



REGOLAMENTO 2026/27

PREMESSA

Il Comitato Triveneto per promuovere la pratica dell'H&F nel territorio del Triveneto organizza un campionato amatoriale costituito da 6 meeting non competitivi che vedranno i piloti impegnati in attività di Hike, cioè di spostamenti a piedi in montagna per raggiungere il decollo seguendo un percorso stabilito con l'attrezzatura in spalla e di Fly con prova di Accuracy, cioè di volo in parapendio fino all'atterraggio con prova di precisione.

FINALITÀ

Il Campionato Triveneto di H&F, campionato Regionale FIVL, in armonia con gli scopi e lo statuto della "A.S.D. Fivl – Associazione Nazionale Italiana Volo Libero", ha come finalità:

- promuovere la conoscenza e la pratica del volo libero e nello specifico dell'attività di H&F attraverso l'organizzazione di incontri di volo formativi (meeting), senza fini di lucro, nell'area territoriale del Triveneto;
- coinvolgere e coordinare i club di volo del Triveneto nell'organizzazione di meeting atti a favorire la solidarietà tra i piloti, a migliorare e perfezionare il livello di esperienza dei piloti italiani;
- promuovere lo sviluppo delle aree di volo situate nel territorio del Triveneto;
- stimolare e spronare i piloti di VDS ad avvicinarsi al mondo delle competizioni di H&F.

Il Regolamento del Campionato Triveneto H&F è stato ideato dal Comitato Triveneto e condiviso con i referenti dei club ospitante; parte integrante del Regolamento è il "Promemoria per il Club ospitante".

Maggiori Informazioni sul Campionato possono essere richieste all'indirizzo email: info@cptriveneto.it. Tutti i comunicati e le classifiche verranno pubblicati sul sito web www.cptriveneto.it come news e nella sezione del menù Hike & Fly 2026-27.

SEZIONE I – ORGANIZZAZIONE DELLE TAPPE DEL CAMPIONATO



1. Calendario

Ogni anno, nel corso del periodo autunnale, il Comitato Triveneto raccoglierà le disponibilità ad ospitare e organizzare le singole tappe del Campionato; verrà quindi stilato il calendario delle tappe che dovrà prevedere **almeno 3 date** e non potrà superare le **6 date** (5 tappe, più la Finale).

Il Campionato Triveneto H&F 2026/27 è articolato su 6 meeting/tappe secondo il seguente calendario:

1^ - 14 o 15 novembre 2026: **Pinè** (TN)

2^ - 21 o 22 novembre 2026: **Cavalese** (TN)

3^ - 28 o 29 novembre 2026: **Revine** (TV)

4^ - 5 o 6 dicembre 2027: **Recoaro Mille** (VI)

5^ - 16 o 17 gennaio 2027: **Borso del Grappa** (TV)

6^ - 30 o 31 gennaio 2027: **Aviano** (PN) – **FINALE** e Premiazioni di Campionato

2. Tipologia di tappa



Tutte le tappe, compresa la Finale, sono a **fine settimana fisso (sabato o domenica)**.

Ogni Club deve comunicare entro le ore 20.00 del giovedì precedente la giornata prescelta tra **sabato e domenica**; inoltre, deve comunicare, entro le ore 20.00 di due giorni precedenti la tappa, oppure il giorno prima in caso di meteo incerta, se

questa viene **confermata o annullata** e, nel caso di conferma, dovrà comunicare il programma dettagliato e il percorso stabilito.

In caso di condizioni meteo non idonee nella località in calendario, la tappa viene annullata ed è prevista una data di **recupero come da calendario** (se c'è disponibilità da parte dei Club).

Nel caso in cui le condizioni meteo, nel corso della tappa/giornata, peggiorassero e venissero ritenute dal Comitato Triveneto e dal Club Ospitante non più adatte allo svolgimento in sicurezza della parte FLY, la tappa potrà essere sospesa o annullata dal Referente del Club, dal Meet Director e/o dal Coordinatore del Campionato Triveneto. La decisione verrà comunicata via radio, specificando "TUTTI A TERRA" e/o posizionando una "X" in atterraggio. In questo caso viene annullata solo la prova di precisione in atterraggio; il punteggio Hike resta valido.

