCASIONE DELL'ORGANIZZAZIONE DI UNA TAPPA.....	6
1. Quota di partecipazione Club organizzatori.....	6
2. Oneri a carico del Club e dispositivi	6
3. Comunicazione coordinate GPS	6
4. Meet Director e Consulente Meteo	7
5. Copertura assicurativa RCT	7
6. Servizio di Assistenza Sanitaria	8
7. Oneri a carico del Comitato Triveneto.....	8
SEZIONE III – NORME PER L'ORGANIZZAZIONE DELLA TAPPA	8
1. Iscrizioni	8
2. Controlli	9
SEZIONE IV – PARTECIPAZIONE DEI PILOTI	9
1. Diritto di partecipazione.....	9
2. Traccia GPS	9
3. Radio.....	9
4. Badge personale (conferma di partecipazione e report back).....	9-10
SEZIONE V – PREDISPOSIZIONE DELL'AREA DI DECOLLO, DI ATTERRAGGIO E DI VOLO.....	11
1. Area di decollo	11
2. In decollo devono essere predisposti.....	11
3. In atterraggio devono essere predisposti	11
4. Rete informativa.....	11

SEZIONE VI – CATEGORIE E TEMI DI GARA	12
1. Categorie	12
2. Tipologie di task	13
3. Criteri di validazione di una task	14
4. Criteri minimi di validità in caso di sospensione della task	14
SEZIONE VII – CLASSIFICHE E PREMIAZIONI	15
1. Sistema di punteggio.....	15
2. Classifiche e premiazioni di giornata	15
3. Classifiche e premiazioni del Campionato.....	15-16
SEZIONE VIII – COMMISSIONI E ALTRI INCARICHI.....	16
1. Commissione Sportiva e Commissione piloti.....	16
2. Altre Commissioni e incarichi	16
SEZIONE IX – RESPONSABILITÀ DEL PILOTA E SANZIONI	17
1. Regola generale	17
2. Sanzioni – tipologia e casistica.....	17
SEZIONE X – IN CASO DI INCIDENTE	17
1. Comportamento del pilota	17
2. Riconoscimento in caso di collaborazione	18
3. Riconoscimento in caso di aiuto.....	18
SEZIONE XI – RIMBORSI E RICORSI.....	18
1. Rimborsi	18
2. Ricorsi	18
SEZIONE XII – COPPA DELLE REGIONI.....	19
Allegato A “Richiesta copertura assicurativa”	20
Allegato B “Verbale svolgimento Meeting”	21-22
Calendario tappe	23

PREMESSA

Il presente Regolamento integra e specifica il "Regolamento Regionali Parapendio e Deltaplano" – Edizione 2026 adottato dall'A.S.D. FIVL e i Regolamenti Sportivi Nazionali di Deltaplano e Parapendio Cross Country in vigore. Per quanto non previsto dal presente Regolamento e fatte salve le eventuali norme incompatibili, rimangono validi detti Regolamenti.

In ottemperanza al regolamento FAI, si specifica che nel Campionato Triveneto 2026 viene concesso il "relaunch" (ridecollo) sempre che il pilota non abbia già effettuato lo Start e previa autorizzazione e valutazione del Meet Director.

Il Regolamento del Campionato Triveneto Parapendio e Deltaplano è stato redatto da Dora Arena, coordinatore del Comitato Triveneto anno 2026.

Commissione Sportiva: **Meet Director**
 Refertatore
 Dora Arena

Commissione piloti: a discrezione del Meet Director

Informazioni: email: info@cptriveneto.it
 web: www.cptriveneto.it

Il Campionato Triveneto, in armonia con gli scopi e lo statuto della "A.S.D. Fivl – Associazione Nazionale Italiana Volo Libero", ha come scopo:

- *diffondere la pratica e la conoscenza dell'attività di Volo da Diporto o Sportivo con il parapendio e il deltaplano, attraverso l'organizzazione di incontri di volo formativi (meeting), senza fini di lucro, nell'area territoriale del Triveneto.*
- *Coinvolgere e coordinare i club di volo del Triveneto nell'organizzazione di eventi sportivi legati al volo libero, favorire la solidarietà e lo scambio di informazioni tra i Club di volo, i piloti ed i simpatizzanti del volo da diporto o sportivo senza motore, promuovendo attività ad esso legate, manifestazioni sportive, meeting ed aggiornamenti dei piloti.*
- *Essere di stimolo alle altre Istituzioni ed Associazioni, in particolare i Club di volo dell'area del Triveneto, collaborando con esse mediante idee e progetti, per migliorare la pratica del volo libero con il parapendio e il deltaplano.*
- *Favorire i rapporti con Associazioni o Enti per collaborare nell'organizzazione e gestione delle manifestazioni legate al volo libero e porsi quale interlocutore con gli Enti Locali per favorire la migliore soluzione delle problematiche legate allo svolgimento di manifestazioni sportive di volo.*
- *Incentivare i neo-Piloti e comunque introdurre i piloti di VDS al mondo delle competizioni.*
- *Migliorare e perfezionare il livello di esperienza e qualità di volo dei Piloti italiani.*
- *Promuovere la formazione sportiva dei piloti e la loro crescita agonistica, attraverso un sistema di "tutoring" con la scelta di temi che favoriscano la progressione sportiva.*

SEZIONE I – ORGANIZZAZIONE DELLE TAPPE DEL CAMPIONATO

1. Riunione annuale e stesura calendario



Ogni anno, nel corso del periodo invernale, il Comitato Triveneto Parapendio e Deltaplano organizzerà una riunione alla quale saranno invitati a partecipare i rappresentanti di tutti i Club di Volo Libero presenti nel territorio del Triveneto. La data di convocazione della riunione annuale verrà pubblicata sul sito internet www.cptriveneto.it.

Raccolte le disponibilità ad ospitare e organizzare le singole tappe del Campionato, verrà stilato il calendario delle tappe che dovrà prevedere **almeno 3 date** e non potrà superare le **12 date** (11 tappe, più la Finale). La stesura del calendario delle tappe è a discrezione dell'organizzazione Comitato Triveneto sulla base delle proposte pervenute dai Club. Ogni Club ha facoltà o meno di ospitare le categorie Delta SPORT e Delta COMPETITION; si darà priorità ai Club che scelgono la formula "completa" ospitando quindi sia le categorie di parapendio che di deltaplano.

2. Tipologie di tappa e recupero tappa

Ad esclusione delle tappe di Borso del Grappa, Feltre, Gemona e del fine settimana della finale, tutte le tappe sono a **fine settimana fisso o in alternativa si svolgono in un giorno festivo con una data di recupero (festiva)**. La scelta di adottare l'una o l'altra formula è decisa dai Club organizzatori durante la riunione di stesura del calendario.