Tappa finale. Non è prevista una data di recupero. Nel caso in cui venga annullata la finale, il Comitato Triveneto comunicherà sul sito web del Campionato e tramite i canali social la località e la data in cui verranno fatte le premiazioni del Campionato.

Il Comitato Triveneto Parapendio e Deltaplano potrà organizzare di propria iniziativa alcune tappe nel territorio del Triveneto. Ciò potrà avvenire qualora rimangano date libere rispetto alla disponibilità offerta dai Club.

3. Copertura assicurativa RCT

Il Presidente/Referente del Club dovrà inviare a fivl@fivl.it il modulo di "Richiesta copertura assicurativa RCT come organizzatori", debitamente firmato, entro le ore 20:00 del martedì precedente la tappa, indicando anche il suo numero socio FIVL, codice fiscale del Club che organizza, date e luogo di svolgimento della tappa.

4. Servizio di Assistenza Sanitaria

I Club ospitanti ogni singola tappa, se previsto dalla normativa regionale, dovranno impegnarsi a fornire il Servizio di Assistenza sanitaria, quindi di supportare la tappa con la presenza di un operatore sanitario (Infermiere Professionale o Medico) dotato di adeguata attrezzatura di primo soccorso/kit di primo soccorso di base o con la presenza di un'ambulanza di tipo B (senza personale medico). L'operatore sanitario/ambulanza dovrà presidiare solo l'area di atterraggio per tutta la durata della tappa. Ai fini dell'allestimento di una rete di intervento sanitario efficace, è importante che il Club informi le autorità sanitarie di zona (Presidio di pronto intervento o Servizio di pronto soccorso 118/112 e/o Soccorso Alpino) della presenza di un meeting di volo libero specificando il giorno di svolgimento della tappa, il punto di involo dei piloti ed i limiti dell'area interessata dal meeting ed eventuali riferimenti (telefono, frequenza radio, ...) utili a consentire la comunicazione e la coordinazione degli interventi con gli Organizzatori.

SEZIONE II – REQUISITI E ISCRIZIONE



1. Diritto di partecipazione e documenti di volo

Sono ammessi a partecipare al Campionato Triveneto H&F tutti i piloti regolarmente iscritti all'ASD FIVL per l'anno in corso e in possesso dei seguenti documenti:

- a) attestato AeCI di abilitazione per il mezzo condotto ai sensi del DPR 133/2010,
- b) certificazione relativa alla visita medica ai sensi del DPR 133/2010 in corso di validità;
- c) copertura assicurativa VDS RCT ai sensi del DPR 133/2010 in corso di validità, fortemente consigliata quella per H&F;
- d) certificazione relativa al superamento dell'ECG dopo sforzo (solo categoria SPORT – consigliato categoria FUN).

Possono partecipare anche i piloti stranieri con regolare attestato di volo, assicurazione valida per l'Italia, certificazione relativa al superamento dell'ECG dopo sforzo, tessera FAI e IPPI card livello 4 o superiore.

Ciascun pilota partecipante è tenuto a esibire detta documentazione al momento dell'iscrizione oppure può inviarla a info@cptriveneto.it per il controllo preventivo.

2. Iscrizione



Le pre-iscrizioni al Campionato 2026-27 si apriranno il 20 Ottobre 2026.

Per poter partecipare al Campionato è obbligatoria la preiscrizione on-line tramite la compilazione dell'apposito "format" disponibile sul sito web www.cptriveneto.it, da effettuarsi entro le ore 17.00 del giorno precedente la tappa. La pre-iscrizione va fatta solo una volta e non ad ogni tappa.

Il giorno della tappa bisogna perfezionare l'iscrizione; la quota d'iscrizione per ogni singola tappa è pari a € 20,00 (dei quali 10 € rimangono al Club per coprire i costi di organizzazione e 10 € al Comitato Triveneto per i medesimi utilizzi) e include il gadget ufficiale del Campionato e il sacchetto viveri.

In caso di interruzione della prova per qualunque causa (incluso l'intervento dell'elisoccorso), la quota di iscrizione non verrà restituita al partecipante.

3. Badge Personale (Conferma di partecipazione e Report back)

Ad ogni pilota iscritto al Campionato viene fornito un badge di riconoscimento con codice a barre. Il pilota dovrà presentarlo ad ogni tappa all'atto dell'iscrizione e dopo aver sentito il briefing in atterraggio avrà l'obbligo – se intende partecipare – di far "leggere" all'Organizzazione il codice a barre riportato sul proprio badge. Tale azione equivale alla *Conferma di partecipazione e accettazione del percorso*. Con tale azione il pilota dichiara ed accetta di prendere parte alla prova; ed inoltre dichiara, si impegna ed accetta:

- a) di aver preso parte al briefing tenuto dal Meet Director/Referente del Club e dà atto che nel corso del briefing stesso è stato dettagliatamente illustrato il percorso e le relative difficoltà tecniche del percorso e la situazione meteorologica della giornata;
- b) di non aver nulla da obiettare circa la sicurezza del percorso e le condizioni meteorologiche della giornata; che il briefing si è svolto con competenza e completezza;
- c) di essere in possesso delle capacità tecniche per affrontare il tema della prova proposta.

Il pilota è l'unico responsabile per le scelte che effettuerà durante tutto il meeting sia a terra che in volo. Il Comitato Triveneto, il Meet Director (Referente del Club), il direttore di decollo e il Club ospitante sono esonerati da qualsivoglia responsabilità dovesse derivare per eventi prevedibili ed evitabili dal pilota assumendosi il "rischio consentito" (per eventi evitabili e prevedibili si intendono anche quelli meteorologici o/e aerologici valutabili sulla base della conoscenza dei fenomeni stessi e della loro previsione in volo, oggetto del doveroso bagaglio di conoscenze del pilota).

Qualora il pilota non accettasse, dovrà semplicemente omettere la lettura del badge escludendo se stesso dalla prova.

SEZIONE III – ATTREZZATURA

1. Equipaggiamento obbligatorio



Per poter partecipare al Campionato Triveneto H&F tutti i piloti devono essere muniti di equipaggiamento adeguato sia per la camminata in montagna che per il volo. Le attrezzature di volo devono essere omologate da Enti riconosciuti; nello specifico ogni pilota deve possedere: **casco da volo libero** (EN 966, sci discesa EN 1077A/B, sci alpinismo EN12492, NO ARRAMPICATA), **imbrago** (EN 1651 o LTF 91/09) - si consiglia protezione certificata o airbag, **parapendio** (EN 926/2, EN 926/1 o LTF 91/09), **paracadute di soccorso** (EN 12491 o LTF 91/09) con peso totale rispettante l'intervallo certificato, radio. Il peso totale in volo del pilota deve rientrare nel range certificato del parapendio utilizzato e del paracadute di soccorso.

Il pilota è responsabile dell'idoneità dell'attrezzatura usata. Il Coordinatore del Triveneto, il Meet Director (Referente del Club) e/o il direttore di decollo possono vietare l'uso di attrezzature obsolete o ritenute non idonee. Il Comitato Triveneto potrà effettuare in qualsiasi momento controlli a campione

per ispezionare l'attrezzatura dei piloti.

2. Radio, telefono cellulare e dispositivo GPS

Ogni pilota ha l'obbligo di avere con sé la **radio** PMR o LPD o simile, efficiente e con batterie cariche, accesa e sintonizzata sulla frequenza/canale comunicata/o durante il briefing, così da poter ricevere le comunicazioni dagli organizzatori e per segnalare eventuali situazioni di emergenza, nonché un **telefono cellulare** con batteria carica per segnalare eventuali situazioni di emergenza e per fare Report back. Nel caso in cui il pilota decida di interrompere la gara o non sia atterrato in goal ha l'obbligo di comunicare all'organizzazione la propria posizione e le proprie condizioni fisiche con messaggio WhatsApp, SMS o telefonata al numero di telefono comunicato durante il briefing.

È raccomandato possedere un dispositivo GPS in grado di fornire un file GPX o IGC con altitudine GPS. (Il telefono cellulare carico che potrebbe servire anche come backup della traccia GPS).

SEZIONE IV – CATEGORIE E PERCORSO HIKE

1. Categorie

Sono previste 2 categorie:

Categoria FUN – (consigliata a piloti poco allenati).

Categoria SPORT – (consigliata a piloti allenati o con esperienza in gare di H&F di medio/ alto livello o di corsa/corsa in montagna).

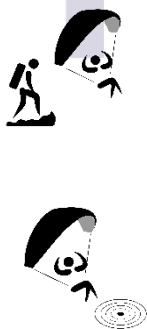
Il percorso della categoria SPORT potrebbe essere più lungo di quello della categoria FUN.