È prevista la possibilità, in caso di condizioni meteo non idonee nella località in calendario, di **trasferimento in altra località (definita jolly)** con condizioni meteo favorevoli. La decisione sarà presa dopo il confronto tra Comitato Triveneto, Consulente Meteo e Club ospitante di volta in volta.

- **Tappa a fine settimana fisso (sabato o domenica)**

Sentito il parere del Consulente Meteo, ogni Club deve comunicare entro le ore 20.00 del giovedì precedente se la gara verrà disputata nella giornata di **sabato o di domenica**; inoltre deve comunicare, entro le ore 20.00 di due giorni precedenti la tappa, oppure il giorno prima in caso di meteo incerta, se questa viene **confermata, annullata o trasferita** in località alternativa (jolly).

- **Tappa in giorno festivo con data di recupero festiva (domenica su domenica)**

Sentito il parere del Consulente Meteo, ogni Club deve comunicare entro le ore 20.00 di due giorni precedenti la tappa, in quale giornata festiva la tappa verrà disputata e se la stessa viene confermata o rinviata o eventualmente trasferita in località alternativa (jolly).

Tappe di 2 giorni

Le tappe a Borso del Grappa, Feltre, Gemona e del fine settimana della finale coinvolgono l'intero fine settimana (sabato e domenica). Il Club ospitante deve comunicare entro le ore 20.00 del giovedì precedente se vengono scelte entrambe le giornate o soltanto una. Se vengono scelte entrambe le giornate, il Club deve anche comunicare se queste sono **confermate, annullate o trasferite** in località alternativa (jolly).

Se viene scelta soltanto una giornata, l'organizzazione deve comunicare, entro le ore

20.00 di due giorni precedenti la tappa oppure il giorno prima in caso di meteo incerta, se questa viene **confermata, annullata o trasferita** in località alternativa (jolly).

Tappa finale

Le modalità di svolgimento della tappa finale sono variabili e decise di durante la stesura del calendario. Verrà data priorità alle località che ospiteranno 2 tappe (tappa + finale) nello stesso weekend.

Nel caso venga scelta la formula "tappa a fine settimana fisso", è ammesso un solo fine settimana come data di recupero.

Nel caso venga scelta la formula "tappa in giorno festivo", sono ammesse al massimo 2 date di recupero (festive).

Nel caso si svolgano 2 tappe (tappa + finale) nella medesima località che coinvolgono l'intero fine settimana (sabato e domenica), il Club ospitante deve comunicare entro le ore 20.00 del giovedì precedente se il fine settimana è confermato o rinviato alla data di recupero. Una volta confermato il fine settimana, il Campionato si concluderà comunque in quel fine settimana (che si riescano a disputare due, una, o nessuna delle due tappe).

Le comunicazioni dovranno essere effettuate all'indirizzo info@cptriveneto.it.

3. Tappe Organizzate direttamente dal Comitato Triveneto

Qualora il calendario non dovesse raggiungere il numero massimo di 12 tappe, il Comitato Triveneto potrà organizzare di propria iniziativa alcune tappe nel territorio del Triveneto, ovvero coadiuvare alcuni Club. Ciò potrà avvenire qualora rimangano date libere rispetto alla disponibilità offerta dai Club o qualora una tappa non la si possa svolgere nella località prevista dal calendario, sempre che l'iniziativa sia accolta favorevolmente dai Club di volo delle località di gara prescelte. La collaborazione dei Club nell'organizzazione delle tappe dovrà essere giustificata da particolari ragioni.

SEZIONE II – OBBLIGHI DEI CLUB IN OCCASIONE DELL'ORGANIZZAZIONE DI UNA TAPPA



1. Quota di partecipazione Club organizzatori

Ciascun Club organizzatore di una tappa del Campionato Triveneto dovrà versare al Comitato Triveneto Parapendio e Deltaplano la somma prefissata di € 150,00 per il rimborso dei costi sostenuti dall'organizzazione.

2. Oneri a carico del Club e dispositivi

Il Club organizzatore deve:

- a) comunicare entro il 19 marzo 2026 le coordinate relative ai decolli, atterraggi e punti di aggiramento (waypoint);
- b) identificare e indicare il Meet Director ed eventualmente il 2° task director;
- c) compilare il modulo di "Richiesta copertura assicurativa RCT come organizzatori" e inviarlo a fivl@fivl.it debitamente firmato, entro le ore 20:00 del martedì precedente la tappa, indicando il codice fiscale del Club, il nominativo del Meet Director (eventualmente anche del 2° Task Director), il suo numero socio FIVL, entrambe le date (sabato e domenica) e il luogo di svolgimento della tappa;
- d) individuare una persona che alle ore 7:30 del giorno della tappa accolga e collabori con il Comitato Triveneto nell'allestire il Centro operativo e la zona riservata agli Sponsor;
- e) identificare delle persone che facciano assistenza durante la fase di decollo;
- f) identificare una persona che si occupi di monitorare la situazione in atterraggio in attesa che arrivino gli operatori sanitari dal decollo;
- g) identificare una persona che faccia assistenza nel caso in cui l'atterraggio per i deltaplani fosse diverso da quello dei parapendio;
- h) fornire il Servizio di Assistenza sanitaria e il sacchetto viveri ai partecipanti;
- i) comunicare l'effettuazione dell'evento alle competenti Autorità Locali.

Il Club organizzatore deve, inoltre, predisporre:

- a) un megafono per il Meet Director;
- b) una cartina topografica dettagliata della zona di volo in cui si svolgerà la tappa comprensiva della localizzazione dei waypoint, dell'atterraggio, delle zone e degli ostacoli pericolosi;
- c) un binocolo;
- d) una radio omologata PMR o LPD o simili (obbligatorio);
- e) una manica a vento in decollo ed una in atterraggio (obbligatorio);
- f) un gruppo elettrogeno o una presa di corrente elettrica ove viene fissato il centro operativo.

3. Comunicazione coordinate GPS

Ciascun Club organizzatore è tenuto a comunicare entro il 19 marzo 2026 le coordinate relative ai decolli, atterraggi e punti di aggiramento (waypoint) al Coordinatore del Campionato triveneto all'indirizzo info@cptriveneto.it. Le coordinate dovranno essere comunicate in formato UTM con map datum "WGS 84". Le coordinate saranno pubblicate sul sito www.cptriveneto.it per permettere ai piloti il download i giorni precedenti la tappa. I piloti, tuttavia, sono tenuti ad accertarsi, all'atto dell'iscrizione alla tappa, che non siano state apportate modifiche alle coordinate pubblicate, facendone richiesta al Coordinatore del Comitato Triveneto o al Meet Director.