Il punto di decollo sarà lo stesso sia per la categoria FUN che per la categoria SPORT.

In entrambe le categorie sono ammesse le vele certificate in qualsiasi categoria EN (EN A, EN B, EN C, EN D e serie light, EN 926/2, EN 926/1 o LTF 91/09). **NON SONO AMMESSE:** vele (speed-gliders) con superfici in piano inferiori a 16 mq (a meno che i mq inferiori a 16 siano legati al peso del pilota – in questo caso comunicarlo a info@cptriveneto.it), vele in categoria CCC, vele non omologate e vele biposto.

I piloti classificati nei primi 20 posti in gare di H&F di medio/ alto livello dovranno iscriversi in categoria SPORT.

2. Attività



Ogni tappa prevede le seguenti attività:

- partenza dall'atterraggio, risalita individuale a piedi attraverso un sentiero già indicato e segnato dall'organizzazione fino al raggiungimento del decollo, dove verrà stoppato il tempo. È fatto obbligo per l'atleta il trasporto di tutta l'attrezzatura personale obbligatoria durante la risalita. La lunghezza del percorso e il dislivello varieranno in base alla località;
- il volo fino al raggiungimento dell'atterraggio ufficiale (sarà possibile volare senza limiti di tempo, l'importante è atterrare entro l'ora comunicata durante il briefing);
- prova di precisione in atterraggio.

SEZIONE V – PUNTEGGI E CLASSIFICHE



Le classifiche, trattandosi di meeting non competitivi, vogliono avere un carattere puramente formativo. A ciascun pilota viene assegnato un punteggio per la parte HIKE al quale viene sottratto il punteggio per l'ACCURACY (prova di precisione in atterraggio) tradotto in minuti.

1. Punteggio HIKE

Ai fini dell'attribuzione del punteggio HIKE viene considerato il tempo complessivo impiegato da ciascun pilota per raggiungere il decollo e specificato in ore, minuti e secondi. In decollo ci saranno delle persone designate dal Club che prenderanno i tempi.

2. Punteggio ACCURACY

In atterraggio verrà posto un bersaglio costituito da un CENTRO con raggio di cm 10 e da 5 aree concentriche.

Ai fini dell'attribuzione del punteggio FLY/ACCURACY viene dato un bonus per la precisione in atterraggio. Si considera la distanza dal centro, determinata in unità di metri, al primo punto di contatto del piede con il suolo (punto in cui il pilota tocca anche con un piede). Non è possibile “fare centro” con la vela.

La precisione in atterraggio verrà poi tradotta in minuti che saranno sottratti al tempo di risalita (punteggio hike) come segue:

- CENTRO: -10 minuti
- fino a 1 metro dal centro: -8 minuti
- fino a 2 metri dal centro: -5 minuti
- fino a 3 metri dal centro: -3 minuti
- fino a 4 metri dal centro: -2 minuti
- fino a 5 metri dal centro: -1 minuto
- più di 5 metri dal centro: -0 minuti

L'atterraggio deve essere effettuato in piedi. Se il pilota, durante la prova di precisione, cade a terra gli verrà assegnata la massima distanza dal centro, cioè -0 minuti. Cadere significa toccare il terreno con qualunque parte del corpo o dell'equipaggiamento (esclusi il sistema di accelerazione) prima che la vela tocchi il suolo.

Le fasi tecniche di avvicinamento e di atterraggio devono essere effettuate osservando tutte le norme di sicurezza pena l'esclusione dalla classifica di giornata (vedi sezione VI del presente Regolamento).

3. Classifiche e premiazioni di giornata

La **classifica di ogni singola tappa** è data dal punteggio Hike al quale viene sottratto il punteggio Accuracy tradotto in minuti.



Le classifiche per ogni tappa saranno:

- classifica FUN (premiati i primi 3 piloti, la prima donna)
- classifica SPORT (premiati i primi 3 piloti, la prima donna)
- classifica prova accuracy “Cecchino” (premiato il primo pilota)

Le premiazioni di ogni singola tappa verranno effettuate in giornata.

Le “Classifiche” di ogni tappa verranno condivise sul gruppo WhatsApp e pubblicate sul sito web entro 24 ore dalla tappa.