4. Meet Director e Consulente Meteo

Il Club ospitante una tappa del Campionato deve identificare e incaricare un Meet Director (è possibile che questi si faccia aiutare da un suo collaboratore - Task Director) che, sulla base della propria esperienza di pilota e specifica conoscenza delle caratteristiche della zona, si occupi della gestione operativa della tappa.

Il Meet Director stabilisce, avvalendosi eventualmente della consulenza della Commissione Piloti e dalla Commissione Sportiva, la tipologia di task e il tema della task per ogni categoria, gli orari di apertura e chiusura delle "finestre" di decollo e di start, il verso di rotazione in termica sino allo start (Destra giorni pari - Sinistra giorni dispari), l'orario di atterraggio obbligatorio (termine prova - dead line), di lettura del badge (Report Back), la frequenza radio, e prende ogni altra decisione operativa inerente la prova.

Prima dell'apertura dei decolli, il Meet Director è tenuto: a convocare il Briefing dei Piloti, a comunicare agli stessi le specifiche regole che intende adottare per la task, a descrivere e riepilogare le condizioni e le previsioni evolutive del meteo della giornata e, avvalendosi del tabellone predisposto (Taskboard), a indicare tutti gli elementi utili quali, la frequenza radio ed i numeri di telefono per contattarlo in caso di necessità (+39 329 3759763).

Nel corso del Briefing il Meet Director, a seconda delle circostanze, potrà indicare ai piloti le norme di prudenza che essi dovranno adottare nonché le zone che presentino eventuali criticità e/o potenziali pericoli per il volo.

Il Meet Director o il Rappresentante del Club ospitante potrà avvalersi del supporto del **Consulente Meteo** del Comitato Triveneto per le decisioni riguardanti:

- a) analisi meteorologica per la conferma o il rinvio della tappa i giorni precedenti la tappa stessa;
- b) analisi meteorologica per l'individuazione dei percorsi di gara;
- c) scelta dei temi della task per ogni categoria;
- d) monitoraggio meteorologico durante lo svolgimento del meeting.

Il Meet Director può seguire i piloti in gara e l'evolversi delle condizioni meteo anche dal decollo: importante è che sia sempre in contatto con il Comitato Triveneto ed eventualmente con il 2° Task Director o altra persona che si trova in atterraggio e da lui designata.

Nel caso in cui il Meet Director decide di raggiungere l'atterraggio in volo perché il percorso è più veloce di quello in macchina, dovrà nominare un suo collaboratore/sostituto, il 2° Task Director, che si assumerà piena responsabilità finché il Meet Director non atterra. Non possono partecipare alle singole tappe i Piloti che ricoprono il ruolo di Meet Director, solo relativamente alla prova da loro diretta.

5. Copertura assicurativa RCT

Un referente o il Presidente del Club dovrà inviare a fivl@fivl.it il modulo di **"Richiesta copertura assicurativa RCT come organizzatori"**, debitamente firmato, **entro le ore 13:00 del martedì** precedente il fine settimana del meeting, indicando il nominativo e numero socio FIVL del Meet Director, codice fiscale del Club che organizza, entrambe le date e luogo di svolgimento della tappa. Sarà cura del Coordinatore del Comitato Triveneto comunicare in Fivl la giornata prescelta.

6. Servizio di Assistenza Sanitaria

Il Comitato Triveneto, per offrire un servizio di sicurezza qualificato ed idoneo, chiede ai Club che ospitano la tappa di impegnarsi a fornire il Servizio di Assistenza Sanitaria; pertanto, il Club/organizzazione deve supportare l'evento con la presenza di un operatore sanitario (non necessario il medico), dotato di adeguata attrezzatura di primo soccorso. L'operatore sanitario dovrà presidiare l'area di decollo fino a quando siano decollati tutti i piloti iscritti al meeting, per trasferirsi successivamente in atterraggio. In atterraggio, in attesa che arrivi l'operatore sanitario dal decollo, ci dovrà essere una persona designata dal Club che deve occuparsi di monitorare la situazione.

In considerazione dell'estrema ampiezza dell'area interessata dallo svolgimento di un meeting di volo libero è importante, ai fini dell'allestimento di una rete di intervento sanitario efficace, che il Club informi le autorità sanitarie di zona (Presidio di pronto intervento o Servizio di pronto soccorso 112/118 o Soccorso Alpino) della presenza di un meeting di volo libero specificando il giorno di svolgimento della tappa, il punto di involo dei piloti ed i limiti dell'area interessata dal meeting ed eventuali riferimenti (telefono, frequenza radio, ...) utili a consentire la comunicazione e la coordinazione degli interventi con gli Organizzatori.

7. Oneri a carico del Comitato Triveneto

Rimane onere del Comitato Triveneto fornire i moduli di iscrizione, i badge personali, i gadget, i tabelloni per il briefing in decollo (taskboard), gli striscioni per formare la X di annullamento della task in atterraggio, i tracker, il computer per la refertazione e i premi per le premiazioni delle singole tappe, della finale e del Campionato.

Un telefono cellulare con utenza numero +39 329 3759763 verrà utilizzato per le comunicazioni di emergenza con i Piloti durante la tappa.

SEZIONE III – NORME PER L'ORGANIZZAZIONE DELLA TAPPA



1. Iscrizioni

Le preiscrizioni on-line al Campionato 2026 si apriranno giorno 2 Marzo 2026.

È obbligatoria la preiscrizione on-line al Campionato tramite la compilazione dell'apposito "format" disponibile sul sito web: www.cptriveneto.it, da effettuarsi entro le ore 17.00 del giorno precedente la tappa.

Non saranno accettate iscrizioni al Campionato il giorno stesso dell'evento.

Le iscrizioni alla singola tappa dovranno terminare entro le ore 10,00 (salvo diversa comunicazione pubblicata sul sito internet il giorno precedente la gara) e tramite lettura elettronica della tessera-badge consegnata ad ogni partecipante dal Comitato Triveneto.

Le iscrizioni vengono gestite dal Comitato Triveneto.

La quota d'iscrizione per ogni singola tappa è pari a € 25,00 dei quali € 10,00 rimangono ai Club al fine di coprire i costi di organizzazione e € 15,00 rimangono al Comitato Triveneto per il medesimo utilizzo e per il pagamento del tracker.

Nel caso in cui per l'accesso all'area di decollo (funivia/seggiovia/navetta) sia necessario un contributo questi è a carico del pilota. È a carico del pilota l'eventuale recupero in caso di atterraggio fuori campo. È richiesto al Club organizzatore fornire il sacchetto viveri a ciascun pilota.

Sarà a carico del pilota versare € 250,00 a titolo di risarcimento in caso avesse smarrito il tracker qualora venisse fornito dall'organizzazione. In caso avesse smarrito la propria tessera-badge personale il pilota dovrà versare € 2,00 per ottenere una seconda tessera.