Se un pilota è assente ad una tappa, in classifica di tappa gli verrà assegnato automaticamente il punteggio conseguito dall'ultimo pilota in classifica per quella tappa al quale verrà però aggiunto un punteggio malus di +10 minuti. (Esempio: se un pilota era assente ad Aviano e l'ultimo classificato Pinco Pallino ha un punteggio complessivo di 45' 10”; a quella tappa verrà assegnato un punteggio di 55' 10”).

4. Classifiche finali di Campionato

Per le **Classifiche Finali** di categoria verranno considerati i punteggi di tutte le prove valide con l'applicazione di uno “scarto” ogni tre task disputate in Campionato, ripetuto ogni multiplo di tre. Il punteggio che verrà scartato al pilota sarà il punteggio di task peggiore acquisito.

Task Valide	1	2	3	4	5	6
N° Scarti	0		1			2

Il Campionato **sarà valido** solo qualora vengano regolarmente convalidate almeno **due prove**.

Le “Classifiche provvisorie” del Campionato verranno condivise sul gruppo WhatsApp insieme a quelle definitive della tappa “Finale”, dopo 30 minuti diventeranno “Classifiche definitive”.

Le premiazioni finali del Campionato saranno effettuate in occasione della tappa “Finale” o in data differente. Nel caso venga annullata la tappa “Finale” per condizioni meteo avverse, il Comitato Triveneto comunicherà sul sito web del campionato e tramite i suoi canali social la località e la data in cui verranno fatte le premiazioni del Campionato.

Verranno premiati:

- primi 3 piloti e prime 3 donne categoria FUN
- primi 3 piloti e prime 3 donne categoria SPORT
- primi 3 piloti classifica “Cecchino” (prova accuracy)
- primi 3 CLUB – valida assommandosi il punteggio conseguito dal miglior pilota di ciascuna categoria (FUN e SPORT).

Se il Club non ha piloti in una categoria, da quella categoria non riceve punteggio. Non è permesso cambiare Club di appartenenza durante il Campionato. Il Cambio di categoria è consentito solo una volta.

SEZIONE VI – SICUREZZA, RESPONSABILITÀ DEL PILOTA E SANZIONI

1. Briefing dei piloti

Ad ogni meeting il Comitato Triveneto e il Meet Director o Referente del Club ospitante sono tenuti a convocare il briefing dei piloti volto a illustrare dettagliatamente il percorso di camminata in montagna e le relative difficoltà tecniche nonché le norme di prudenza che i piloti dovranno adottare, le zone che presentino eventuali criticità e/o potenziali pericoli per il volo e la situazione meteorologica della giornata.

2. Regola generale

Ogni pilota è responsabile delle proprie scelte connesse alle attività di camminata in montagna e di volo in parapendio, considerando il proprio livello di allenamento, affaticamento e di pilotaggio.



Il Pilota, anche a norma del D.P.R. 133/2010, è tenuto in ogni fase del volo, compresa quella di decollo e di atterraggio, all'osservanza delle norme di legge ed alle prescrizioni delle Autorità ed è l'unico responsabile della condotta del proprio parapendio.

Egli è comunque tenuto, prima dell'inizio dell'attività di camminata in montagna e del volo ed in ogni sua fase, ad accertarsi personalmente che il proprio volo possa svolgersi in piena sicurezza, tenuto conto delle condizioni meteorologiche, di quelle di efficienza

del proprio mezzo, delle proprie condizioni psicofisiche, del proprio addestramento e di ogni altra circostanza.

Il Comitato Triveneto o il Referente del Club ospitante/Meet Director/Direttore di decollo si riservano la facoltà di impedire il decollo a piloti o di annullare la parte fly in situazioni potenzialmente pericolose. In quest'ultimo caso l'annullamento deve essere comunicato con le modalità più adeguate.

3. Principi di rispetto

Il Campionato intende promuovere il rispetto per le persone e per la natura, riservandosi di squalificare dal proprio Campionato chiunque dovesse manifestare un comportamento ostile o contrario a tali principi. Si invitano i piloti a non gettare rifiuti sul percorso o in decollo e a rispettare la flora e la fauna. Su strada si invitano i piloti a rispettare le aree con vincoli ambientali (parchi naturali, riserve) e le norme del codice della strada.