2. Controlli



All'atto dell'iscrizione dei piloti, l'organizzazione controllerà la regolarità della documentazione di ciascun pilota attestante il possesso di: attestato AeCI di abilitazione per il mezzo condotto ai sensi del DPR 133/2010, certificazione relativa alla visita medica e copertura assicurativa VDS valida ai sensi del DPR 133/2010, iscrizione per l'anno in corso all'ASD FIVL.

Di conseguenza, ciascun pilota partecipante, pena l'esclusione dal Campionato, è tenuto a esibire detta documentazione oppure può inviarla a info@cptriveneto.it. La documentazione sopra elencata verrà utilizzata solo per gli scopi sportivi e di sicurezza relativi alla manifestazione.

SEZIONE IV – PARTECIPAZIONE DEI PILOTI



1. Diritto di partecipazione

Sono ammessi a partecipare al Campionato Triveneto Parapendio e Deltaplano: tutti i piloti iscritti all'ASD FIVL per l'anno in corso e in regola con i documenti di volo (attestato AeCI, visita medica e copertura assicurativa RCT); i piloti stranieri in possesso di attestato di volo, IPPI card almeno livello 5, copertura assicurativa valida per l'Italia o tessera FAI).

2. Traccia GPS

L'unica documentazione di volo ammessa è la **TRACCIA LOG GPS**. Lo Scorekeeper utilizzerà la traccia del tracker ai fini della refertazione. Ogni Pilota regolarmente decollato, una volta atterrato, dovrà anche caricare la propria traccia sul sito <https://www.xcontest.org/world/en/> tramite apposite App per smartphone o tablet. Tale traccia verrà utilizzata come backup in caso di malfunzionamento del tracker.

3. Radio

È obbligatoria la radio PMR o LPD o simile, efficiente e con batterie cariche, così da poter ricevere le comunicazioni dal Meet Director e per comunicare con il lui o con altri piloti in caso di necessità.

La radio deve essere accesa sulla frequenza comunicata durante il briefing dal Meet Director, testata (con una "prova radio") prima dell'apertura della finestra di decollo e tenuta accesa per tutta la durata del volo fino ad atterraggio avvenuto. È vietato l'uso del dispositivo VOX e la comunicazione con altri piloti se non per motivi di sicurezza.

4. Badge Personale (Conferma di partecipazione e Report back)

Ogni pilota riceve un **badge personale con codice a barre**, necessario per l'iscrizione ad ogni tappa e il ritiro del tracker.

Il pilota, dopo aver assistito al briefing in decollo, prima di decollare avrà l'obbligo – se intende partecipare - di far "leggere" il codice a barre riportato sul proprio badge all'Organizzazione e di ritirare il tracker. Con tale azione, che equivale a tutti gli effetti ad un atto inequivocabile di adesione ed accettazione formale del tema di gara proposto dal Meet Director (**Conferma di partecipazione**), il pilota dichiara ed accetta di decollare, di prendere parte alla prova ed inoltre dichiara, si impegna ed accetta:

1) di aver preso parte alla riunione dei piloti (briefing) in decollo e dà atto che nel corso del briefing stesso è stato dettagliatamente illustrato il tema di gara proposto dal Meet Director, le relative difficoltà tecniche ed aerologiche e la situazione meteorologica della giornata;

2) di avere attentamente valutato il tema di gara proposto ai piloti e di non avere nulla da obiettare circa la sicurezza del volo con riguardo al tema della prova stessa e alle zone nelle quali sono stati collocati i punti di aggiramento (boe), anche in relazione alla situazione meteorologica ed aerologica della giornata;

3) che il briefing si è svolto con competenza e completezza e con dettagliata indicazione delle peculiarità di volo nella zona interessata al Meeting, ivi compresa l'indicazione delle eventuali aree scarsamente atterrabili;

4) di essere in possesso delle capacità tecniche e teoriche di pilotaggio necessarie ad affrontare il tema della prova proposto;

5) di essere consapevole del fatto che le scelte relative alla rotta per completare il percorso proposto sono strettamente personali ed al di fuori dal ragionevole controllo degli organizzatori della manifestazione e della Direzione del Meeting (Meet Director) impegnandosi, pertanto, a mantenere una condotta di volo che minimizzi sempre il rischio per la incolumità propria e altrui e a non volare in nube od in zone inibite al volo ovvero oggettivamente pericolose.

Esonera, comunque, l'organizzazione del Meeting da qualsivoglia responsabilità dovesse derivare per eventi prevedibili ed evitabili dal pilota stesso assumendosi in proprio il "rischio consentito" (per eventi evitabili e prevedibili si intendono anche quelli meteorologici o/e aerologici valutabili sulla base della conoscenza dei fenomeni stessi e della loro previsione in volo, oggetto del doveroso bagaglio di conoscenze del pilota).

Se, pertanto, il pilota accetta di partecipare alla prova alle condizioni anzi enumerate, dovrà far "leggere" il codice a barre riportato sul proprio badge agli Organizzatori: la lettura del badge personale prima del decollo attesta esplicitamente la volontà di partecipazione del pilota alla prova. Qualora il pilota non accettasse, dovrà semplicemente omettere la lettura del badge escludendo se stesso dalla prova.

Il pilota, quindi, con la lettura del badge dichiara, riconfermando, di aver preso atto di quanto fin qui riportato ed in particolare della clausola di esonero della responsabilità per eventi prevedibili ed evitabili dal pilota, ivi compresi quelli legati all'evolversi delle condizioni meteorologiche e/o aerologiche.

Il pilota che dimentica di far "leggere" il codice a barre riportato sul proprio badge e di ritirare il tracker prima di decollare viene escluso dalla prova.

Il Pilota che dimentica di far "leggere" il codice a barre riportato sul proprio badge una volta atterrato e/o di consegnare il tracker (qualora venisse fornito) sarà escluso dalla prova (l'orario limite per effettuare il Report Back elettronico è riportato sul Taskboard e comunicato ai Piloti durante il briefing dal Meet Director – dead line).

SEZIONE V –PREDISPOSIZIONE DELL'AREA DI DECOLLO, DI ATTERRAGGIO E DI VOLO



1. Area di decollo

L'area di decollo deve rimanere libera. L'accesso all'area di decollo è regolamentato dal Meet Director e/o dalle persone dallo stesso indicate quali Assistenti al decollo. Ogni Pilota è tenuto a rispettare le direttive del Meet Director impartite al briefing e gli ordini degli Assistenti al decollo.

Relativamente alle categorie Delta SPORT e Delta COMPETITION, il Meet Director dovrà invitare il Pilota a effettuare una prova di aggancio prima di autorizzarne il decollo. In alternativa il Meet Director dovrà nominare uno specifico assistente di decollo che svolgerà questo compito. Il nominativo dell'assistente dovrà essere comunicato durante il briefing in decollo.

2. In decollo devono essere predisposti:

- presenza di operatore sanitario;
- presenza di alcune persone che facciano assistenza durante la fase di decollo;
- lettore tessera-badge personale per dare conferma di partecipazione alla tappa;
- manica a vento;
- collegamento con il centro operativo;
- tabellone del briefing (taskboard);
- cartina della zona di volo in cui si svolgerà la tappa comprensiva della localizzazione delle boe e dell'atterraggio;
- megafono;
- binocolo e radio PMR o LPD.

3. In atterraggio devono essere predisposti:

- presenza di un operatore sanitario;
- presenza di una persona che si occupi di monitorare la situazione in atterraggio in attesa che arrivi l'operatore sanitario dal decollo;
- presenza di una persona che faccia assistenza nel caso in cui l'atterraggio per i deltaplani fosse diverso da quello dei parapendio;
- fumogeni e striscioni per formare la X di annullamento della tappa;
- manica a vento.

4. Rete informativa

È onere del Meet Director predisporre, per quanto possibile, una rete informativa di almeno 2 piloti, anche non partecipanti, con il compito di informarlo di eventuali problematiche, incidenti ed infrazioni commesse dai Piloti partecipanti. Le dichiarazioni delle persone eventualmente prescelte dal Meet Director per tale compito faranno fede sino a prova contraria.

SEZIONE VI – CATEGORIE E TEMI DI GARA

1. Categorie

Il Campionato Triveneto Parapendio e Deltaplano è suddiviso in 3 categorie distinte per il Parapendio (FUN, SPORT e SERIAL) e 2 categorie per il Deltaplano (Delta SPORT e Delta COMPETITION).

- Categoria **FUN**

Accessibile a tutti i piloti con vela certificata **EN A, EN B**.

Non sono ammesse le vele con certificazione EN C, EN D.

Ai piloti neo brevettati è richiesta un'adeguata esperienza di volo in termica. Il Comitato Triveneto si riserva la facoltà di contattare la scuola di provenienza per le opportune verifiche.

- Categoria **SPORT**

Accessibile ai piloti con vela certificata **EN B, EN C (EN C 2 linee*)**.

Non sono ammesse le vele con certificazione EN A, EN D.

La categoria SPORT è accessibile ai Piloti con almeno 1 (uno) anno di esperienza.

* Si auspica che i piloti in possesso di vela certificata in **EN C 2 linee** si iscrivano in categoria **SERIAL**, ciò favorirà la crescita sportiva personale e quella dei piloti delle categorie FUN e SPORT. Va considerato che le elevate prestazioni delle vele EN C 2 linee sono simili a quelle delle vele EN D, per cui l'iscrizione alla categoria *SERIAL* contribuirà a mantenere un equilibrio competitivo e a garantire il miglior sviluppo delle potenzialità di ciascun pilota.

- Categoria **SERIAL**

Accessibile ai piloti con vela certificata **EN B, EN C, EN D**.

Non sono ammesse le vele con certificazione EN A.

La categoria SERIAL è accessibile ai Piloti con almeno 1 (uno) anno di esperienza e almeno 2 (due) anni di esperienza qualora utilizzino una vela certificata EN D.

I piloti che hanno occupato il podio per due anni consecutivi nella stagione di Campionato successiva si auspica che passino nelle categorie superiori.

I piloti che hanno occupato i primi 25 posti della Classifica di Coppa Italia 2025 e degli anni precedenti potranno partecipare esclusivamente nella **categoria SERIAL**.

NON SONO AMMESSE: vele categoria CCC, vele non omologate e vele biposto.

- Categoria **Delta SPORT**

Accessibile ai piloti muniti di deltaplano con torre.

- Categoria **Delta COMPETITION**

Accessibile ai piloti muniti di deltaplano senza torre e di ala rigida e con almeno 1 anno di esperienza.

Le task delle categorie Delta SPORT e Delta COMPETITION saranno valide solo se ci sarà il **numero minimo di 4** partecipanti per categoria. Nella categoria Delta COMPETITION ai piloti che volano ala rigida verrà dato un handicap del 10% rispetto ai piloti che volando il delta senza torre.

Nel caso non si raggiungesse il numero minimo di partecipanti, le due categorie Delta SPORT e Delta COMPETITION si potranno unificare in un'unica categoria, la categoria DELTA: in questa categoria ai piloti che volano delta con torre verrà dato un bonus

del 15% e ai piloti che volano ala rigida verrà dato un handicap del 10% rispetto ai piloti che volano il delta senza torre.

Nel corso del Campionato il pilota può decidere di cambiare categoria una volta sola e soltanto se il cambio è legato al cambio di categoria del mezzo o a motivazioni ritenute valide dal Comitato Triveneto. Non è possibile cambiare categoria l'ultimo weekend di Campionato. Il punteggio ottenuto nella precedente categoria verrà "congelato", mentre ripartirà da 0 nella nuova categoria. In pratica non è possibile per il pilota ottenere la somma dei punteggi di gara delle categorie in cui ha partecipato.

Tabella di Riepilogo per categoria

PARAPENDIO			
CATEGORIA	VELE AMMESSE	VELE ESCLUSE	ESPERIENZA PILOTA
FUN	EN A, B	EN C, D	QUALSIASI
SPORT	EN B, C*	EN A, D	> 1 ANNO
* In considerazione del fatto che le elevate prestazioni delle vele EN C 2 linee sono simili a quelle delle vele EN D, si auspica che i piloti che partecipano con vela certificata in EN C 2 linee si iscrivano in categoria SERIAL , ciò favorirà la crescita sportiva personale e quella dei piloti delle categorie FUN e SPORT.			
SERIAL	EN B, C, D**	EN A	> 1 ANNO **EN D > 2 ANNI
DELTAPLANO			
CATEGORIA	DELTA AMMESSO	DELTA ESCLUSO	ESPERIENZA PILOTA
DELTA SPORT	CON TORRE	SENZA TORRE ALA RIGIDA	QUALSIASI
DELTA COMPETITION	SENZA TORRE ALA RIGIDA	CON TORRE	> 1 ANNO

L'esperienza del pilota è definita come il tempo intercorso tra la data di conseguimento dell'Attestato AeCI di Abilitazione VDS e la data del meeting a cui intende partecipare.

2. Tipologie di task

La categoria FUN avrà un tema totalmente distinto dalle altre categorie di parapendio. Decollo, start e arrivo a meta si svolgeranno con una tempistica differente rispetto alle categorie SPORT e SERIAL.

Le categorie SPORT e SERIAL avranno in comune la finestra di decollo, lo Start e la prima parte del percorso, mentre si potranno differenziare nella seconda parte del percorso. La categoria SERIAL potrà anche avere lo stesso percorso della SPORT ma con cilindri più piccoli; quindi, potrà avere un tema di gara più lungo.