4. Report back

Al termine della tappa tutti i piloti, sia quelli atterrati fuori campo che quelli atterrati in atterraggio ufficiale, dovranno fare Report Back, entro l'orario comunicato durante il briefing, presentando il badge al centro operativo oppure inviando un messaggio WhatsApp o un SMS al numero comunicato durante il Briefing. Il messaggio deve contenere: nome, cognome, posizione e condizioni (es.: ok/ho necessità di soccorso). La mancata segnalazione sarà motivo di squalifica dalla prova.

SEZIONE VII – IN CASO DI ATTERRAGGIO FUORI CAMPO O INCIDENTE

1. Comportamento del Pilota che ha subito un inconveniente di volo o che atterra fuori campo

Il Pilota che atterra fuori campo, deve, se possibile, raccogliere la vela “a fiocco” nel minor tempo possibile. Ciò al fine di segnalare agli altri Piloti che le sue condizioni fisiche sono buone. Un parapendio non a fiocco al suolo o mezzo o del tutto aperto indica:” Ho bisogno di aiuto”. Il pilota in caso di impossibilità a raccogliere la vela a fiocco dovrà comunque segnalare all’Organizzazione con radio, con il telefono o, come possibile, che egli si trova in buone condizioni fisiche.

Il pilota in volo nei pressi di un pilota in difficoltà è tenuto a dare assistenza o ad avvisare l’Organizzazione che provvederà a chiamare i soccorsi. Il Comitato Triveneto potrà assegnare in aggiunta un punteggio favorevole supplementare al pilota che darà aiuto.

SEZIONE VIII – AMMONIZIONI e RECLAMI

1. AMMONIZIONI – tipologia e casistica

Il Comitato Triveneto o il Meet Director possono ammonire i concorrenti per scorrettezze o irregolarità; l’ammonizione dovrà essere chiaramente motivata.

Le ammonizioni sono di due tipi:

- ▢ assegnazione penalità o squalifica dalla prova;
- ▢ espulsione dal Circuito Regionale

I) Assegnazione penalità o squalifica dalla prova

Vengono assegnate delle penalità o vengono squalificati i Piloti che commettono infrazioni gravi o gravi comportamenti antisportivi che mettano a repentaglio la sicurezza del volo come:

- a) volo in nube;
- b) violazione degli spazi aerei;
- c) gravi mancanze di precedenti che comportino serio pericolo di collisioni;
- d) intralcio in caso di chiamata di elicottero di emergenza;
- e) assenza di radio in volo;
- f) mancato Report Back;
- g) irregolarità nell’equipaggiamento di volo quando l’attrezzatura è stata modificata o non è omologata, ovvero mancanza di casco e di paracadute di emergenza;
- h) stallo della vela per atterrare con precisione;
- i) volo acrobatico ovvero esecuzione di manovre inusuali salva la necessità di atterraggio immediato se la manovra è ad esso funzionale – L’esecuzione della vite è permessa entro velocità di rotazione contenute.

II) Espulsione dal Campionato

Viene espulso dal Campionato il Pilota che reitera gravissimi comportamenti antisportivi.

La seconda ammonizione comporta la squalifica dalla prova, la terza ammonizione la squalifica dal campionato (il punteggio conseguito viene “congelato”).

2. Reclami comportamenti antisportivi

I reclami inerenti a comportamenti antisportivi avvenuti durante la prova dovranno essere formalizzati dai Piloti per iscritto inviando una mail a info@cptriveneto.it, entro e non oltre 24 ore dall’orario di fine della prova stessa (dead line) o, in caso della “tappa finale”, entro 30 minuti dalla fine della prova stessa.

3. Reclami alle classifiche

I reclami inerenti a inesattezze delle classifiche di ogni tappa e della “tappa finale” potranno essere formalizzati dai Piloti per iscritto inviando una mail a info@cptriveneto.it, entro e non oltre 30 minuti dalla pubblicazione delle “Classifiche Provvisorie” sul gruppo WhatsApp del Campionato. Passato tale periodo di tempo le classifiche diventeranno “Classifiche definitive”.

I reclami inerenti a gravi inesattezze delle “Classifiche definitive” della prova potranno essere formalizzati dai Piloti per iscritto, inviando una mail a info@cptriveneto.it, entro e non oltre 24 ore dalla pubblicazione delle “Classifiche Definitive” della prova.

Il Comitato Triveneto valuterà il reclamo presentato.



Il Coordinatore
Dora Arena