La tipologia di task potrà essere a start contemporaneo (RACE TO GOAL) o a tempo individuale (ELAPSED TIME) in funzione delle condizioni meteorologiche e a discrezione del Meet Director.

3. Criteri di validazione di una task

Una task viene considerata valida se:

- almeno uno dei piloti decollati ha percorso la **distanza minima di validazione** che, se non definita diversamente dal Meet Director durante il briefing, è di 10 km per le categorie FUN e DELTA SPORT e di 15 km per tutte le altre categorie;
- almeno il 50% dei piloti iscritti (non ritirati) sono decollati.

4. Criteri minimi di validità in caso di sospensione della task

Una task interrotta dal Meet Director prima della sua naturale conclusione può essere convalidata se al momento della sospensione sono soddisfatte tutte le seguenti condizioni:

- dall'apertura dello Start pilon siano trascorsi almeno 45 minuti per i piloti di tutte le categorie.
- è stata percorsa la distanza minima di validazione da almeno il 20% dei Piloti decollati;
- la tipologia della task sia di tipo "Race to Goal" o "Elapsed time".

SEZIONE VII – CLASSIFICHE E PREMIAZIONI

1. Sistema di punteggio

La refertazione ed il calcolo del punteggio deve essere effettuato utilizzando il software FAI FS Comp.

Il punteggio di giornata è calcolato utilizzando il sistema di punteggio **PWC 2023 e GAP 2023** (per i delta) **o successivi** con i seguenti parametri:

- FTV factor: 0%
- MINIMUM DISTANCE (distanza minima): 5 km → 7 km per i DELTA COMPETITION
- NOMINAL DISTANCE (distanza nominale): 45 km → 25 km per FUN e DELTA SPORT
- NOMINAL TIME (durata nominale): 01:30 hh:mm
→ 00:50 hh:mm per FUN e DELTA SPORT
- NOMINAL LAUNCH (Piloti nominali): 90 %
- NOMINAL GOAL (Piloti in Goal nominali): 30 %
- Score Back Time: 5 minuti prima dell'annuncio di gara fermata
- Type of altitude used for scoring: GPS
- Day Quality: 0
- Time Points given if reached ES but not Goal: 80 %
- Stopped task bonus glide ratio: 4:1; 5:1 per le categorie Delta
- Jump the gun factor 2 e jump the gun max 300 per le categorie Delta

2. Classifiche e premiazioni di giornata



Le classifiche per ogni tappa del Campionato Triveneto saranno:

- Classifica FUN (premiati i primi 3 piloti, prima donna)
- Classifica SPORT (premiati i primi 3 piloti, prima donna)
- Classifica SERIAL (premiati i primi 3 piloti EN C, 1^ donna)
(premiati i primi 3 piloti EN D, 1^ donna)
- Classifica Delta SPORT (premiati i primi 3 piloti, prima donna)
- Classifica Delta COMP (premiati i primi 3 piloti, prima donna)

Le "Classifiche provvisorie" di ogni tappa e della finale verranno pubblicate sul sito web www.cptriveneto.it entro 24 ore dalla fine della prova stessa (dead line); dopo ulteriori 24 ore le classifiche diventeranno "Classifiche definitive".

Le premiazioni di ogni singola tappa verranno effettuate la tappa successiva; le premiazioni della Finale verranno effettuate durante la festa di premiazioni del Campionato.

3. Classifiche e premiazioni del Campionato

Per le **Classifiche Finali** di categoria verranno considerati i punteggi di tutte le prove valide con l'applicazione di uno "scarto" ogni tre task disputate, ripetuto ogni multiplo di tre, a partire dal punteggio di task più basso o nullo, conseguito dal singolo Pilota.

Task Valide	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
N° Scarti	0		1			2			3	

Il Campionato **sarà valido** solo qualora vengano regolarmente svolte almeno **due prove**.

Le "Classifiche provvisorie" del Campionato verranno pubblicate sul sito web www.cptriveneto.it entro 24 ore dalla fine della tappa finale; dopo ulteriori 24 ore le classifiche diventeranno "Classifiche definitive".

Le premiazioni della tappa finale e dell'intero Campionato verranno effettuate durante la festa di premiazioni del Campionato, in una giornata e località decise dal Comitato Triveneto secondo il calendario annuale.

Verranno premiati per la categoria Parapendio:

- primi 10 piloti e prime 3 donne classifica FUN
- primi 10 piloti e prime 3 donne classifica SPORT
- primi 3 piloti EN C e prima donna classifica SERIAL
- primi 3 piloti EN D e prima donna classifica SERIAL
(Le donne verranno premiate solo se presenti almeno 3 donne in classifica).
- **primi 3 CLUB PARA** - valida assommandosi il punteggio conseguito dal miglior pilota di ogni club in ciascuna categoria PARA (FUN, SPORT e SERIAL). Se il Club non ha piloti in una categoria, da quella categoria non riceve punteggio. Non è permesso cambiare Club di appartenenza durante il Campionato.

Verranno premiati per la categoria Deltaplano:

- ▣ primi 3 piloti e prime 3 donne classifica Delta SPORT
- ▣ primi 3 piloti e prime 3 donne classifica Delta COMPETITION
(Le donne verranno premiate solo se presenti almeno 3 donne in classifica).
- **primi 3 CLUB DELTA** - valida assommandosi il punteggio conseguito dal miglior pilota di ogni club in ciascuna categoria DELTA (Delta SPORT, Delta COMPETITION).

SEZIONE VIII – COMMISSIONI E ALTRI INCARICHI

1. Commissione Sportiva e Commissione piloti

È formata da 2 persone scelte dal Comitato Triveneto all'inizio del Circuito di Meeting e si occuperà della risoluzione di eventuali ricorsi insieme al Meet Director. Non saranno obbligati ad effettuare di loro iniziativa verifiche, ma dovranno esaminare e decidere sulle eventuali istanze di ricorso scritte da parte di qualunque Pilota iscritto alla prova, per irregolarità di svolgimento delle singole prove.

La Commissione Piloti potrà coadiuvare il Meet Director nella definizione delle task ed è formata da 4 piloti iscritti al meeting (1 pilota per ciascuna delle seguenti categorie: FUN, SPORT, SERIAL e Delta COMPETITION), di cui uno indicato dal Comitato Triveneto esperto del luogo e della meteorologia locale.

2. Altre commissioni e incarichi

Il Comitato Triveneto potrà avvalersi dell'aiuto di soggetti o di commissioni i cui nominativi saranno pubblicati sul sito internet www.cptriveneto.it , quali addetto stampa, Consulente Meteo, Refertatore, ecc.

SEZIONE IX – RESPONSABILITÀ DEL PILOTA E SANZIONI

1. Regola generale



Il Pilota, anche a norma del D.P.R. 133/2010, è tenuto in ogni fase del volo, compresa quella di decollo e di atterraggio, all'osservanza delle norme di legge ed alle prescrizioni delle Autorità.

Egli è comunque tenuto, prima dell'inizio del volo ed in ogni sua fase, ad accertarsi personalmente che il proprio volo possa svolgersi in piena sicurezza, tenuto conto delle condizioni meteorologiche, di quelle di efficienza del proprio mezzo, delle proprie condizioni psicofisiche, del proprio addestramento e di ogni altra circostanza. Egli deve adottare il massimo delle cautele affinché il proprio volo non risulti pericoloso per la propria ed altrui incolumità. Ne consegue pertanto che il Pilota, con particolare riguardo alla scelta delle rotte tra un punto di aggiramento e l'altro, dovrà sempre far prevalere la sicurezza della propria condotta di volo sullo spirito agonistico del Meeting.

2. Sanzioni – tipologia e casistica

Il Meet Director commina sanzioni ai Piloti che infrangano le Norme sul Volo Libero, quelle FAI e quelle del presente regolamento. Tali sanzioni avranno effetto per l'intera durata del Campionato. Le sanzioni sono di due tipi:

- ▯ squalifica dalla prova;
- ▯ espulsione dal Circuito Regionale.

I) Squalifica dalla prova

Vengono squalificati i Piloti che commettono infrazioni gravi o gravi comportamenti antisportivi che mettano a repentaglio la sicurezza del volo come:

- a. volo in nube;
- b. gravi mancanze di precedenti che comportino serio pericolo di collisioni;
- c. intralcio in caso di chiamata di elicottero di emergenza;
- d. assenza di radio in volo;
- e. irregolarità nell'equipaggiamento di volo quando l'attrezzatura è stata modificata, ovvero mancanza di casco e di paracadute di emergenza;
- f. volo acrobatico ovvero esecuzione di manovre inusuali salva la necessità di atterraggio immediato se la manovra è ad esso funzionale – L'esecuzione della vite è permessa entro velocità di rotazione contenute;
- g. mancato ritiro del tracker prima di decollare;
- h. mancato Report back e consegna del tracker

II) Espulsione dal Campionato

Viene espulso dal Campionato il Pilota che reitera gravi comportamenti antisportivi o manca di rispetto a Meet Director e/o Organizzatori.

SEZIONE X – IN CASO DI INCIDENTE

1. Comportamento del Pilota che ha subito un inconveniente di volo o che atterra fuori campo

Il Pilota che dovesse subire un incidente, ovvero il Pilota che atterra fuori campo in luoghi impervi o non idonei, deve, se possibile, raccogliere la vela "a fiocco" nel minor

tempo possibile oppure muovere il deltaplano. Ciò al fine di segnalare agli altri Piloti che le sue condizioni fisiche sono buone. In caso di impossibilità a raccogliere la vela a fiocco o di muovere il deltaplano, dovrà comunque segnalare, con radio o, come possibile, che egli si trova in buone condizioni fisiche.

La vela aperta o un deltaplano immobile è considerato segnale di richiesta di soccorso.

2. Riconoscimento in caso di collaborazione

Il Pilota che perde tempo o posizioni per accertarsi del buono stato di salute del Pilota che ha subito un sinistro od un inconveniente di volo verrà, a discrezione del Meet Director, adeguatamente risarcito del tempo e delle posizioni perse.

3. Riconoscimento in caso di aiuto

Il Pilota che atterra per aiutare un compagno in difficoltà potrà essere risarcito, a discrezione del Meet Director, ricostruendosi virtualmente il risultato che avrebbe raggiunto sulla base della sua posizione nella prova al momento del soccorso. Ciò avverrà con i parametri di calcolo approntati dal programma FsComp.

SEZIONE XI – RIMBORSI E RICORSI

1. Rimborsi

Non sono previsti rimborsi in caso di interruzione della prova in corso per qualunque causa (incluso l'intervento dell'elisoccorso).

2. Ricorsi

I ricorsi inerenti eventi e comportamenti avvenuti durante la prova dovranno essere formalizzati dai Piloti per iscritto inviando una mail a info@cptriveneto.it, entro e non oltre 24 ore dall'orario di fine della prova stessa (dead line). I ricorsi inerenti eventi e comportamenti avvenuti durante la "tappa finale" dovranno essere formalizzati dai Piloti per iscritto inviando una mail a info@cptriveneto.it, entro 30 minuti dalla fine della prova stessa.

I ricorsi inerenti le classifiche di ogni tappa e della "tappa finale" potranno essere formalizzati dai Piloti per iscritto inviando una mail a info@cptriveneto.it, entro e non oltre 24 ore dalla pubblicazione delle "Classifiche Provvisorie". Passato tale periodo di tempo le classifiche diventeranno "Classifiche definitive".

I ricorsi inerenti gravi inesattezze delle "Classifiche definitive" della prova potranno essere formalizzati dai Piloti per iscritto, inviando una mail a info@cptriveneto.it, entro e non oltre 24 ore dalla pubblicazione delle "Classifiche Definitive" della prova. Dal mercoledì successivo al meeting non sarà accettabile più alcun ricorso.

Il Comitato Triveneto convocherà il Meet Director e lo Scorekeeper che valuteranno il ricorso presentato.

Se il pilota in giudizio fa parte della Commissione Sportiva, egli non potrà esprimersi in merito.

SEZIONE XII – COPPA DELLE REGIONI



Quest'anno la Coppa delle Regioni si svolgerà a Suello (LC) dal 30 maggio al 1° giugno 2026.

Vi possono partecipare tutti i Piloti che hanno già preso parte al Campionato Triveneto 2025 e in regola per il 2026 con l'iscrizione alla FIVL.

Verranno stilate le seguenti classifiche:

-
- FUN
 - SPORT
 - SERIAL
 - FEMMINILI (di categoria)
 - REGIONALE
-

I posti vengono riservati ai primi dieci Piloti di ogni categoria (FUN, SPORT, SERIAL) risultanti dalla Classifica Finale di ogni Circuito Regionale. Almeno due mesi prima verrà richiesto ai piloti di fare una preiscrizione e, in seguito, verrà effettuata una selezione secondo le classifiche finali di ogni Circuito Regionale.

Le conferme di partecipazione da parte dei Piloti con "posto riservato" dovranno essere comunque formalizzate entro i termini previsti dall'organizzazione che potrà e dovrà provvedere agli eventuali "subentri" tra i Piloti in lista d'attesa (waiting list), sulla base delle posizioni risultanti dalle stesse Classifiche finali dei Campionati Regionali di riferimento.

Almeno due mesi prima dell'inizio dell'evento, l'organizzazione della COPPA DELLE REGIONI dovrà pubblicare il Regolamento e le informazioni necessarie ai piloti per poter partecipare all'evento stesso.

Il Regolamento sarà pubblicato sul sito web <https://www.coppadelleregioni.it/> e su www.fivl.it

Il Coordinatore

Dora Arena



Allegato A

Richiesta di copertura assicurativa R.C.T. organizzatori da parte del Club

C.F. CLUB: _____

Via _____ Cap. _____

Città _____ Prov. _____

Tel. _____ e-mail _____

Organizzatore della manifestazione e/o gara _____

Che si svolgerà a _____ Prov. _____

Dal _____ al _____

Direttore di gara responsabile è il Sig. _____

Socio FIVL n° _____

E-mail _____

Concessa gratuitamente ai Club affiliati alla ASD FIVL (partecipazione riservata ai soci ASD FIVL).

Data della richiesta _____

FIRMA DEL RICHIEDENTE

Ai sensi della legge 675/96, la comunicazione dei vostri dati verrà intesa come esplicita manifestazione di consenso al trattamento degli stessi al fine della gestione dell'operazione.

ASD FIVL Via Salbertrand, 50 – 10146 TORINO Tel. 011.744991 – Fax 011/752846 e-mail fivl@fivl.it

VERBALE SVOLGIMENTO MEETING - TRIVENETO Allegato B

(Da compilarsi a cura del Meet Director a fine prova e consegnare al Coordinatore del Triveneto)

DATA MEETING _____ CITTA' _____ Prov. _____

Nome Decollo _____

CLUB OSPITANTE _____

MEETING DIRECTOR _____ (FIVL n. _____)

2° TASK DIRECTOR (N/P se non presente) _____ (FIVL n. _____)

TUTOR FUN (N/P se non presente) _____

COORDINATORE COMITATO TRIVENETO: Arena Dora Rita (FIVL n. _____)

Indicare OGNI TASK proposta alle diverse categorie presenti.

TASK	TIPO (RTG, Elapsed)	N° DI BOE (Escluso decollo)	DIST.(Km) Ottimizzata	APRE hh:mm	START hh:mm	CHIUDE hh:mm	CATEGORIA
A							
B							
C							
D							
E							

Indicare per OGNI CATEGORIA presente, la lettera della task svolta e i dati dei Piloti presenti. Nelle righe non utilizzate inserire "N/A" su [CATEGORIA].

CATEGORIA	PILOTI ISCRITTI	N° CONF. PARTEC.	PILOTI DNF	TASK (A,B,C..)	VALIDA Si/No	N° Report Back OK
FUN						
SPORT						
SERIAL						
Delta Fun						
Delta Sport						

Si conferma che tutti i Piloti che hanno preso parte al meeting sono regolarmente associati alla ASD FIVL per l'annualità in corso, tutti in possesso dei requisiti dettati dal DPR 133/2010 per la pratica del VDS e che questa organizzazione ha provveduto ad attivare la "Copertura Assicurativa RCT"

presso la FIVL con l'apposito modulo ed entro i termini richiesti. È stato predisposto il Presidio Medico di Pronto Intervento Sanitario a mezzo:

☐	Ambulanza – Ente →	_____
☐	Medico Rianimatore →	_____
☐	Altro – Specificare →	_____

Nell'eventualità si siano verificati incidenti con danni (anche se lievi) a Piloti partecipanti, terzi presenti od a cose, riconducibili o comunque collegati allo svolgimento dell'evento, indicare solo i dati salienti. **In CASO di INCIDENTI compilare ed allegare SEMPRE il "Modulo Denuncia Incidenti".**

☐	NESSUN INCIDENTE	SI/NO	INCIDENTE/I con Danni a Cose e/o Persone	N° TOTALE PERSONE COINVOLTE	
		SI/NO	Feriti	Q.tà ed entità	
		SI/NO	Intervenuto ELISOCORSO	Ente e Dettagli	
		SI/NO	Intervenute AUTORITA'	Ente, Località, Comando	

Se all'evento hanno collaborato altre persone/piloti con ruoli non precisati altrove, utilizzare la tabella qui a fianco per indicarli, altrimenti barrare e inserire N/A.

Nelle prove valide che genereranno Punti Pilota per le Classifiche di categoria, i punteggi sono o saranno calcolati tramite:
 [X] **FAI FS** con Parametri Regionali FIVL;

[] **Altro**, specificare _____.

NOME	RUOLO

NOTE O INFORMAZIONI ADDIZIONALI DEL MEET DIRECTOR (Barrare se non utilizzato)

Luogo _____ Data _____ In Fede _____

(Firma del Meet Director)



14° Stage Nazionale Aspiranti Fun (SNAF)

Caltrano (VI) - 21 e 22 Marzo (in presenza)
28 e 29 Marzo/11 e 12 Aprile (date di recupero attività in presenza)

32° CAMPIONATO TRIVENETO CALENDARIO 2026

1. **11 o 12 Aprile – Caltrano (VI)**
Info: Damiano Zanocco – 349 1959892 mail: zanocco.damiano@gmail.com
2. **9 o 10 Maggio – Aviano (PN) –**
Info: Dora Arena – 329 3759763 mail: segreteria@asddeltaclubmontecavallo.it
3. **6 o 7 Giugno – Levico Terme (TN)**
Info: Nicola Paoli – 333 3291404 mail: vololiberotrentino@gmail.com
4. **27 Giugno – Gemona (UD)**
5. **28 Giugno – Gemona (UD)**
Info: Luigi Seravalli – 349 0613099 mail: info@vololiberofriuli.it
6. **11 Luglio – Borso del Grappa (TV)**
7. **12 Luglio – Borso del Grappa (TV)**
Info: Lorenzo Zamprogno – 338 2008103 mail: presidente@vololiberomontegrappa.it
8. **25 Luglio – Feltre (BL) – solo parapendio**
9. **26 Luglio – Feltre (BL) – solo parapendio**
Info: Matteo Di Brina – 335 7686921 mail: paradeltaclubfeltre@gmail.com
10. **1 o 2 Agosto – Alpago (BL)**
Info: Fabrizio Costa – 346 8008487 mail: asddeltaclubcdolada@gmail.com
11. **5 Settembre – Borso del Grappa (TV)- Tappa**
12. **6 Settembre – Borso del Grappa (TV)- FINALE**
Info: Luigi Seravalli – 349 0613099 mail: info@vololiberofriuli.it

RECUPERO TAPPA + FINALE – 12 e 13 Settembre – Feltre (BL) solo para
Delta (località da definire)

FESTA E PREMIAZIONI - 12 o 13 settembre Feltre

Recupero festa e premiazioni - 19 o 20 Settembre Località da definire

